

REGULAMENTUL PENTRU ELIBERAREA LICENTELOR PENTRU KARTING

Art.1.- FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) este singura structura autorizată în România pentru eliberarea licențelor naționale și internaționale pentru sportivi, mecanici, preparatori tehnici, comercianți, structuri sportive și organizatori persoane juridice, la karting .

Art.2.- Poate primi licență orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește condițiile impuse de Codul Sportiv Internațional FIA art. 109 – 118 și de Statutul F.R.K.

Art.3.- FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING eliberează următoarele categorii de licențe:

3.1.- LICENȚĂ DE CONCURENT persoana juridică angajată într-un concurs;

3.2.- LICENȚĂ DE PILOT persoana care conduce kartul, care poate fi:

3.2.1.- LICENȚĂ DE PILOT DEBUTANT;

3.2.2.- LICENȚĂ DE PILOT AVANSAT;

3.2.3.- LICENȚĂ DE PILOT INTERNAȚIONALĂ;

3.3.- LICENȚĂ DE MECANIC (asistent tehnic);

3.4.- LICENȚĂ DE COMERCIANT MATERIAL SPORTIV DE KARTING;

3.5.- LICENȚĂ DE ORGANIZATOR DE COMPETIȚII.

Art.4.- Condițiile (necumulative) prin care se poate obține o licență de pilot sunt:

4.1.- Să fi deținut o licență eliberată de C.N.A.K., FRK sau de ASN-ul din țara de origine, cu respectarea reglementărilor CIK-FIA în vigoare (nu mai veche de 3 ani);

4.2.- Să prezinte un atestat (diplomă) de absolvire a unei școli de pilotaj în karting, acreditată de F.R.K. sau C.N.A.K. (nu mai veche de 2 ani).

LICENȚA DE CONCURENT (națională / internațională)

Art.5. Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Concurent sunt:

5.1.- Cererea tip completată

5.2.- Copie a dovezii afilierii la FRK

5.3.- Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență

LICENȚA DE PILOT

Art.6. Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Pilot sunt:

6.1.- Cererea tip completată

6.2.- Copie după actul de identitate (certificat de naștere sau CI)

6.3.- Fișa medicală tip, vizată de policlinica sportivă de reședință

6.4.- Asigurare medicală pentru sport eliberată de o Societate de Asigurări autorizată

6.5.- Fotografie pe suport electronic tip jpg sau jpeg (600x800 px)

6.6.- Acord parental autentificat notarial pentru practicarea kartingului sportiv (doar în cazul minorilor)

6.7.- Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență

6.8.- Dovada absolvirii unui curs de pilotaj sportiv karting (pentru piloții noi)

Art.7.- Grupele de vârstă sunt:

a.- PILOT DEBUTANT:

– **PUFO** (conform Art.10.2 din RNSK) = 6 - 8 ani împliniți;

b.- PILOT AVANSAT:

– **MINI** (conform Art.10.2 din RNSK) = 9 - 12 ani împliniți;

– **JUNIOR** (conform Art.10.2 din RNSK) = 12 - 14 ani împliniți;

– **SENIOR** (conform Art.10.2 din RNSK) = 15 ani împliniți;

- 7.1.-** Un pilot poate participa la o grupă de vârstă din ziua împlinirii vârstei minime respective până în preziua împlinirii vârstei minime de la grupa imediat superioară.
- 7.2.-** Vârsta va fi dovedită cu certificat de naștere sau carte de identitate.
- 7.3.-** Data de referință este data de înregistrare a cererii de eliberare a licenței pentru fiecare an competițional.
- 7.4.-** În cazuri excepționale se poate aproba derogare pentru vârstă neîmplinită de către Biroul (Consiliul) Federal.
- 7.5.-** Pilotul care în timpul unui an competițional depășește vârsta limită între două grupe este liber să aleagă grupa în care va concura în continuare.

Art.8.- Consiliul Federal sau Secretarul General sunt cei care pot aproba, de la caz la caz, pentru situații bine justificate, derogare de la aceste condiții.

Art.9.- LICENȚA INTERNAȚIONALĂ este obligatorie în orice concurs internațional din România sau străinătate, cu excepția Campionatului zonei S.E. Europa.

9.1.- Se eliberează la cerere celui interesat (posesor al unei licențe naționale valabilă pe anul în curs), indiferent de naționalitatea sa, cu respectarea prevederilor Codului Sportiv Internațional și numai atunci când F.R.K. autorizează participarea sportivului la un concurs internațional.

9.2.- Grupele de vârstă și gradele pentru care se eliberează licența internațională sunt:

- juniori 13 – 14 ani împliniți grad C;
- seniori peste 15 ani grad C, B, A;

- juniori si seniori – grad D – licența valabilă pentru un singur eveniment

9.3.- Criteriile ce trebuiesc îndeplinite la solicitarea eliberării unei licențe internaționale se găsesc în ANUARUL CIK-FIA anexa B – Licențe Internaționale de Karting pentru Piloti, art.4 – calificarea pilotilor pentru gradele licențelor.

Art.10.- LICENȚA DE MECANIC se eliberează la cerere persoanelor cu vârsta minimă de 18 ani ce însoțesc piloții ca mecanici sau asistenți tehnici.

Art.11.- Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Mecanic sunt:

- 11.1.-** Cererea tip completată
- 11.2.-** Copie după actul de identitate (certificat de naștere sau CI)
- 11.3.-** Fișa medicală tip, vizată de policlinica sportivă de reședință
- 11.4.-** Asigurare medicală pentru sport eliberată de o Societate de Asigurări autorizată
- 11.5.-** Fotografie pe suport electronic tip jpg sau jpeg (600x800 px)
- 11.6.-** Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență

LICENȚĂ DE COMERCIANT MATERIAL SPORTIV DE KARTING

Art.12.- Se eliberează la cerere oricărei persoane juridice, care poate face dovada că este importator, distribuitor sau dealer de material sportiv de karting (karturi, motoare, anvelope, piese de schimb, echipament, etc.)

12.1. Posesorilor de licența de comerciant li se vor omologa intern sasile si motoare importate.

12.2. Pentru sasilele si motoarele cu omologare CIK expirata se vor elibera avize de prelungire a omologarii, valabile pe o perioada de maximum 3 ani si doar in plan national.

Art.13.- Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Comerciant Material Sportiv de Karting sunt:

- 13.1.-** Cererea tip completată
- 13.2.-** Copie după Certificatul de Înregistrare Fiscală
- 13.3.-** Dovada scrisă a producătorului prin care recunoaște persoana juridică în cauză drept reprezentant oficial al mărcii sale în România
- 13.4.-** Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență

LICENȚĂ DE ORGANIZATOR

Art.14.- Persoanele juridice care doresc să organizeze concursuri sau competiții de karting, indiferent de tipul, genul de concurs sau competiție, trebuie să obțină "LICENȚA DE ORGANIZATOR" (vezi CSI art. 47 a) conform model Anexa 1.

- Art.15.-** Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Organizator sunt:
- 15.1.-** Cererea tip completată
 - 15.2.-** Copie după Certificatul de Înregistrare Fiscală
 - 15.3.-** Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență

PERMIS DE ORGANIZARE

- Art.16.-** Numai posesorii de "**LICENȚĂ DE ORGANIZATOR**" pot obține eliberarea unui "**PERMIS DE ORGANIZARE**" (vezi CSI art. 26) conform model Anexa 2.
- 16.1.-** Numărul și data eliberării "**PERMISULUI DE ORGANIZARE**" se trec obligatoriu în Regulamentul particular al concursului respectiv.
 - 16.2.-** Organizarea unui concurs de karting fără acordul F.R.K. materializat prin eliberarea unui **PERMIS DE ORGANIZARE**, intră sub incidența Regulamentului Disciplinar și se sancționează ca atare.

ATRIBUIREA NUMĂRULUI DE LICENȚĂ DE PILOT

- Art.17.-** Pentru KARTING numerele se acordă, astfel:
- 17.1.-** separat pentru fiecare clasă în ordinea clasamentului anului anterior;
 - 17.2.-** piloții care schimbă clasa sau nu au participat în anul anterior, în ordinea depunerii cererilor, dar după piloții clasati în respectiva clasă solicitat.

DISPOZIȚII FINALE

Art.18.- La eliberarea licenței care este valabilă până la 31 decembrie a anului în curs, fiecare solicitant pilot sau mecanic trebuie să-și redeclare apartenența la o structură sportivă.

18.1.- Schimbarea ultimului statut sportiv deținut se face numai prin transfer sportiv.

Art.19.- Piloții licențiați național, indiferent de categorie, care doresc să participe la concursuri în afara celor înscrise în calendarul competițional al F.R.K., trebuie să ceară și să obțină aprobarea F.R.K..

19.1.- Sportivul care participa la concursuri în afara celor aprobate de FRK va fi sancționat cu retragerea licenței și anularea punctelor obținute în CNK.

Art.20.- F.R.K. poate refuza eliberarea sau retrage temporar sau definitiv orice tip de licență, în condițiile prevăzute de Regulamentul Disciplinar (Art. 3.53 regulamentul cadru – 3.63), motivând această decizie (vezi și CSI art. 113 și 118).

Art.21.- Perioadele pentru eliberarea licențelor la sediul F.R.K. sunt:

21.1.- pilot, mecanic, concurent sau comerciant karting de la 03 ianuarie a anului în curs;

21.2.- licență de organizator: cu 45 de zile înainte de data de desfășurare a competiției se va depune regulamentul cadru al concursului (competitiei). După studierea și aprobarea lui de către Consiliul Federal se poate solicita cu minimum 30 zile înainte de primul concurs „licența”. ;

21.3.- permisul de organizare: cu minim 25 zile înainte de data desfășurării concursului respectiv.

21.4.- În afara acestor perioade, la concursuri se pot depune documentele necesare, dar eliberarea licențelor se va face în termen de maximum 7 zile iar în acest caz taxele aferente se vor majora cu 50%.

Art.22.- Taxele percepute pentru eliberarea licențelor sunt prevăzute în NORMELE FINANCIARE ale FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING.

Regulamentul pentru Eliberarea Licențelor a fost aprobat în ședința Consiliului Federal din decembrie 2011 și a fost validat de A.G.A. din 10.03.2012 și este obligatoriu începând cu 11 martie 2012.