

NORME FINANCIARE ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII SPORTIVE DE KARTING

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) este singura structură autorizată în România care stabilește NORME FINANCIARE ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII SPORTIVE DE KARTING.

Reglementarea unor probleme financiare în domeniul activității sportive de karting care nu sunt cuprinse în prezentele "Norme", vizând situații speciale, se vor aproba de către Biroul (Consiliul) Federal al FRK.

În situația în care actele normative guvernamentale sau hotărâri ale FRK luate în calculul prezentelor "Norme" suferă modificări, acestea vor fi aplicate imediat.

Orice alte norme financiare anterioare referitoare la activitatea sportivă de karting se anulează.

Anexa 1

Nr. Crt.	T A X A	LEI
1	TAXĂ DE AFILIERE A UNEI STRUCTURI SPORTIVE LA FRK	500
2	COTIZAȚIE ANUALĂ A MEMBRULUI AFILIAT LA FRK	800
3	TAXĂ PENTRU FUZIUNI	300
4	TAXĂ SCHIMBĂRI DE DENUMIRE SAU SEDIU A STRUCTURII SPORTIVE AFILIATE LA FRK	500
5	TAXĂ DE TRANSFER A UNUI SPORTIV:	
	- de la o structură la altă structură sportivă	500
6	TAXĂ ACREDITARE ȘCOALĂ DE PILOTAJ	
	- KARTING	2000+chelt.deplasare
7	TAXĂ VIZĂ ANUALĂ ȘCOALĂ DE PILOTAJ KARTING	500+chelt.deplasare
8	TAXĂ PENTRU LICENȚĂ ANUALĂ	
	- CONCURENT	500
	- PILOT Clasa Nationala (Pufo, Mini, N60, N100J, N100 Senior)	200
	- PILOT Clasa Internationala (KF3, KF2, KZ2, Rotax)	400
	- PILOT Anduranță	400
	- PILOT Clasa Nationala (pentru un singur concurs national)	100
	- PILOT Clasa Internationala (pentru un singur concurs național)	200
	- MECANIC	200
	- LICENȚĂ INTERNAȚIONALĂ PILOT "D"	200
	- LICENȚĂ INTERNAȚIONALĂ PILOT "C"	400
	- LICENȚĂ INTERNAȚIONALĂ PILOT "B"	700
	- LICENȚĂ INTERNAȚIONALĂ PILOT "A"	1 000+taxă CIK-FIA
	- LICENȚĂ INTERNAȚIONALĂ CONCURENT	1 000
	- LICENȚA COMERCIANT MATERIAL SPORTIV	200
9	TAXĂ PENTRU PERMIS DE ORGANIZARE:	
	I.- IN CAMPIONATELE NAȚIONALE ale FRK:	
	a) 1 ETAPA VITEZĂ PE CIRCUIT	1 000
	b) 1 ETAPA ANDURANȚĂ	700
	c) CONCURS NAȚIONAL TIP "CUPĂ"	600
	d) CONCURS NATIONAL TIP „TROFEU”	600
	e) CONCURS INTERNAȚIONAL	4 000+taxa FIA
	II.- CONCURSURI TIP CUPĂ, TROFEU sau CAMPIONATE CU MAI MULT DE 2 ETAPE ȘI FINALĂ	
	a) Taxa pentru permis de organizare a unui concurs de tip cupa	3 000
	b) Taxa pentru permis de organizare a unui trofeu sau campionat cu mai mult de 2 etape	5 000
10	TAXĂ OMOLOGARE NAȚIONALĂ PISTĂ KARTING	
	- pistă permanentă omologare provizorie pentru un an + chelt.deplasare	2 000+chelt. deplasare
	- pistă permanentă omologare pentru 3 ani + chelt.deplasare	5 000+chelt. deplasare
	- pistă ocazională omologare pentru un concurs + chelt.deplasare	500+chelt. deplasare

11	TAXĂ PENTRU DEPUERERE CONTESTAȚII	
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, fără demontare	500
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, cu demontare	1 000+costul pieselor
	- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII	2 000
	- COMISIA DE APEL	4 000
12	TAXĂ MAXIMĂ DE PARTICIPARE LA CONCURS	
	I.- VITEZĂ PE CIRCUIT	
	CONCURS NAȚIONAL (pentru fiecare etapă):	
	- PILOT	600
	- ECHIPĂ DE STRUCTURĂ SPORTIVĂ	600
	III.- ANDURANȚĂ	
	CONCURS NAȚIONAL (pentru fiecare etapă):	
	- ECHIPAJ	800
	- ECHIPĂ DE STRUCTURĂ SPORTIVĂ	800
	IV.- CONCURS TIP CUPĂ, TROFEU	
	- PILOT	600
	- ECHIPĂ DE STRUCTURĂ SPORTIVĂ	600
	V.- CONCURS LOCAL:	
	- PILOT	500
	- ECHIPĂ DE STRUCTURĂ SPORTIVĂ	500

NOTĂ: la pct. 9 se adaugă cheltuielile pentru delegatul/observatorul FRK:

- transport tren cl. I sau auto (carburant cf. Norme, singur în mașină),
- cazare hotel (singur în cameră),
- diurna (cf. norme).

14. Taxa pentru LICENȚA DE ORGANIZATOR se achită obligatoriu odată cu includerea concursului respectiv în Calendarul Sportiv al FRK.

Taxa pentru PERMIS DE ORGANIZARE trebuie achitată obligatoriu cu minimum 7 zile calendaristice înainte de data începerii concursului.

15. În cazul neachitării până la acest termen taxa se majorează cu 25%.

16. Plata taxelor și vizelor de orice fel se face:

- în numerar, pe bază de chitanță la FRK;
- cu ordin de plată, la care se atașează specificația nominală care cuprinde: plătitorul, obiectul plății, numărul de taxe și vize, cuantumul unitar și suma totală.

17. Constituie venituri proprii ale FRK:

17.1. taxele prevăzute în anexa 1 mai puțin cap.12;

17.2. taxele stabilite cu organizatorii de "Cupe de marcă";

17.3. amenzile aplicate de organele de jurisdicție.

18. Taxa de participare la concurs (Anexa.1 cap.12) constituie venituri proprii ale organizatorului.

19. Amenzile aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi trebuie achitate la secretariatul concursului în termen de maximum 30 minute de la ora și minutul când a fost adusă la cunoștința celui sancționat.

19.1. În situația în care pilotul (echipajul) nu poate achita amenda acesta va depune la secretariat un angajament scris, vizat și semnat de delegatul structurii sportive din care face parte pilotul, cu obligația ca în termen de maximum 5 zile de la data terminării concursului să achite suma respectivă.

19.2. În caz de nerespectare a angajamentului de plată, pilotul (echipajul) este exclus din concursul respectiv, iar amenda se suportă de structura sportivă de care aparține.

20. În taxa de înscriere pentru un pilot participant la un concurs de karting din calendarul sportiv al FRK sunt cuprinse următoarele servicii:

- asigurarea concursului,
- înscrierea în concurs, regulamentul particular și documentele necesare,
- organizarea și desfășurarea concursului, arbitraj,
- ambulanță cu medic,
- accesul pe pistă și asigurarea transponderului conform programului,
- liste cu timpii obținuți la toate manșele,

- un loc în parcul concurenților (paddock) pentru fiecare pilot, de minimum 24 mp și maximum 48 mp (6x8 m),

- utilități: energie electrică, iluminat nocturn, pază, etc.,
- premii, cupe, diplome, etc.

21. Concursurile organizate de structurile afiliate la FRK nu sunt scutite de taxe.

Anexa 2

DREPTURILE MATERIALE ALE ARBITRILOR

Drepturile materiale ale arbitrilor se compun din:

- A - cheltuieli de transport
- B - cheltuieli de cazare
- C - alocație de hrană
- D - indemnizație de arbitraj

A.- CHELTUIELILE DE TRANSPORT

1. Arbitri au dreptul să se deplaseze la concursurile de karting cu automobilele proprietate personală, obligatoriu câte doi arbitri în automobil.

2. Fiecare arbitru va primi următoarele cheltuieli de transport:

- a) distanța de la localitatea de domiciliu până la reședința organizatorului;
- b) orice altă cheltuială pentru distanțele parcurse în interesul concursului dacă organizatorul nu asigură transportul.

3. Cheltuielile de transport se calculează astfel: distanța de parcurs pe asfalt x 7,5 /100 km X prețul la zi al benzinei CO95 de la PETROM.

4. În situații speciale când un arbitru este delegat singur dintr-un colegiu județean (municipal) de arbitri, va primi cheltuielile de transport dus și întors.

5. Dacă dintr-un colegiu județean (municipal) de arbitri sunt delegați un număr de arbitri impar, un arbitru va primi cheltuieli de transport pentru o singură persoană.

B.- CHELTUIELI DE CAZARE

1. Cazarea arbitrilor se asigură de către organizator.

2. Organizatorul va asigura cazarea arbitrilor în unități de cazare de minimum 2 stele, în camere cu două paturi.

3. Delegatul ASN și Observatorul FRK au dreptul la cazare în cameră single.

4. Dacă arbitrul se cazează din proprie inițiativă într-o unitate de cazare de confort superior se decontează numai tariful perceput de unitățile de maximum 3 stele.

5. În cazuri excepționale, organizatorul va deconta o cazare suplimentară.

6. În cazul în care activitatea de arbitraj, indiferent de luna calendaristică, se încheie după orele 18.00 (inclusiv predarea dosarului de post și a materialelor la secretariat și organizator), iar distanța până la domiciliul arbitrului este mai mare de 200 km, acesta are dreptul la o cazare suplimentară, precum și la cota aferentă de alocație de hrană (cap. C art. 3).

C.- ALOCAȚIA DE HRANĂ

1. Alocația de hrană pentru activitatea de arbitraj la concursuri interne sau internaționale este de 55 lei.

2. Nivelul alocației de hrană poate fi majorat la dorința organizatorului.

3. Alocația de hrană se repartizează pe durata unei zile astfel:

- dimineața = 20 % ; prânz = 40 %; seara = 40 %.

D.- INDEMNIZAȚIA DE ARBITRAJ

1. Indemnizația de arbitraj reprezintă munca efectiv prestată de arbitrul delegat pe o funcție și un post de arbitraj.

2. Funcție de natura concursului aceste indemnizații sunt:

- internaționale;
- naționale;
- locale;

3. Indemnizația de arbitraj este diferențiată atât funcție de natura concursului cât și de funcția îndeplinită de arbitru la acel concurs.

4. În situația că un arbitru îndeplinește la un concurs prin cumul două funcții, va primi 25 % din indemnizația de arbitraj aferentă funcției cumulate.

5. Indemnizația de arbitraj și de funcție (in LEI) pe zi, este:

Nr. crt	FUNCTIA	Conducere	Principal	Secundar
		140	110	90
1	Observator federal			
2	Comisar sportiv	X		
3	Director concurs	X		
4	Director organizatoric	X		
5	Secretar șef	X		
6	Delegat Tehnic	X		
7	Delegat Cronometror	X		
8	Director manșă/Starter	X		
9	Judecător de fapte	X		
10	Șef verificare tehnică	X		
11	Șef traseu		X	
12	Șef grilă		X	
13	Cronometror șef		X	
14	Asistent Director de Concurs		X	
15	Șef parc închis		X	
16	Șef parc concurenți (paddock)		X	
17	Șef centru afișaj		X	
18	Responsabil relații cu concurenții și piloții		X	
19	Responsabil cu arbitri		X	
20	Secretar		X	
21	Comisat tehnic		X	
22	Șef transmisiuni		X	
23	Șef centru presă		X	
24	Șef zonă asistență rapidă		X	
25	Șef parc anvelope		X	
26	Șef parc carburant		X	
27	Ajutor grilă			X
28	Ajutor parc închis			X
29	Ajutor parc concurenți (paddock)			X
30	Comisar traseu - semnalizator			X
31	Cronometror			X
32	Ajutor parc anvelope			X
33	Ajutor parc carburant			X
34	Responsabil cu materialele			X

6. La toate concursurile din afara campionatelor naționale sau cupe desfășurate într-o singură zi, indiferent de funcția îndeplinită, indemnizația de arbitraj este de 50 lei.

7. Ordonanța de Urgență nr. 138 a Guvernului României publicată în M.O. nr. 1281/30.12.2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal la art. 52 al. 1 lit. d și al. 2 lit.a, prevede:

- la veniturile din activități desfășurate în baza contractelor/convențiilor civile încheiate potrivit Codului Civil (conform dispozitivului de arbitri se poate încheia de către organizator o convenție civilă colectivă), se aplică o rată de impunere conform normelor aflate în vigoare.

8. Reținerea și vărsarea impozitului este în sarcina plătitorului.

E. ALTE DISPOZIȚII

1. Organizatorii de concursuri de karting sunt obligați să asigure contravaloarea serviciilor de arbitraj calculată conform prezentelor norme.

2. Comisia Centrală de Arbitri întocmește în două exemplare DISPOZITIVUL DE ARBITRI din care un exemplar îl prezintă plătitorului pentru întocmirea statului de plată conform prezentelor norme.

3. Plata arbitrilor se efectuează în maximum 48h de la terminarea concursului prin transfer bancar, cu predarea integrală și intactă a materialelor de arbitraj, confirmată de responsabilul cu materialele, precum și a documentelor oficiale ale postului de arbitraj, confirmate de secretariat.

Statul de plată va fi vizat de responsabilul cu arbitri.

4. În cazul unor materiale lipsă sau deteriorate, întreaga echipă de arbitraj nu va primi nici un fel de drepturi, până la soluționarea litigiului.

5. În situația delegării unui arbitru la cererea organizatorului (sponsorului) pentru activități de pregătire a concursului înainte de data desfășurării acestuia, arbitrul va fi remunerat pe baza negocierii cu organizatorul.

6. În cazul deplasărilor în vederea omologării pistei de concurs drepturile bănești ale delegatului FRK vor fi asigurate de către deținătorul pistei.

7. FRK va delega la toate etapele din campionatele naționale de karting un **Observator federal.**

Norme Financiare în domeniul activității sportive de karting au fost aprobate în Consiliul Federal al F.R.K. din decembrie 2011 și validate în A.G.A. din data de 10.03.2012 și devin obligatorii începând cu 11 Martie 2012.

Cu aceiași dată se anulează orice alt regulament publicat anterior.