



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING al ROMÂNIEI

Etapa a V-a, 31 august - 02 septembrie 2018, Circuit SKAT KART,
Târgu Secuiesc



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0744.306.181; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0744.306.181; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI:** Campionatul Național de Karting
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Regulamentul Tehnic Național de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
 - Codul Sportiv Internațional FIA
- 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:** 31 august – 02 septembrie 2018, **CIRCUITUL SKAT KART Târgu Secuiesc**, Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: circuit@skatkart.ro
- 5. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.
- 6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Secretariat și Paddock**
- 7. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: **31 iulie 2018,**
 - Închiderea înscrierilor: **joi, 30 august 2018, ora 12.00.**
 - Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
 - Cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail office@frk.com.ro **După trimiterea cererii clubul sportiv datorează federației suma echivalentă taxei de înscriere indiferent dacă sportivul înscris se prezintă sau nu la competiție.**
 - **Clasele admise:** PROMO BB, PUFO, MINI, JUNIOR, SENIOR, SENIOR - KZ2.
 - Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs.
- 8. VERIFICĂRI SPORTIVE:** la secretariat, **vineri, 31 august 2018**, conform programului orar.
- 9. VERIFICĂRI TEHNICE:** zona verificări tehnice, **sâmbătă 01 septembrie 2018,**

conform programului pe clase.

10. COMITET DE ORGANIZARE

Președinte: Lucian ȘTEFAN
Membri: Victor DRĂGAN

11. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Alexandru NICOLESCU
-Comisar sportiv	Cornel POPESCU
-Comisar sportiv	Dumitru RUSĂNESCU
-Director concurs	Adrian BOAR
-Director manșă	Mihaela DOBÂRCEANU
-Cronometror Șef	Mihai PĂUNESCU
-Secretar Șef	Astrid MORARIU
-Delegat tehnic	Mario PACELLA
-Șef verificare tehnică	Petru Rareș MUREȘAN

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. **Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.**

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

13. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

14. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa a II-a de concurs.

16. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă și pe echipe dacă este cazul.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 02 septembrie 2018, după terminarea ultimei manșe de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

18. PROGRAMUL ORAR se poate modifica, dacă situația o impune.

19. ANVELOPE: În 2018 sportivii claselor NAȚIONALE și claselor CIK-FIA sunt obligați să folosească numai anvelope marca VEGA cu specificația corespunzătoare fiecărei clase, livrate de către furnizorul acreditat. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Numai aceste anvelope pot fi utilizate

în concurs. Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope asupra numărului de seturi necesare pe clase.

20. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere:
- Promo BB - **200 lei**
 - Pufo, Mini - **300 lei**
 - Juniori, Seniori, Seniori KZ2 - **400 lei**
- b) Înscrierile făcute după data de **17 august 2018 ora 12.00** vor avea taxa majorată cu 50%.
- c) Campionatul Național de Karting ediția 2018 se va desfășura după următoarele reglementări:
- ♦ **Tehnice** - conform reglementărilor tehnice pentru clasele PROMO-BB, PUFO, MINI, Juniori, Seniori, Seniori KZ2.
 - ♦ **Sportive** - concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa I de concurs conform orarului), iar duminică - warm up, manșa I de concurs și manșa a II-a de concurs.
- d) Desfășurarea **Campionatului Național de Karting etapa a V-a** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- f) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.
- g) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 31 august 2018**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING