



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
525400 Târgu Secuiesc, Covasna, Str: Orban Balazs Nr:16
Tel/Fax:0267-364822; 0267-360763; 0744-306181
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro



Regulamentul pentru eliberarea licențelor pentru karting 2018

Art.1.- FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) este singura structură autorizată în România pentru eliberarea licențelor naționale și internaționale pentru sportivi, mecanici, structuri sportive și organizatori persoane juridice la ramura de sport karting.

Art.2.- Poate primi Licență orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește condițiile impuse de Codul Sportiv Internațional FIA art. 9.3 și de Statutul FRK.

2.1.- **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING** poate elibera licențe și persoanelor de altă naționalitate, respectând următoarele condiții:

2.1.1. - ASN-ul părinte al solicitantului își dă acordul scris pentru eliberarea licenței.

2.1.2. - ASN-ul părinte al solicitantului prezintă dovada că solicitantul nu are o Licență validă pentru anul în curs.

2.1.3. - Solicitantul poate produce pentru ASN-ul părinte (țara care a eliberat pașaportul) dovada rezidenței permanente în cealaltă țară (orice persoană sub 18 ani în ziua cererii trebuie să dovedească și școlarizarea permanentă).

Art.3.- FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING eliberează următoarele categorii de licențe:

3.1.- **Licența națională de concurent** - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul competițional național.

3.2.- **Licența internațională de concurent** - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul internațional CIK-FIA sau în calendarul unui ASN afiliat FIA.

3.3.- **Licența națională de pilot** - document care permite participarea la competițiile din calendarul sportiv național ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.4.- **Licența internațională de pilot** - document care permite participarea la competițiile internaționale ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.5.- **Licența de mecanic**- document care atesta funcția de mecanic ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.6.- **Licența de organizator** - document care permite organizarea de competiții naționale.

Art.4.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE CONCURRENT

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Concurent sunt:

4.1. - Cerere tip completată,

4.2. - Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.5.- LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE CONCURENT

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Concurent sunt:

5.1. - Cerere tip completată,

5.2. - Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.6.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE PILOT

Pentru gradul de Licență națională de pilot vezi art.13 - Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Pilot sunt:

6.1. - Cerere tip completată,

6.2. - Copie după actul de identitate (certificat naștere sau CI),

6.2.1. - În cazul minorilor, copie după actul de identitate al ambilor părinți.

6.3.- Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,

6.4.- Acord parental notarial pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani,

6.5.- Fișa medicală tip, vizată de un medic sportiv.

6.6.- Polița de asigurare pentru accidente (sport-karting) eliberată de o Societate de Asigurări autorizată.

6.7.- Fotografie electronică tip pașaport (600x800px),

6.8.- Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art. 7.- LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE PILOT

Licența Internațională de Pilot este obligatorie pentru participarea la orice competiție internațională din calendarul competițional CIK sau orice ASN membru FIA.

Documente necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Pilot sunt:

7.1. - **Licența națională de Pilot** valabilă în anul curent.

Art.8.- Tipuri de licență internațională și condițiile CIK pentru obținerea acestora:

8.1. - Licența internațională tip D

8.1.1. - Pentru amatorii care doresc să participe la competiții internaționale cu motorizare sub 15 CP (Formula Mondială sau agreement).

8.1.2. - Licența este valabilă doar pentru competiții specifice aprobate CIK-FIA ca fiind deschise pentru Licența D.

8.1.3. - Nu este necesară o perioadă de probă pentru această licență.

8.1.4. - Solicitantul trebuie să împlinească 12 ani în anul în curs.

8.1.5. - Se eliberează pentru o singură competiție.

8.1.6. - Se va specifica pe licență data de desfășurare și denumirea competiției.

8.1.7 - Se va specifica pe licență funcția solicitantului si daca are voie său nu să participe la acea competiție

8.1.8.- Nu există o limită de câte ori se poate elibera această licență unui pilot.

8.2. - Licența internațională tip C-Junior

8.2.1. - Exclusiv pentru categoriile de Juniori.

8.2.2. - Pentru piloții care împlinesc 12 ani în anul în curs și sub 14 ani la data eliberării licenței.

8.2.3. - Perioadă de probă: 5 competiții agreate de FRK în ultimii 2 ani înainte de cererea de licență.

8.2.4. - Să treacă de un examen medical efectuat de un medic sportiv sau instituție de medicină sportivă agreată de FRK, timp în care trebuie înregistrată înălțimea și greutatea pilotului.

8.2.5. - Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 35 kg în orice moment al competiției.

8.2.6. - Licența poate să rămână valabilă după împlinirea vârstei de 14 ani până la sfârșitul anului în curs.

8.2.7. - Din motive de siguranță, în cazuri excepționale se poate elibera licență piloților ce împlinesc 15 ani în anul în curs. Decizia se va lua de către CIK-FIA pe baza unui dosar întocmit de către FRK.

8.2.8. - Trecerea la licența C-Restrictionat în anul în curs va fi finală.

8.3. - Licența internațională tip C-Restricționat

8.3.1. - Exclusiv pentru categoriile de Seniori fără cutie de viteză.

8.3.2. - Pentru piloții care împlinesc 14 ani în anul în curs și sub 15 ani la data eliberării licenței.

8.3.3. - Să treacă de o perioadă de probă cu o licență internațională.

8.3.4. - Să fi participat la 5 competiții agreate de FRK la o categorie de Juniori în ultimii 2 ani înainte de cererea de licență.

8.3.5. - Să treacă de un examen medical efectuat de un medic sportiv sau instituție de medicină sportivă agreată de FRK, timp în care trebuie înregistrată înălțimea și greutatea pilotului.

8.3.6. - Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 40 kg în orice moment al competiției.

8.3.7. - Licența poate să rămână valabilă după împlinirea vârstei de 15 ani până la sfârșitul anului în curs.

8.3.8. - Din motive de siguranță, în cazuri excepționale se poate elibera licența piloților ce împlinesc 16 ani în anul în curs. Decizia se va lua de către CIK-FIA pe baza unui dosar întocmit de către FRK.

8.3.9. - Trecerea la licența C-Senior sau B în anul în curs va fi finală.

8.4. - Licența tip C-Senior

8.4.1. - Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul în curs.

8.5. - Licența tip B

8.5.1. - Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul în curs.

8.5.2. - Pilotul s-a clasat în primii 10 în cel puțin 3 competiții naționale și/sau internaționale în ultimele 24 luni înainte de cererea de licență.

8.5.3. - Cel puțin unul din cele 3 rezultate a fost obținut în Campionatul Național sau o competiție internațională.

8.6. - Licența tip A

8.6.1. - Pentru piloții ce împlinesc 15 ani în anul în curs.

8.6.2. - Au obținut cel puțin una din următoarele rezultate în ultimele 24 de luni înainte de cererea de licență:

8.6.2.1. - Pilotul s-a clasat în primii 33% într-un Campionat CIK-FIA, Trofeu sau Cupa, parcurs de-a lungul unei singure competiții.

8.6.2.2. - Pilotul a obținut puncte în clasamentul final al unui Campionat CIK-FIA, Trofeu sau Cupa, parcurs de-a lungul a mai multor competiții.

8.6.2.3. - Pilotul s-a clasat în primii 33% în 3 competiții internaționale fiind în posesia unei licențe tip B la aceste competiții.

Nota: pentru participarea la competițiile externe al ASN-ilor membre FIA, categoriile naționale au nevoie de "Start permission", un document ce atestă acordul FRK pentru participarea la concursul respectiv.

Art.9-LICENȚA DE MECANIC

Licența de Mecanic se eliberează la cerere persoanelor cu vârsta minimă de 16 ani ce însoțesc piloții ca mecanici sau asistenți tehnici.

Art.10.- Documente necesare pentru eliberarea Licenței de Mecanic sunt:

10.1. - Cerere tip completată,

10.2. - Copie după actul de identitate,

10.3. - Acord parental notarial pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani,

10.4. - Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,

10.5. - Fișa medicală ce atestă aptitudinea pentru efort fizic,

10.6. - Polița de asigurare pentru accidente eliberată de o societate de asigurări autorizată,

10.7. - Fotografie electronică tip pașaport (600x800 px),

10.8. - Copie a dovezii de plata a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.11-LICENȚA DE ORGANIZATOR

Persoanele juridice care doresc să organizeze concursuri sau competiții de karting, indiferent de tipul, genul de concurs sau competiție, trebuie să obțină "Licența de Organizator", conform Codului Sportiv Internațional CIK-FIA.

Art.12.- Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Organizator sunt:

12.1. - Cerere tip completată,

12.2.- Copie după Certificatul de Înregistrare Fiscală,

12.3.- Atestat fiscal,

12.4.- Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Notă: pentru organizarea unui concurs, pe lângă Licența de Organizator, este necesară obținerea "Permisului de Organizare", document ce atestă acordul FRK pentru organizarea acelui concurs. Numărul Permisului de Organizare trebuie trecut în Regulamentul Particular al concursului respectiv.

Art.13.- GRUPE DE VÂRSTĂ PE CATEGORII ȘI GRADUL DE LICENȚĂ

Grupele de vârstă pe categorii și gradul de licență națională sunt:

13.1. - 5-6 ani - PROMO BB - Licența grad PBB,

13.2. - 6-7 ani - PUFO, MICRO MAX - Licența grad P,

13.3. - 8-11 ani - MINI, MINI MAX - Licența grad M,

13.4 - 12-14 ani - OKJ, X30 JUNIOR, KFJ, JUNIOR MAX, ROK JUNIOR - Licența grad

J,

13.5. - 14-15 ani - OK RESTRICTED - Licența grad S,

13.6. - 15-15+ ani - OK, MAX, KZ2, DD2, X30, ROK SENIOR - Licența grad S.

Art.14.- Data de referință pentru eliberarea licențelor este data începerii primului concurs din anul competițional.

14.1.- În cazuri excepționale. Consiliul Federal poate aproba derogare pentru vârsta neîmplinită.

Art.15.- Pilotul care în timpul unui an competițional depășește vârsta limită între cele două grupe este liber să aleagă grupa în care va concura în continuare.

Art.16-TRIBUIREA NUMĂRULUI DE LICENȚĂ NAȚIONALĂ DE PILOT

Numărul de Licență se acordă astfel:

16.1. - Numărul de Licență va corespunde cu numărul de concurs urmat de o literă corespunzătoare categoriei respective (ex: Pufo nr.99 va avea număr Licența 99P).

16.2.- Dacă nu se solicită un număr anume, se va alocă un număr conform clasamentului general anului anterior.

16.3.- Numerele se acordă în ordinea depunerii cererilor (cererea este validă doar după depunerea tuturor actelor necesare eliberării licenței).

16.4.- Numerele 1, 2 și 3 sunt rezervate exclusiv piloților clasați pe aceste locuri în anul anterior la aceeași categorie (ex: pilotul care a terminat pe locul 1 la Pufo nu va putea alege nr.1 la schimbarea categoriei).

DISPOZIȚII FINALE

Art.17.- Licențele sunt valabile de la data eliberării până la 31 decembrie al anului în curs.

17.1. - Licențele vor fi eliberate în maxim 10 zile de la data înregistrării cererii.

Art.18.- Cererea de Licență NAȚIONALĂ de pilot sau cererea de Licență INTERNAȚIONALĂ de pilot este înaintată de către concurentul de care aparține pilotul.

Art.19.- Schimbarea ultimului statut sportiv deținut se face numai prin transfer sportiv (vezi Regulamentul de Transferări FRK).

Art.20.- Sportivul care participă la concursuri în afara celor aprobate de FRK va fi sancționat cu retragerea licenței și anularea punctelor obținute în clasamentul general al anului respectiv.

Art.21.- FRK poate refuza eliberarea sau retrage temporar sau definitiv orice tip de Licență, în condițiile prevăzute de Regulamentul Disciplinar, motivând această decizie.

Art.22.- Perioadele de eliberare a licențelor sunt:

22.1. - Licența de Concurrent, Pilot sau Mecanic: de la 03 ianuarie an curent.

22.2. - Permisul de Organizare: cu minim 25 de zile înainte de data începerii evenimentului.

Art.23.- Taxele percepute pentru eliberarea licențelor și a permisului de organizare sunt prevăzute în **NORMELE FINANCIARE** ale **FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING**.

*****&*****

Regulamentul pentru Eliberarea Licențelor a fost avizat în ședința Consiliului Federal din 23 februarie 2018 și a fost aprobat de către Adunarea Generală Ordinară din 24 februarie 2018 și devine obligatoriu începând cu 25 februarie 2018.

Cu aceiași dată se anulează orice alt regulament publicat anterior.