

	<p align="center">FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING</p> <p align="center">CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011 IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg.Secuiesc 525400 Targu Secuiesc, Covasna, s tr: Orban Balazs Nr: 16, Tel/Fax: +40-267-364822; +40-267-360763 Mobil: +40-744-306181 E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro</p>	
	<p align="center">COMISIA TEHNICĂ, OMOLOGĂRI ȘI PISTE</p>	<p>Nr. OMOLOGARE</p> <p>.....</p>

Anexa 2

FIȘA PENTRU OMOLOGARE CIRCUIT

Numele circuitului	Localitate	Judet

Coordonate GPS	/	Altitudine	m
----------------	---	------------	---

Ultima omologare		Data inspecției actuale	Categoria de licență	
De către	De către FRK		Cerută	Acordată
Data terminării omologării	Data terminării omologării			

Comentarii:

--

1) Adresa exacta

1.1	Circuit			
		judet	<i>cod postal</i>	<i>localitate</i>
		<i>strada</i>		
		Tél.		Fax
		<i>E-mail.</i>		<i>Web</i>
1.2	Clubul deținător al circuitului			
		judet	<i>cod postal</i>	<i>oras</i>
		<i>strada</i>		
		Tél.		Fax
		<i>E-mail.</i>		<i>E-mail.</i>
1.3	Proprietarul terenului			
		Județ	<i>cod postal</i>	<i>Localitate</i>
		<i>strada</i>		
1.4	Spitalul cel mai apropiat			
		Județ	<i>cod postal</i>	<i>Localitate</i>
		<i>strada</i>		
		Tél.		
1.5	Orașul cel mai apropiat	Județ	<i>cod postal</i>	<i>Localitate</i>

Comentarii:

--

2) Planuri

2.1	Planul circuit ului AutoCad (1:1000)	
2.2	Planul străzilor învecinate	
2.3	Simularea zonelor de securitate	

Comentarii:

--

--

3) Pista

3.1 Generalități							
Permanent		Sens orar		Circuit scurt		Pole stânga	
Temporar		Sens anti-orar		Circuit lung		Pole dreapta	
Lungime în plan (m)							
Lungime măsurată (m)							
Lățime minimum (m)							
Lățime maximum (m)							
Lățimea primului viraj (m)							
Lungimea liniei de start (m)							
Distanța între linia de start și primul viraj (> 45°) (m)							
3.2 Bordurile interioare							
3.3 Vibratoare exterioare							
3.4 Zone de degajare							
3.5 Marginile pistei							
3.6 Starea suprafeței pistei							
3.7 Garduri de protecție							
3.8 Bariere de protecție							
3.9 Posturile comisarilor de pistă (arbitri de traseu)							
3.10 Linii albe sau galbene (în general)							
3.11 Grila de start							
3.12 Linia de start-sosire							
3.13 Linia galbenă de la 25 m							
3.14 Linia galbenă de la 50 m (dacă este cazul)							
3.15 Linia roșie							
3.16 Linii intermediare (dacă este cazul)							
3.17 Parcurile de asistență							

Comentarii:

--

--

4) Semafor

4.1	Semafor (între 10 si 15 m înainte de grila de start)	
4.2	Înălțimea la care se găsește cutia semaforului	
4.3	Luminile semaforului sunt duble	
4.4	Luminile semaforului sunt destul de mari și stralucitoare	
4.5	Luminile galbene se găsesc și la capătul liniei drepte de start ?	
4.6	Exista numărător de ture electronic permanent ?	

Comentarii:

--

5) Paddock

5.1	Suprafata (m ²)								
		Locuri de 6 x 8 m							
		Locuri de 6 x 9 m							
5.2	Paddockul este într-o singură parte ?								
5.3	Drumurile de acces au lățimea de 4 m ?								
5.4	Există standuri de semnalizare?								
5.5	Împrejmuirea are înălțime minimă 2 m ?								
5.6	Paddockul este închis și păzit pe timpul nopții?								
Prize electrice?		Apă potabilă?		Canalizare?		Sistem de sonorizare pentru anunțuri ?		Zona destinată primirii invitaților?	

Comentarii:

--

6) Parcuri de asistență (Licențe A/B)

Descriere:

--

--

Comentarii:

7) Parcări și locuri de cazare

7.1	Parking pentru publicul spectator	
7.2	Parking pentru sportivi	
7.3	Parking pentru presă, VIP, etc.	
7.4	Dacă este un camping disponibil și la ce distanță (km)	
7.5	Hoteluri disponibile și la ce distanță (km)	

Comentarii:

8) Utilizare nocturnă

8.1	Iluminat de securitate automatic	
8.2	Iluminat minimum pe pistă (lux)	
8.3	Iluminat al parcurilor de asistență	

Comentarii:

9) Serviciu Medical

9.1	Sala pentru serviciu medical (m^2)	
-----	--	--

Comentarii:

--

10) Săli necesare

10.1	Sală pentru arbitri de traseu	
10.2	Sală pentru conducerea concursului	
10.3	Sală pentru secretariatul conducerii concursului	
10.4	Sală pentru CIK-FIA	
10.5	Sală pentru presă	
10.6	Sală pentru secretariatul concursului	
10.7	Sală pentru Comisarii Sportivi	
10.8	Sală pentru cronometraj	
10.9	Sală pentru Speaker	
10.10	Sală pentru Control video	
10.11	Sală pentru Briefing	

Comentarii:

11) Probleme diverse

11.1	Tribune (număr de locuri)			
11.2	Zone pentru public sunt conforme Regulamentului?			
11.3	Exista tribune permanente?			
11.4	Exista tribune ocazionale?			
11.5	Exista zone comerciale separate?			
11.6	Podiumul este în conformitate cu regulamentul?			
11.7	Există camere video ?			
11.8	Restaurant	Zonă sportivi	permanent	
			ocazional	
		Zonă publicului spectator	permanent	
			ocazional	
11.9	Toalete adecvate (bărbați-femei)	Zonă sportivi	permanent	
			ocazional	
		Zonă publicului spectator	permanent	
			ocazional	

Comentarii:

--

Circuitul va fi omologat pe plan național pentru următoarele categorii:

	Numărul de karturi admise pe grila de start	
	la antrenamente	la finale
- KF1		
- KF2		
- KF3		
- KZ1		
- KZ2		
MINI + PUFO		
- Superkart		
- Alte categorii		

Aprobarea omologării	<i>Gradul omologării</i>	A	
		B	
		C	
		Altele	
	Fără rezerve		
Cu rezerve			
Omologare refuzată			

În cazul omologării cu rezerve, documentul atestând terminarea lucrărilor solicitate trebuie transmis la FRK în maximumzile.

Data :

Ștampila FRK

Semnătura Inspectorului FRK

.....

.....

Comentarii :

--