

Anexa 2 ,

la Regulamentul Tehnic National de Karting

Prescriptii Generale Anvelope

Toți piloții de la clasele **KZ2, Senior, Junior, DD2, Senior-Max** și **Junior-Max** pot folosi, strict pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, **1 sau 1,5 set slick (3 anvelope față + 3 anvelope spate)** și **1 sau 1,5 set wet (3 anvelope față + 3 anvelope spate)**.

Toți piloții de la clasele **Mini, Pufo, Micro-Max** și **Mini-Max** pot folosi, strict pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, **1 set slick (2 anvelope față + 2 anvelope spate)** și **1 set wet (2 anvelope față + 2 anvelope spate)**.

Toți piloții de la toate clasele de concurs care au achiziționat doar **1 set (slick sau wet)** mai pot folosi încă **1 anvelopa slick sau wet (față sau spate)** în cazul constatării unor defecțiuni majore, de către Șeful Verificării Tehnice, la una dintre anvelopele de concurs.

Anvelopele de concurs (**slick** și **wet**) vor fi distribuite conform programului evenimentului, din parcul de anvelope, pe baza bonurilor de achiziție de la furnizori. Anvelopele se vor scana înainte de distribuire și după terminarea evenimentului. Toate codurile de bare aferente evenimentului se vor anula.

Anvelopele de concurs **WET** se pot folosi la oricare eveniment din Calendarul Competitional 2018 al FRK. Concurenții au obligația să se

prezinte cu anvelopele WET în parcul de anvelope, la fiecare eveniment, conform programului, pentru a fi scanate.

După distribuirea anvelopelor de concurs este permis accesul concurenților cu anvelopele în Paddock în vederea montajului pe jante.

La accesul în Pregriță pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, anvelopele se vor verifica cu scannerul și cu aparatul de miros (aparat ce constată aplicarea unor substanțe sau tratamente chimice) pus la dispoziție de furnizorii de anvelope. Nu este permis accesul în Pregriță cu anvelope nerecunoscute de scanner sau depistate cu aparatul de miros ca fiind tratate cu diverse substanțe.

La finalul procedurii de “Parc Închis” pentru antrenamentele calificative, manșele de calificare și manșele de concurs, este permis accesul concurenților către Paddock cu anvelopele de concurs (slick sau wet) montate pe kart.

Nu este permis accesul în Parcul de Plecare cu alte anvelope decât anvelopele de concurs.

Președinte CTOP
Mureșan Petru-Rareș