



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING CUPA ROMÂNIEI

21 – 22 IULIE 2018, Circuit SKAT KART,
Târgul Secuiesc



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0744.306.181; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0744.306.181; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI: Cupa României**
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Regulamentul Tehnic National de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
 - Codul Sportiv Internațional FIA
- 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII: 21 – 22 iulie 2018, CIRCUITUL SKAT KART Târgul Secuiesc,** Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna
Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: circuit@skatkart.ro
- 5. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.
- 6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Secretariat și Paddock**
- 7. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: **03 iulie 2018,**
 - **Sportivii înscriși până la data de luni 16 iulie ora 18:00 vor primi un set de anvelope gratuit conform art 21 din prezentul regulament particular**
 - Închiderea înscrierilor: **joi, 19 iulie 2018, ora 12.00.**
 - Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
 - Cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail **office@frk.com.ro**
 - **Categoriile admise:**
Clasele sportive și motorizările admise vor fi:
 - 5-6 ani – **PROMO BB** – maxim 15 piloți la start; **Motoare** Comer 50, motoarele vor fi închiriate și distribuite prin tragere la sorți (taxa închiriere 300 lei+ TVA pentru cele două zile de concurs – sâmbătă și duminică)

- 6-7 ani - **PUFO** - **Motoare:** conform fișelor de omologare **2010 - 2014** sau motoare **ROK** (conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

- 8-11 ani - **MINI, MINI MAX;** **Motoare:** conform fișelor de omologare **2010 - 2014, 2015 - 2020, ROK și Rotax** (conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

- 12-14 ani - **JUNIORI** **Motoare:** **X30 Junior și KFJ;** (conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

JUNIOR MAX - Motor Rotax (conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

- 15-15 ani+ - **SENIORI - Motor: X30 senior și KF**(conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

- **Seniori Max și DD2 - Motor Rotax**(conform reglementărilor tehnice ale categoriei de vârstă)

- **KZ2** **Motor:** conform fișelor de omologare proprii; silențiatorul și filtrul de aer vor fi conform cu fișele proprii de omologare

Notă: Tot materialul tehnic de concurs trebuie să fie conform fișei proprii de omologare și să țină cont de reglementările actuale cu privire la securitatea în competiții (inclusiv Anexa 1 din RTNK)

Pentru motoarele Rotax este acceptat orice tip de sigiliu (național sau internațional)

- Competiția se va desfășura pe clase. În cazul în care, în cadrul unei categorii de vârstă, vor fi mai multe clase, funcție de motorizare (ex: categoria 8-11 ani vor fi constituite clasele Mini și Mini Max) acestea, în funcție de decizia participanților, vor putea concura împreună sau separat.

Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină licență valabilă pentru anul în curs. Piloții pot obține licență strict pt acest eveniment prin trimiterea următoarelor documente pe adresa office@frk.com.ro:

- Cerere licență
- Asigurare medicală pentru sport
- Avizul medical
- Fotografie pe suport electronic in jpeg sau jpg
- Pentru sportivii minori acord parental conform anexei 1 a regulamentului particular

8. VERIFICĂRI SPORTIVE: la secretariat, **vineri, 20 iulie 2018**, conform programului orar.

9. VERIFICĂRI TEHNICE: zona verificări tehnice, **sâmbătă 21 iulie 2018**, conform programului pe clase.

10. COMITET DE ORGANIZARE

Președinte: Lucian ȘTEFAN

Membri: Victor DRĂGAN

11. ARBITRI

- Observator FRK
- Președintele C. C. S.
- Comisar sportiv
- Comisar sportiv
- Director concurs
- Director manșă
- Cronometror Șef
- Secretar Șef
- Delegat tehnic
- Șef verificare tehnică

Victor DRĂGAN
va fi desemnat
va fi desemnat
va fi desemnat
va fi desemnat
Mihaela DOBÂRCEANU
Mihai PĂUNESCU
Astrid MORARIU
Mario PACELLA
Petru Rareș MUREȘAN

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

13. Desfășurarea competiției.

Antrenamentele libere se organizează pe categorii de vârstă/clase.

Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe categorii de vârstă/clase. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.

Antrenamentele calificative sunt organizate pe categorii de vârstă/clase. Plecarea se face din pre-grilă, la semnalul cu steag verde, dat de arbitrul din pre-grilă la ordinul Directorului de Concurș sau Directorului de Mansa. Pilotul care intră în zona de reparații rapide nu mai poate continua antrenamentul calificativ. Clasamentul rezultatelor din antrenamentele calificative va stabili grilele ambelor manșe de calificare.

Manșele de calificare (2) se organizează pe categorii de vârstă/clase.

Grila de start pentru manșa de concurs este stabilită de cumulul de puncte rezultat în urma celor două manșe de calificare, conform următoarelor grile de punctaj:

Locul 1 – 0 puncte, Locul 2 – 2 puncte, Locul 3 – 3 puncte, ș.a.m.d. La care se adaugă punctele de penalizare, dacă este cazul. În caz de egalitate departajarea se face în funcție de cel mai rapid tur obținut în antrenamentele calificative.

Manșa de concurs se organizează pe categorii de vârstă/clase.

Cei care câștigă manșa de concurs vor fi câștigătorii **Cupei României 2018**.

14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșei de concurs pentru fiecare clasă.

15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa de concurs.

17. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.

18. Premii în Bani

Pentru clasele cu minim 15 sportivi la start premiile în bani vor fi astfel: **Locul 1 – 1500 lei; locul 2 – 700 lei; Locul 3 -400 lei**

Pentru clasele cu un număr cuprins între minim 10 și maxim 14 sportivi la start premiile în bani vor fi astfel: **Locul 1 – 1000 lei; locul 2 – 500 lei; Locul 3 -300 lei**

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 22 iulie 2018, după terminarea manșei de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

20. PROGRAMUL ORAR se poate modifica, dacă situația o impune.

21. ANVELOPE: La Cupa României 2018 în taxa de înscriere va fi inclus **gratuit** un set de anvelope dacă este respectat termenul de înscriere de la art. 7 astfel:

- **Promo BB** anvelopele vor fi puse la dispoziție de către FRK și acestea se vor trage la sorți conform programului
- **Pufo – un set de anvelope VEGA SL 10**
- **MINI – un set anvelope VEGA SL 10**
- **MINI MAX- un set anvelope MOJO C 2**
- **JUNIOR – un set anvelope VEGA XH**
- **JUNIOR MAX – un set anvelope MOJO D 2**
- **SENIORI - un set anvelope VEGA XM**
- **SENIORI MAX și DD2 – un set anvelope MOJO D 4**
- **KZ2 – un set anvelope VEGA XM**

La Cupa României 2018 sportivii sunt obligați să folosească numai tipurile de anvelope specificate mai sus livrate de către furnizorul acreditat, cantitatea și procedura de control fiind reglementată de Anexa 2 a RTNK. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope asupra numărului de seturi necesare pe clase.

22. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere pe clase:
- Promo BB - **200 lei**
 - Pufo, Mini, Mini Max - **500 lei**
 - Juniori, Juniori Max - **700 lei**
 - Seniori, Seniori Max, DD2, KZ2 -- **800 lei**
- b) Inscrierile făcute după data de **16 iulie 2018 ora 18.00 nu vor mai beneficia de setul de anvelope oferite gratuit de către organizator.**
- c) **Cupa României** ediția 2018 se va desfășura după următoarele reglementări:
- ◆ **Tehnice** - conform reglementărilor tehnice ale fișelor de omologare aprobate de Comisia Tehnică .
 - ◆ **Sportive** - concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa de concurs conform orarului), iar duminică - warm up, manșa de concurs.
- d) Desfășurarea **Cupei României** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- f) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingător.
- g) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 20 iulie 2018**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții
FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING