



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc

525400 Targu Secuiesc, Covasna, str: Orban Balazs Nr: 16,

Tel/Fax: +40-267-364822; +40-267-360763 Mobil: +40-744-306181

E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro

NORME NAȚIONALE

pentru omologarea circuitelor de karting permanente ori ocazionale exterioare sau acoperite (E)

Art. 1 - Generalități

1.1. În România concursurile de karting se desfășoară pe baze sportive special amenajate numite generic « circuit de karting » sau « kartodrom ». În cazuri deosebite concursurile de karting se pot desfășura în parcuri, zone de agrement sau de tramă stradală, special amenajate numite "circuite ocazionale".

1.2. Toate « Circuitele de Karting » ce vor fi utilizate pentru concursuri sub egida FRK trebuie să fie omologate (cel puțin pe plan național) și trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Regulamentul Național pentru Circuite.

Art. 2 - Caracteristici constructive pentru « circuite de karting »

2.1. Toate caracteristicile circuitelor permanente, ocazionale sau indoor (interioare) se regăsesc în ediția anuală a Anuarului Sportului Karting al Comisiei Internaționale de Karting în Regulamentul Circuitelor, de asemenea în Regulamentul Național de Karting – Regulamentul Circuitelor.

2.2. Date constructive pentru circuite:

-Lungimi pentru circuite permanente:

1200 m. minim pentru obținerea licenței "A"

1000 m. minim pentru obținerea licenței "B"

800 m. minim pentru obținerea licenței "C"

600 m. minim pentru obținerea licenței "D" sau "E"

categorii fără cutie de viteză 1,7 km. maximum

categorii cu cutie de viteză 2,5 km. maximum

-Lungimi pentru circuite ocazionale:

1200 m. minim pentru obținerea licenței "A"

1000 m. minim pentru obținerea licenței "B"

800 m. minim pentru obținerea licenței "C"

600 m. minim pentru obținerea licenței "D" sau "E"

-Lățimi pentru circuite permanente:

8 m. minim – 12 m. maxim pentru obținerea licenței "A" sau "B"

7 m. minim – 12 m. maxim pentru obținerea licenței "C"

- 6 m. minim – 10 m. maxim pentru obținerea licenței "D"
- 7 m. minim – 10 m. maxim pentru obținerea licenței "E"
- Lățimi pentru circuite ocazionale:
 - 8 m. minim – 12 m. maxim pentru obținerea licenței "A" sau "B"
 - 7 m. minim – 12 m. maxim pentru obținerea licenței "C"
 - 7 m. minim – 10 m. maxim pentru obținerea licenței "D"
 - 7 m. minim – 10 m. maxim pentru obținerea licenței "E"
- Panta pentru circuite permanente:
 - longitudinală 5% maximum,
 - transversală 10% maximum.
- Linie dreaptă pentru start/sosire pentru circuite permanente sau ocazionale:
 - o linie dreaptă de minimum 150 m pentru obținerea licenței "A" sau "B",
 - o linie dreaptă de minimum 100 m pentru obținerea licenței "C",
 - 2L/28 + 40m pentru obținerea licenței "D" sau "E" (L-lungimea totală a circuitului).
- Imbrăcăminte: beton asfaltic pe toată lungimea pistei.
- Iluminare: pentru utilizare nocturnă sau pentru pista acoperită (E) trebuie prevăzută o iluminare minimă absolută de 150 lux la nivelul asfaltului.
- Marginile pistei trebuie materializate prin linii albe sau galbene, cu lățimea între 100 și 120 mm.

Art. 4 - Numărul karturilor admise la start:

- * pentru pistele între 1200 m și 1700 m (Lic. A și B) – maxim 34 karturi în faza finală, 36 în recalificări și 51 la antrenamente;
- * pentru pistele peste 1700 m – maxim 60 de karturi la antrenamente;
- * pentru concursurile de duranță numărul maxim de karturi la start va fi dat de relația 6 karturi pe 100 m de pistă.

Art. 5 - Amenajări

5.1. Amenajări obligatorii:

- * un parc (paddock) rezervat piloților;
- * un parc de asistență sosire;
- * un post acoperit pentru cântar;
- * un parc închis;
- * un parc de asistență-plecare;
- * un depozit de anvelope;
- * pregrilă;
- * un turn de control pentru pontaj-cronometraj situat în zona liniei de start-sosire;
- * posturi ale comisarilor de traseu, special amenajate;
- * un sistem de marcare a marginilor pistei și a zonelor de degajare;
- * grila de start;
- * semaforul de start;
- * echipament electronic pentru pontajul trecerilor.

Toate aceste amenajări strict necesare sunt explicate în RIK - Regulamentul Circuitelor.

5.2. Amenajări necesare:

- * un punct de prim ajutor dotat corespunzător și cel puțin o ambulanță (la concursurile internaționale se recomandă două ambulante dotate corespunzător pentru intervenții în caz de accident și cu personal medical calificat), cu acces direct la pistă și la drumurile publice;
- * un serviciu de luptă împotriva incendiilor dotat cu extincitoare plasate în posturile comisarilor de traseu, în parcul concurenților (zona boxelor), în parcul închis și la postul de cântărire;
- * o parcare situată în apropierea circuitului destinată pentru arbitri, concurenți și persoanele acreditate;
- * instalații sanitare publice bărbați-femei precum și o sursă de apă potabilă;

5.3. Obligații:

- * prezența unui medic șef pe toată durata concursului;
- * stabilirea unor zone speciale pentru fumători prin montarea unor panouri cu interzicerea fumatului în afara acestor zone;
- * interzicerea utilizării în boxe a aparatelor cu risc de incendiu;
- * în cazul când există un punct de alimentare cu carburant acesta va fi amplasat obligatoriu în zona parcului de asistență plecare.

Art. 6 - Omologări și inspecții ale pistelor

6.1. Categoriile de licențe pentru circuite în România

În România se eliberează licențe pentru circuitele de karting în funcție de lungime, lățime și facilități, și anume: A, B, C, D, și E (interioare), care pot fi:

- provizorie – valabilitate 1 an;
- națională – valabilitate 3 ani.

La expirare licențele se pot reînnoi în urma unei inspecții FRK, făcându-se dovada menținerii pistei în parametrii omologați.

Gradele licențelor pentru circuite sunt următoarele :

- **licență "A"**, circuite care pot fi omologate internațional având toate facilitățile necesare și lungime între 1200 și 1700 m, apte a găzdui orice tip de concurs de karting.

- **licență "B"**, circuite care pot găzdui Campionatele naționale de karting și concursuri din calendarul Zonei de Sud-Est Europa și alte concursuri internaționale având toate facilitățile necesare și lungime între 1000 și 1200 m.

- **licență "C"**, circuite care pot găzdui concursuri și cupe interjudețene sau locale, având lungimea între 800 și 1000 m.

- **licență "D" sau "E"**, (acoperite) circuite care pot găzdui concursuri, cupe locale sau de casă (ale clubului deținător), având lungimea între 600 și 800 m.

6.2. Toate piste omologate din România pot fi folosite și de școlile de pilotaj acreditate de FRK pentru desfășurarea orelor de pregătire sportivă la karting.

6.3. Orice deținător de pistă permanentă sau organizator de concursuri pe o pistă ocazională care dorește organizarea unui concurs de karting sub jurisdicția FRK, va face o CERERE pentru OMOLOGARE CIRCUIT – tip FRK, a kartodromului respectiv.

6.4. În vederea omologării, solicitanții vor înainta la FRK un dosar conținând planșe, descrieri, etc., reprezentând situația reală a circuitului. Dosarul trebuie să mai cuprindă:

- **FIȘA de OMOLOGARE CIRCUIT** - tip FRK.

- **FIȘA cu FOTOGRAFII CARACTERISTICE CIRCUITULUI** - tip FRK.

6.5. În cazul cererii omologării unor piste ocazionale care conțin trame stradale, parcuri, parcaje, piețe, etc., este necesar acordul scris al deținătorului, al organelor locale ale administrației publice, precum și al organelor de poliție.

6.6. În cazul cererii de omologare internațională a unei piste pentru concursuri din calendarul CIK-FIA, deținătorul-organizatorul va urma procedura CIK-FIA prin intermediul FRK.

6.7. FRK, prin comisia de specialitate, va verifica dosarul înaintat de deținătorul circuitului și va anunța data inspecției sau va returna dosarul împreună cu lista de completări preliminare inspecției. După efectuarea acestor completări la fața locului, (în perioada inspecției pista va fi închisă, iar pe aceasta va avea acces numai comisia FRK împreună cu deținătorul acesteia) comisia va omologa pista, va solicita modificări, îmbunătățiri sau remedieri necesare omologării sau va refuza omologarea.

6.8. Fiecare deținător de pistă omologată care dorește să organizeze concursuri de karting din calendarul FRK sau concursuri internaționale din calendarul CIK-FIA sau alte concursuri internaționale, trebuie să solicite o inspecție a pistei de către FRK.

6.9. Orice modificare, respectiv îmbunătățire, extindere, completare a circuitului face obiectul unei cereri de extensie a omologării, iar procedura de obținere a acestei extensii este aceeași cu cea a omologării propriu-zise.

6.10. Deteriorarea sau degradarea pistei sau amenajărilor duce automat la suspendarea omologării. Se poate reveni asupra suspendării numai după ce se face dovada remediilor solicitate de comisia de specialitate a FRK.

6.11. FRK poate controla și verifica în orice moment starea unei piste omologate. Raportul comisiei de specialitate se anexează la dosarul pistei aflat la FRK. Singurul argument legal pentru declinarea răspunderii civile și penale a organizatorului în cazul unor evenimente petrecute pe pistă în timpul concursului este respectarea strictă a condițiilor de omologare.

Anexa 1 - **CERERE pentru OMOLOGARE CIRCUIT** –tip FRK

Anexa 2 - **FIȘA de OMOLOGARE CIRCUIT** –tip FRK

Anexa 3 - **FIȘA cu FOTOGRAFII CARACTERISTICE CIRCUITULUI** –tip FRK

Prezentele norme de omologare intră în vigoare astăzi 11.07.2013 și anulează toate normele de omologare anterioare acestei date.

Comisia Tehnică, Omologări și Piste.