



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
Campionatul Național de Karting
Etapa a I-a
20-21 Mai 2017, CIRCUITUL SKAT KART, Tg. Secuiesc,
COVASNA



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0267-364822; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. PROMOTOR :** MOTORSPORT SRL, cu sediu social în Tulcea, Str. Păcii, Nr. 66, tel. 0740 392 659 ; E-mail: constantin@raileanu.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI: Campionatul Național de Karting**
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Codul Sportiv Internațional FIA
 - Regulamentul Internațional de Karting
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
- 4. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
 - Str. Orban Balazs, nr.16, Tg. Secuiesc; tel: 0722/663700; e-mail: office@frk.com.ro
- 5. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:** 20-21 Mai 2017, **CIRCUITUL SKAT KART**, Str. Poligonului nr. 12, Târgu Secuiesc, Covasna, tel: 0267-364822; e-mail: office@frk.com.ro
- 6. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensului acelor de ceasornic.
- 7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ:** Paddock
- 8. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: **marti, 02 Mai 2017,**
 - Închiderea înscrierilor: **joi, 18 Mai 2017, ora 18.00.** Dupa aceasta data se vor accepta înscrieri dar cu taxa de înscriere majorata.
 - Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
 - **Clasele admise:** PROMO BB, PUFO, ROTAX MICRO MAX, MINI, ROTAX MINI MAX, KFJ, OKJ, ROTAX JUNIOR MAX, OK, ROTAX SENIOR MAX, KZ2, ROTAX DD2.
 - Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs.
- 9. VERIFICĂRI SPORTIVE:** la secretariat, **vineri, 19 Mai 2017,** conform programului orar.
- 10. VERIFICĂRI TEHNICE:** zona verificări tehnice, **sâmbătă 20 Mai 2017,** conform programului pe clase.

11. COMITET DE ORGANIZARE

- Președinte: Constantin RĂILEANU
- Membri: Florin SASCA, Cătălin BADEA

12. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Alexandru NICOLESCU
-Comisar sportiv	Dumitru RUSĂNESCU
-Comisar sportiv	Ana GROZEA
-Director concurs	Adrian BOAR
-Director manșă	Corneliu POPESCU
-Secretar Șef	Petruța Alexandra RĂDULESCU
-Cronometror Șef	Eric WATHELET
-Comisar tehnic	Mario PACELLA
-Verificare tehnică	Petru Rareș MUREȘAN
-Șef traseu	Liviu DUMITRESCU
-Arbitru pre-grilă	Mihaela DOBÂRCEANU

13. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa a II-a de concurs.

17. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă și pe echipe dacă este cazul.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 21 Mai 2017, după terminarea ultimei manșe de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

19. A. ORGANIZATORUL își rezervă dreptul de a modifica, în avans, programul orar dacă situația o impune, ținând cont de numărul de piloți înscriși la clase.

20. ANVELOPE:

În 2017 sportivii claselor NAȚIONALE și claselor CIK-FIA sunt obligați să folosească numai anvelope marca VEGA, iar sportivii claselor ROTAX sunt obligați să folosească anvelope marca MOJO, livrate de către furnizorii acreditați. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în

prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Numai aceste anvelope pot fi utilizate în concurs. Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorilor de anvelope numărul de seturi necesare pe clase.

21. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere:
- Promo BB - **200 lei**
 - Pufo/Micro Max/Mini/Mini Max - **300 lei**
 - Rotax Junior, KFJ, OKJ, OK, Senior Max, KZ2, DD2 - **400 lei**
- b) Inscrierile făcute după data de 18 mai 2017 vor avea taxa majorată cu 50%.
- c) Campionatul Național de Karting ediția 2017 se va desfășura după următoarele reglementări:
- *Tehnice** - conform reglementărilor tehnice pentru clasele PROMO-BB, PUFO, MINI, KFJ, OKJ, OK, KZ2, ROTAX.
- *Sportive** – concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa I de concurs conform orarului), iar duminică - warm up, manșa I de concurs și manșa a II-a de concurs.
- d) Desfășurarea **Campionatului Național de Karting etapa I** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- f) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.
- g) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 19 Mai 2017**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING