



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

## FIȘĂ DE IDENTIFICARE pag. 1-25

## IDENTIFICATION SHEET pag.1-25

Prezenta fișă de identificare reproduce descrieri, ilustrări și dimensiuni ale motorului MICRO ROK pentru utilizare în competițiile organizate sub egida Federației Române de Karting.







**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

<p>FOTOGRAFIE A MOTORULUI - PARTEA SUPERIOARĂ PICTURE ENGINE UPPER SIDE</p>	<p>FOTOGRAFIE A MOTORULUI - PARTEA INFERIOARĂ PICTURE ENGINE LOWER SIDE</p>
	
<p>SUPPORT CILINDRU CYLINDER BASE</p>	<p>CHIULASĂ ȘI CAMERĂ DE COMBUSTIE CYLINDERHEAD AND COMBUSTION CHAMBER</p>
	
<p>FOTOGRAFIE A CARTERULUI PICTURE OF THE CRANKCASE</p>	<p>FOTOGRAFIE A INTERIORULUI CARTERULUI INTERIOR PICTURE OF THE CRANKCASE</p>

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

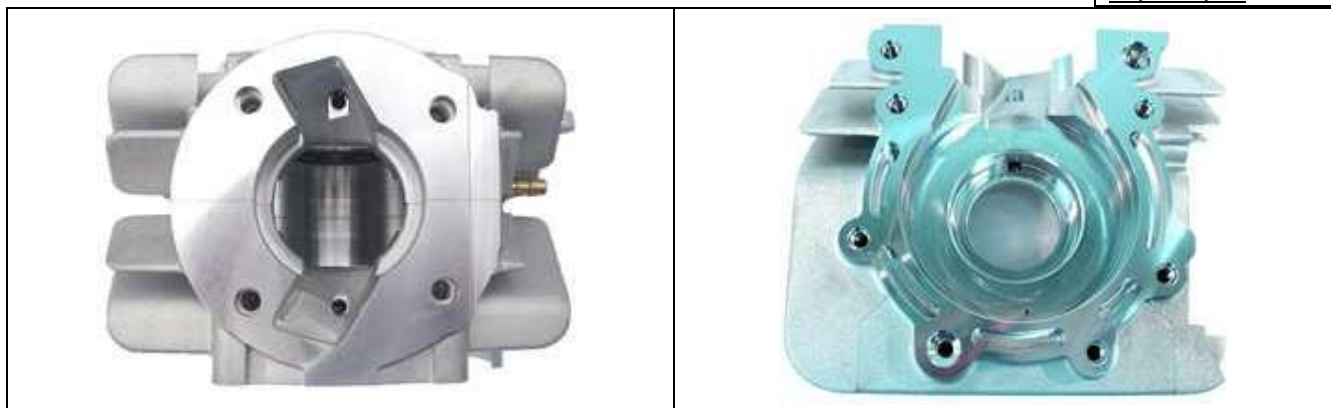
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

INFORMAȚII DE BAZĂ ȘI CARACTERISTICI TEHNICE		
TECHNICAL INFORMATION AND CHARACTERISTICS		
Cilindree maximă Max displacement	60 cc.	
Alezaj maxim Max allowed bore	42,10 mm.	
Cursă Stroke	43,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Sistem de admisie Admission system in the cylinder	Piston Port	
Sistem de răcire Cooling system	Răcire cu aer Air cooling	
Carburator: Carburettor:	<b>CARBURATOR DELL'ORTO PHBN 14 MS</b> Strict original conform Fisei de Omologare proprii <i>Pentru montare se va folosi un distanțier de aluminiu de 5 mm grosime(+/- 0,2 mm) cu diametru interior de 21.80mm(+/- 0.2mm) pe toata grosimea de 5 mm.(Foto pag. 11)</i>	
Număr canale de admisie Number of transfers	2	
Forma orificiu de evacuare Shape of exhaust transfer	În 4 unghiuri At 4 angles	
Lățime orificiu de evacuare Width of exhaust transfer	28,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Lățime orificiu de aspirație Width of admission transfer	26,00 mm.	+/- 0,10 mm.
Înălțime totală a pistonului Total height of piston	49 mm.	+/- 0,2 mm.
Masă piston Weight of piston	63 gr.	+/- 5 gr.
Masă vilbrochen cu bielă Weight of crankshaft with conrod	1311 gr.	+/- 10 gr.

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

<b>Forma camerei de combustie</b> <b>Shape of combustion chamber</b>	Sferică, poate fi verificată folosind calibrul furnizat de Constructor Spherical, verifiable with gauge supplied by the Manufacturer	
---	---	--

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

<b>Pinion</b> <b>Engine sprocket</b>	Z 11	
<b>Volumul camerei de combustie</b> <b>Volume of combustion chamber</b>	6,80 cc. Min., masurabila conform procedurii CIK in vigoare. 6,80 cc. Min. over spark plug thread with insert	
<b>Ambreiaj (centrifug, uscat, fără vreo posibilitate de reglare din exterior).</b> <b>Clutch (Centrifugal, dry, without any possibility of external adjustment).</b>	Masă: 837 +/- 15 g Weight: 837 +/- 15 g  Diametru intern al carcasei ambreiajului: 84,5 +/- 0,1 mm. Internal diameter of the clutch housing: 84.5 +/-0.1 mm	

## RULMENTI

<b>RULMENTI AMBIELAJ</b> <b>CRANKSHAFT BEARINGS</b>		
<b>TIP</b> <b>TYPE</b>	<b>DIMENSIUNI</b> <b>DIMENSIONS</b>	<b>CARACTERISTICI</b> <b>CHARACTERISTICS</b>
Marcă liberă <b>6204.C4</b> Free brand <b>6204.C4</b>	24 x 47 x 14 mm	8 SFERE DIN OȚEL 8 STEEL BALLS

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorului si toate accesoriile lui trebuie sa fie identice ca forma, aspect, material si dimensiuni cu materialul pus la dispozitie de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.







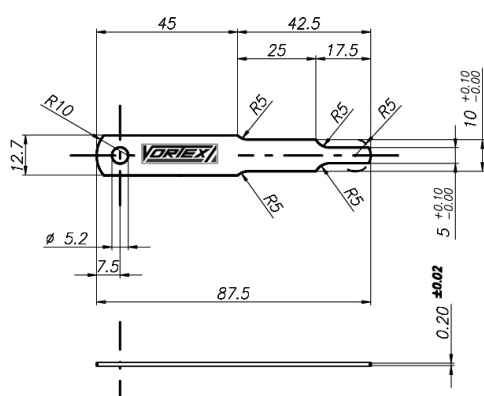
# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

**UNGHIIURI DE DESCHIDERE** măsurate cu calibrul de grosime de 0,20 mm, având lățimea 5 mm și cu disc gradat cu diametrul de 200 mm sau cu aparat de masurat grade.  
**OPENING ANGLES** measured through a thickness gauge of 0,20 mm having width of 5 mm and degrees wheel with 200 mm diameter.

## CALIBRU



Unghiul de evacuare trebuie măsurat cu o grosime de 0,20 mm, având lățimea de 5 mm. (ca în desenul alăturat)

The exhaust angular reading must be measured with a 0,20 mm thick and 5 mm wide wedge. (see drawing beside).

## GRADE UNGHIIURI DESCHIDERE

		Toleranțe / Tolerance
Transfer Transfers	116°,5'	+/- 1°
Admisie Admission	142°	+/- 2°
Evacuare Exhaust	154°	+/- 2°

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

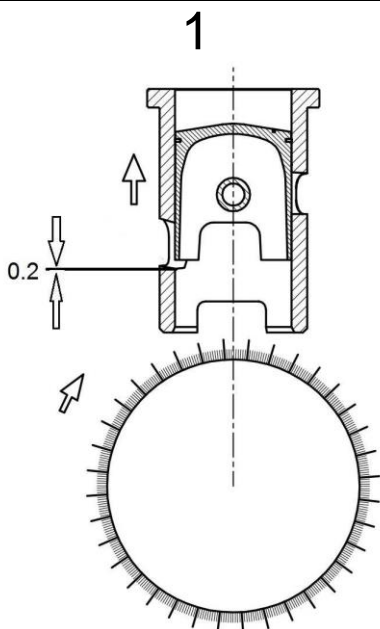
In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

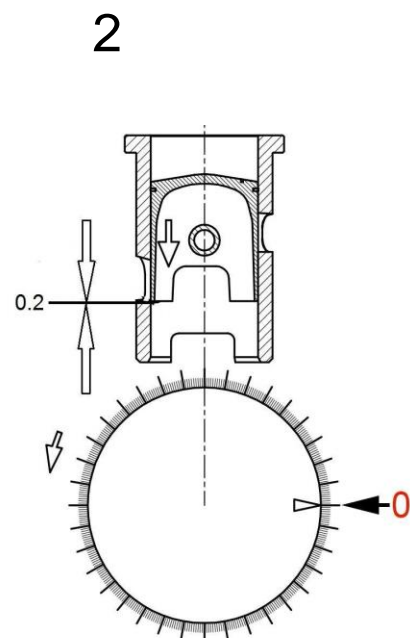


## CONTROL UNGHI DESCHIDERE ASPIRARE / EVACUARE – OPENING ANGLE ADMISSION / EXHAUST



ROTIȚI ÎN SENS ORAR PENTRU A RIDICA PISTONUL ȘI PENTRU A PERMITE INTRODUCEREA CALIBRULUI DE GROSIME SPRE MUCHIA INFERIOARĂ A ASPIRAȚIEI

TURN CLOCKWISE AND LIFT THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER GAUGE AGAINST THE LOWER ADMISION DGE



ROTIȚI ÎN SENS ANTIOARAR PENTRU A COBORÎ PISTONUL PÂNĂ LA ÎNTĂLNIREA CALIBRULUI DE GROSIME SPRIJINIT PE MUCHIA ASPIRAȚIEI. ÎN ACEASTĂ FAZĂ, SETAȚI POZIȚIA DE 0°

TURN COUNTERCLOCKWISE AND LOWER THE PISTON UNTIL IT MEETS THE GAUGE RESTING AT THE ADMISION EDGE , AT THIS STAGE SET THE SCALE ON THE POSITION OF 0

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

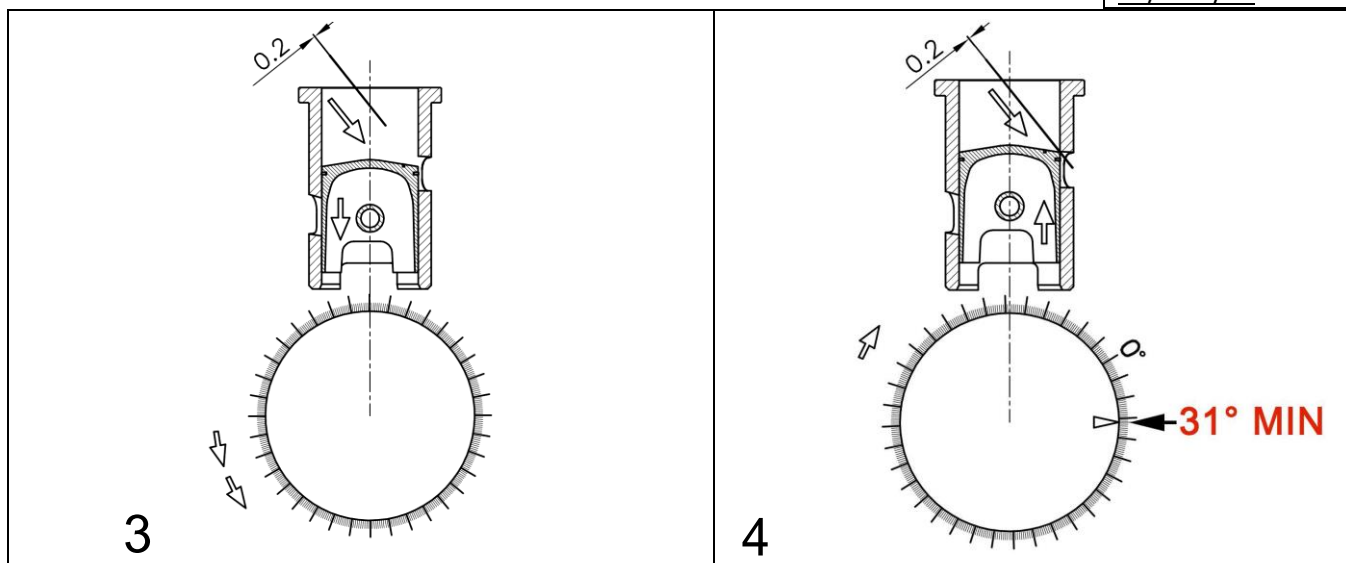
Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorului și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

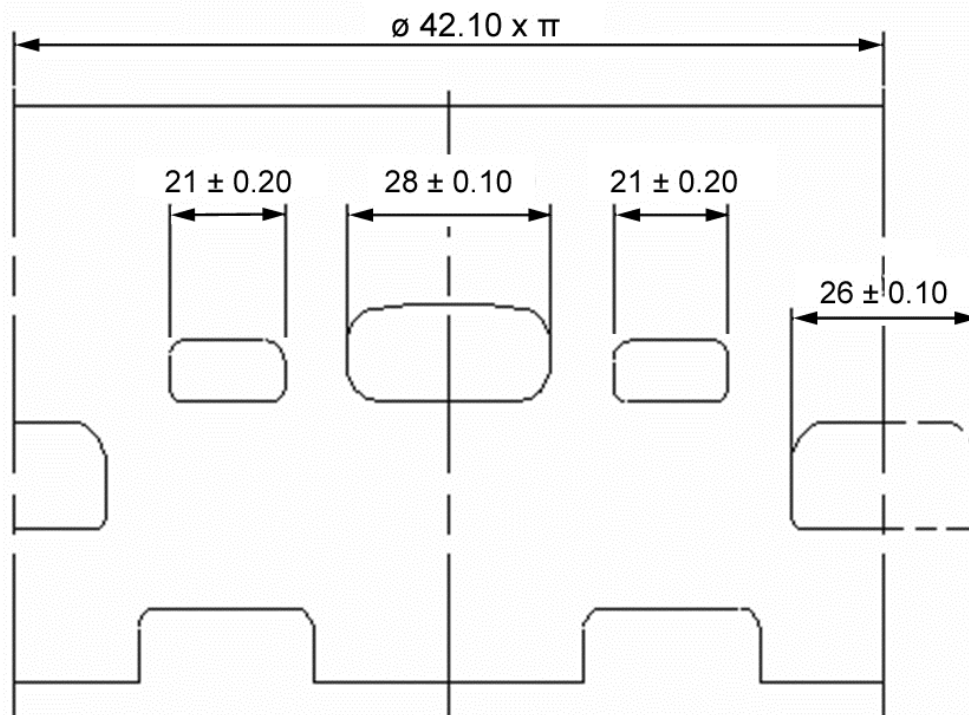
ELIBERAȚI CALIBRUL DE GROSIME ȘI, ROTIND ÎN SENS ANTIORAR, COBORĂȚI PISTONUL PENTRU A PERMITE INTRODUCEREA CALIBRULUI DE GROSIME SUB COTUL SUPERIOR AL EVACUĂRII

RELEASE THE FEELER GAUGE AND, TURNING COUNTERCLOCKWISE, LOWER THE PISTON TO ALLOW THE INSERTION OF THE FEELER UNDER THE UPPER EDGE OF THE EXHAUST

ROTIND ÎN SENS CONTRAR, RIDICAȚI PISTONUL PÂNĂ CÂND ÎNTÂLNIȚI CALIBRUL DE GROSIME SPRIJINIT PE MUCHIA EVACUĂRII ȘI CONTROLAȚI CA UNGHIIUL DE DEPLASARE SĂ NU FIE SUB **31°**

TURN CLOCKWISE TO LIFT THE PISTON UNTIL IT MEETS THE FEELER GAUGE RESTING AT THE EXHAUST EDGE. AT THIS STAGE CHECK THAT THE EDGE OF DISPLACEMENT MATCH NO LESS THAN **31 DEGREES**

IMAGINE DESFĂȘURATĂ A CILINDRULUI  
CYLINDER DEVELOPEMENT



DESEN AL BAZEI CILINDRULUI  
DRAWING OF CYLINDER BASE

SECȚIUNE A CILINDRULUI  
CYLINDER SECTION

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorului și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

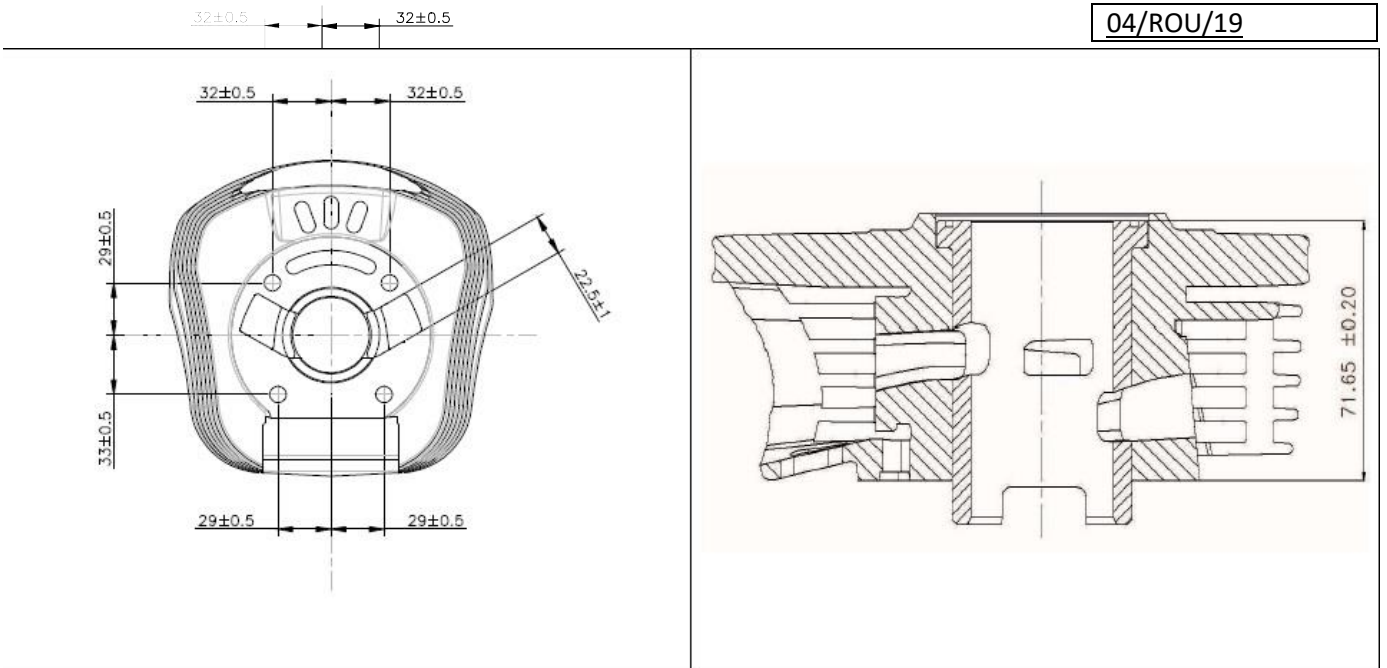
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



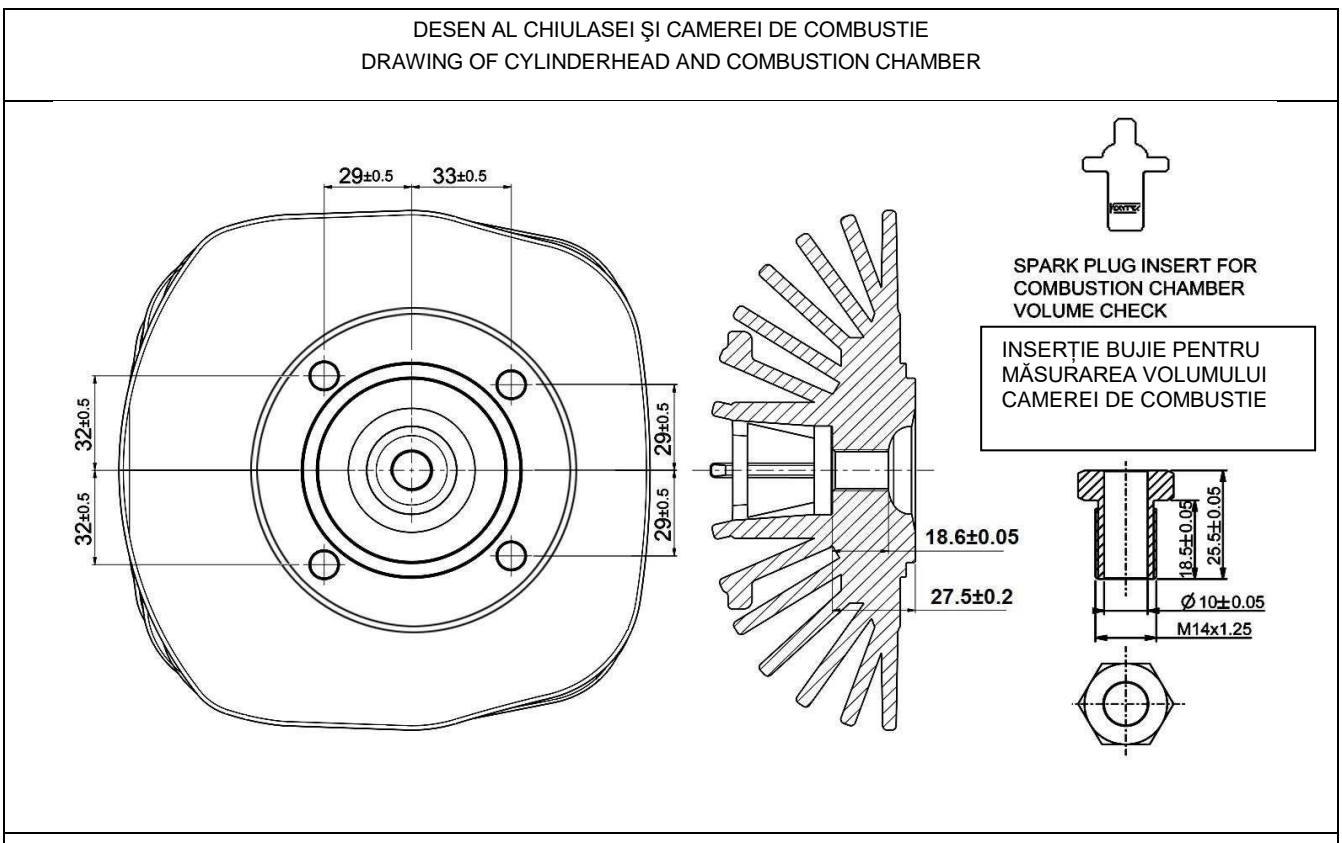
# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19



DESEN AL CHIULASEI ȘI CAMEREI DE COMBUSTIE  
DRAWING OF CYLINDERHEAD AND COMBUSTION CHAMBER





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

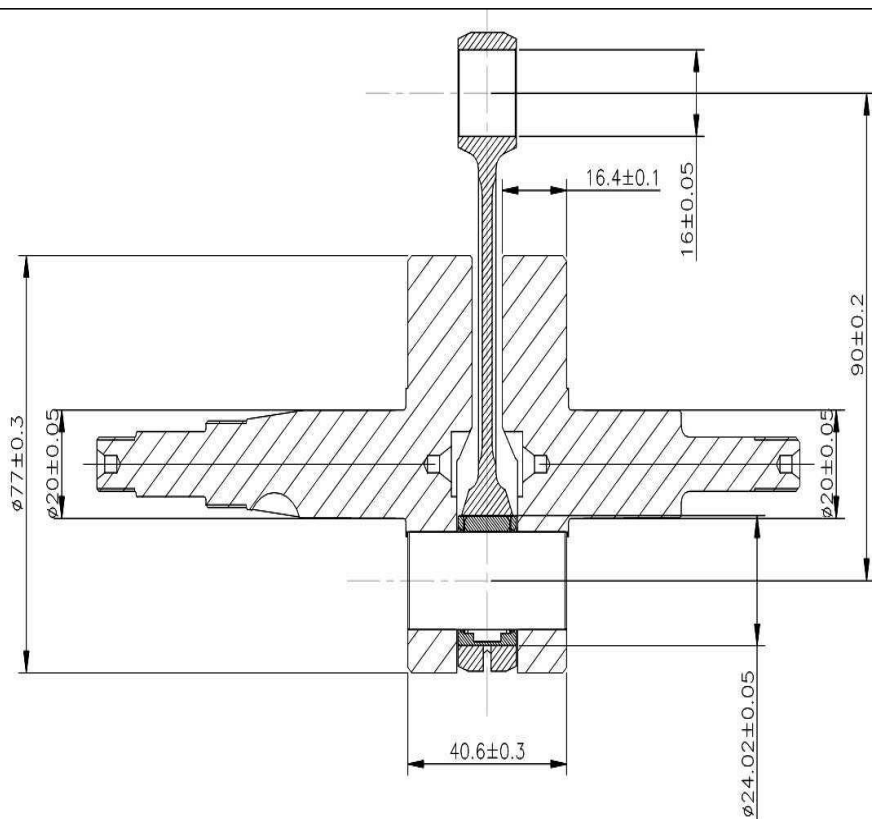


# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

## VIBROCHEN CRANKSHAFT



MASĂ VILBROCHEN CU BIELĂ  
WEIGHT OF CRANKSHAFT WITH  
CONROD  
**1311 gr  $\pm$  10gr**

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



<p>PISTON PISTON</p>	<p>BOLȚ DE PISTON PISTON PIN</p>
<p>MASĂ PISTON WEIGHT OF PISTON 63 gr +/- 5 gr</p>	<p>MASĂ WEIGHT 15 gr Minim</p>

Este obligatorie marcarea pistonului de fontă cu VORTEX, așa cum este ilustrat în figură.

Mandatory to have the cast piston marked with the brand VORTEX, as shown in the picture.



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



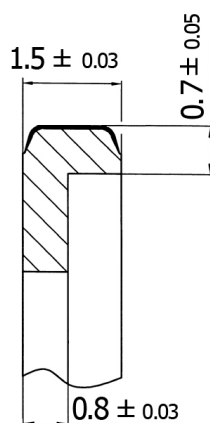


# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

## DETALII SEGMENT PISTON



## FOTO DISTANTIER MONTAJ CARBURATOR PE CILINDRU

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

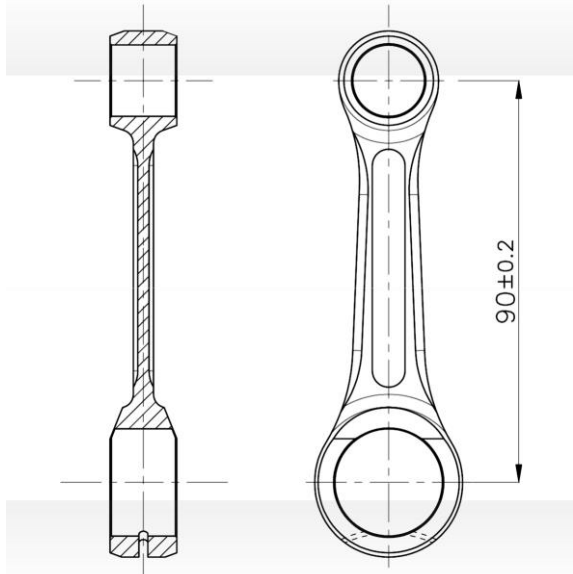
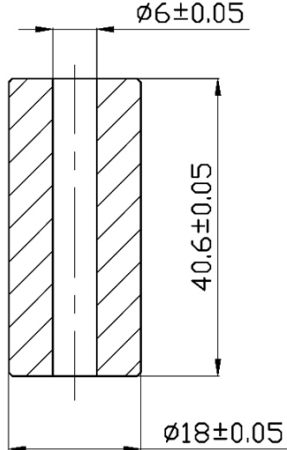


Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

BIELĂ CONROD	BOLȚ BIELĂ CONROD PIN
 <p data-bbox="375 1086 582 1153">MASA BIELEI WEIGHT OF PISTON 94 gr. +/- 10gr</p>	 <p data-bbox="957 1064 1348 1142">MASA AXULUI DE CUPLAJ WEIGHT OF CRANKSHAFT CRANKPIN 71 gr +/- 1 gr</p>
FOTOGRAFIE BIELĂ partea dreaptă PICTURE OF CONROD Right Side	FOTOGRAFIE BIELĂ partea stângă PICTURE OF CONROD Left Side
	

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

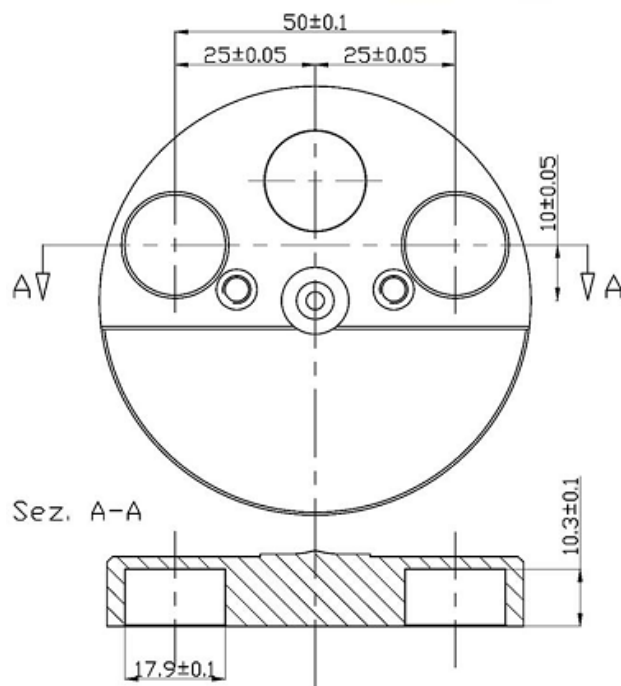
In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



FOTOGRAFIE VILBROCHEN CU INDICAREA MASELOR PENTRU  
ECHILIBRARE  
PICTURE OF CRANKSHAFT WITH THE BALANCER





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

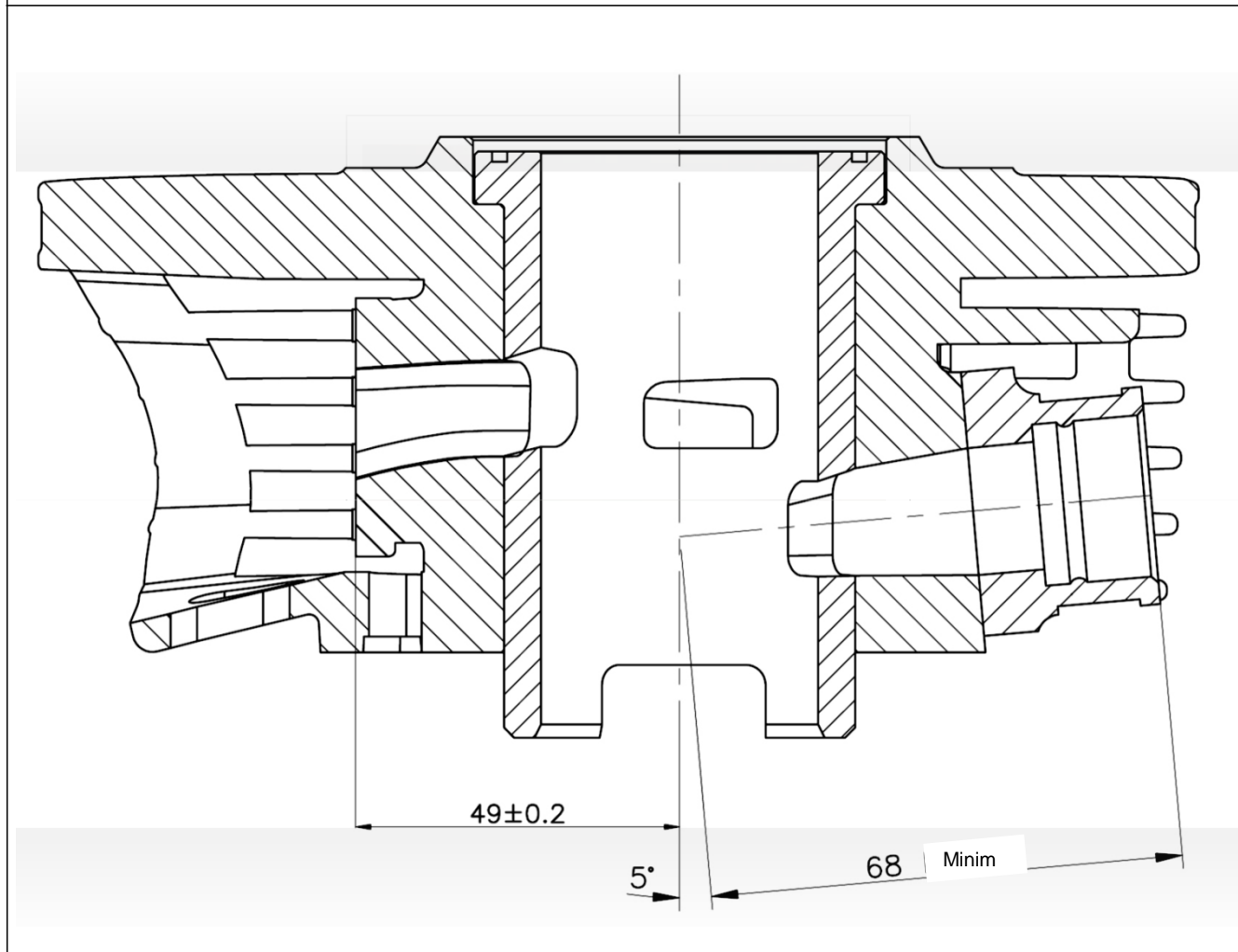
Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

DISTANȚA MINIMĂ A PLĂCII DE SPRIJIN AL CARBURATORULUI DE AXA CILINDRULUI  
MINIMUM DISTANCE OF THE CARBURETTOR SUPPORTING PLATE FROM THE CYLINDER AXLE



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

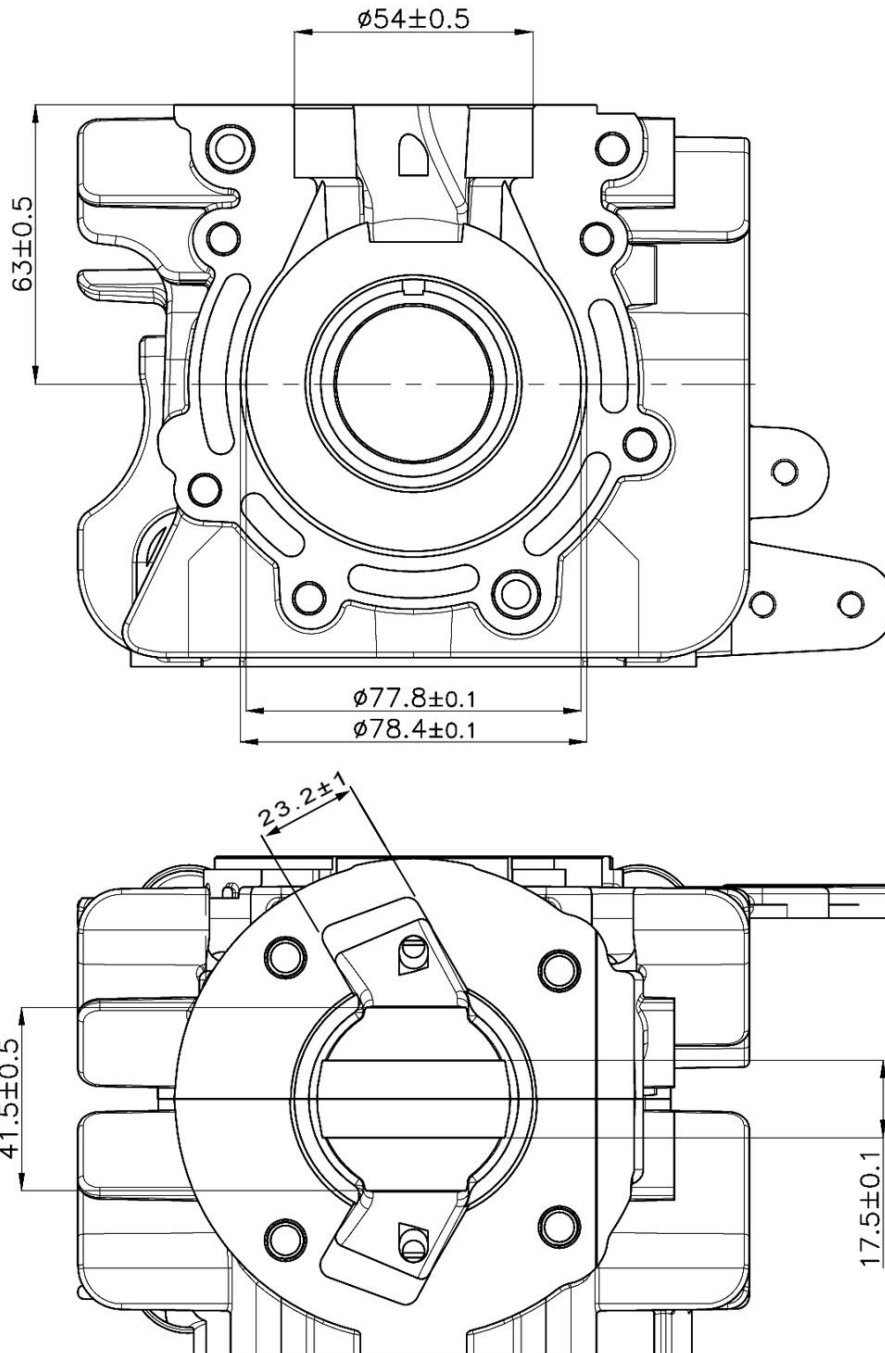
În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



VEDERE INTERIOARĂ A CARTERULUI  
INTERIOR VIEW OF THE CRANKCASE



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SA FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

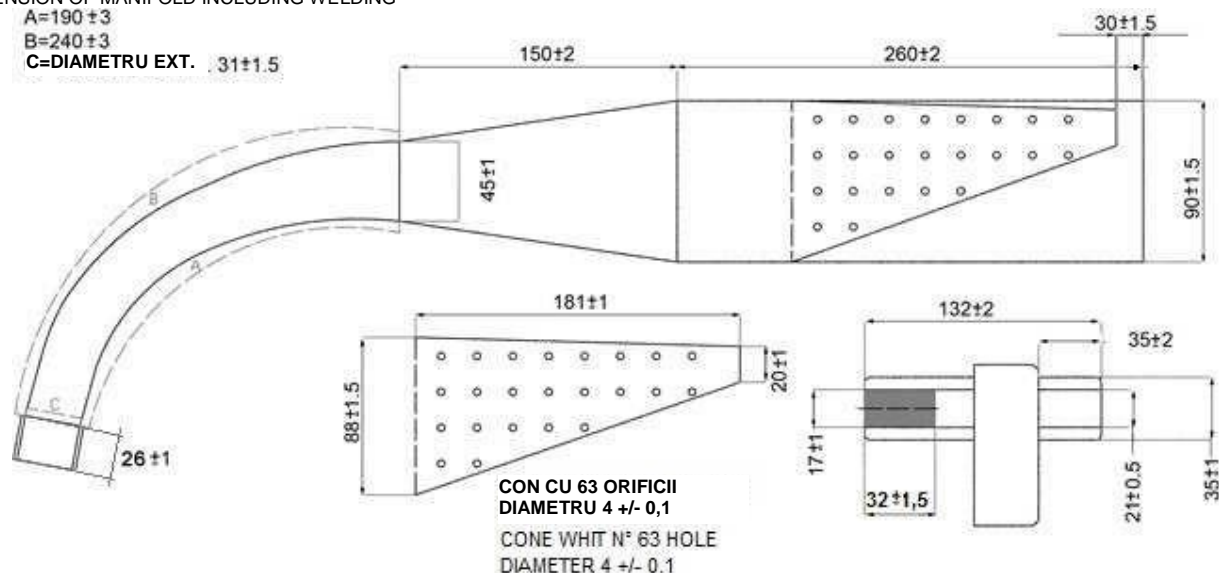
TOBĂ EȘAPAMENT  
EXHAUST MUFFLER

DIMENSIUNE GALERIE, INCLUSIV SUDURA  
DIMENSION OF MANIFOLD INCLUDING WELDING

A=190 ±3

B=240 ±3

C=DIAMETRU EXT. 31±1.5



Masă tobă 1.372 gr +/- 5%  
Muffler Weight

GALERIE DE EVACUARE  
EXHAUST MANIFOLD

GARNITURĂ EVACUARE  
EXHAUST GASKET

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

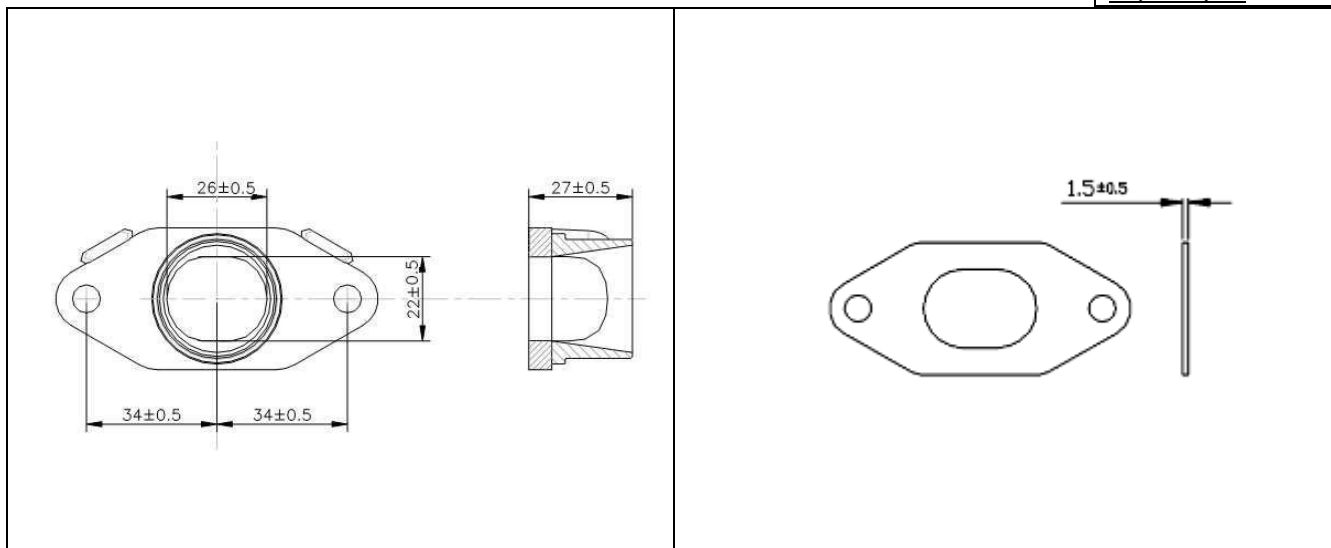




# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

Aprindere Seletra  
Strict original, fara modificari

Poze aprindere SELETRA si accesorii



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19



COD. PVL 401222

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

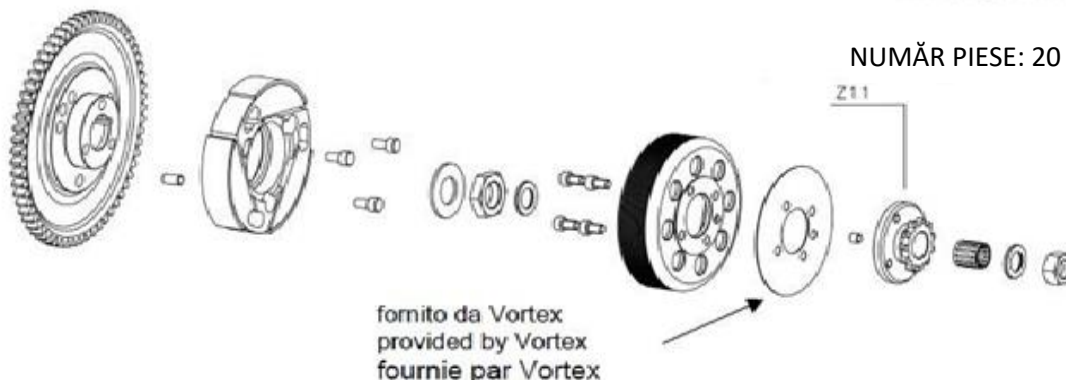
Homologation No

04/ROU/19

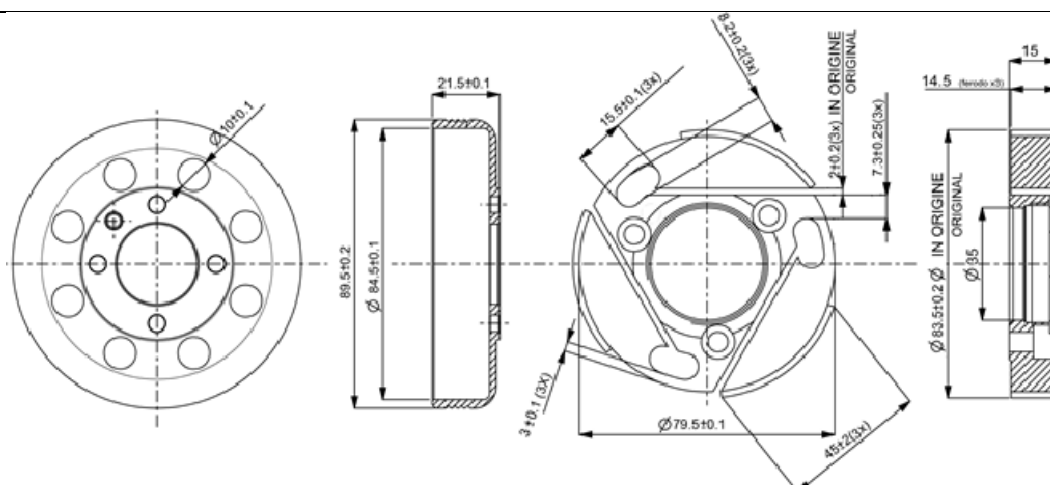
## ANSAMBLU ROTOR AMBREIAJ CU ANGRENAJ PORNIRE SI PROTECTIE AMBREIAJ

NUMERO DI PARTE: 20  
PARTS QUANTITY: 20

NUMĂR PIESE: 20



## CARCASĂ ȘI ROTOR HOUSING AND ROTOR



MASĂ ANSAMBLU ROTOR AMBREIAJ CU ANGRENAJ DE PORNIRE si PROTECTIE AMBREIAJ ORIGINALA  
WEIGHT OF CLUTCH ROTOR WITH STARTING GEAR

837 gr +/- 15gr

REGIM DE ATAC (MAXIM), VERIFICABIL ÎN ORICE MOMENT AL EVENIMENTULUI  
ENGAGEMENT SPEED (MAXIMUM) CAN BE VERIFIED IN EVERY MOMENT OF THE EVENT

3500 RPM

MASĂ ROTOR AMBREIAJ  
WEIGHT OF CLUTCH ROTOR

345 gr +/- 15gr

MASA CARCASEI AMBREIAJULUI  
WEIGHT OF CLUTCH HOUSING

178 gr +/-10gr

MASĂ TOTALĂ A ANSAMBLULUI ROTOR ȘI CARCASĂ AMBREIAJ  
TOTAL WEIGHT OF CLUTCH ROTOR AND HOUSING ASSEMBLY

523 gr +/- 25 gr

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorul si toate accesoriile lui trebuie sa fie identice ca forma, aspect, material si dimensiuni cu materialul pus la dispozitie de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

22 gr +/- 1 gr

GREUTATE PROTECTIE AMBREIAJ

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

## SETARE CARBURATOR DELL'ORTO PHBN 14 MS

	KOD VORTEX	KOD DELL'ORTO
VALVOLA GAS 40 – SUPAPA GAZ- 40	W1536240	15362.40
SPILO CONICO A11 – AC CONIC-A11	W1625011	16250.11
POLVERIZZATORE GA 212 –PULVERIZATOR GA 212	W14671212	14671.212
GETTO MAX – JIGLEOR PRINCIPAL - LIBER	W6413	6413
GETTO MINIMO 38 – JIGLEOR JOASE -38	W1160038	11600.38
GETTO AVVIAMENTO 50 – JIGLEOR RALANTI -50	W621750	6217.50

POMPĂ DE BENZINĂ DELL'ORTO, cod.  
11023  
DELL'ORTO FUEL PUMP, code 11023



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.





# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

Sunt interzise toate sistemele mecanice, manuale, electronice și orice alt tip de sistem forțat. Ca unic sistem de alimentare este admis doar sistemul bazat pe presiune atmosferică. Acest lucru înseamnă că se poate utiliza 1 (una) "pomă de alimentare" de tip pneumatic între rezervor și carburator: Această "pomă" trebuie să rămână strict cea **ORIGINALĂ**.

**ESTE INTERZISĂ MONTAREA ORICĂRUI TIP DE ROBINET, RACORD CALIBRAT ȘI A ORICĂRUI ALT DISPOZITIV între alimentare și retur, pe tubulatura de carburant.**

**ESTE ADMISĂ UTILIZAREA DOAR A**

**TUBURILOR.**

**Între rezervor și pompa de combustibil este permisă montarea unui singur (1) filtru de carburant.**

Any mechanical, manual or electronic system as well as any other kind of device is forbidden. Concerning the fuel supply, the only system admitted includes atmospheric pressure. It means that it is allowed to employ 1 (one) pneumatic "fuel pump", located between tank and carburettor: the "pump" must always be ORIGINAL.

**IT IS FORBIDDEN TO EMPLOY ANY OTHER KIND OF SPIGOT, JUNCTION OR SIMILAR DEVICES between the supply and the return/collection, on the fuel pipes.**

**IT IS ADMITTED TO EMPLOY PIPES ONLY.**

**Between tank and fuel pump it is allowed to mount only 1 (one) fuel filter.**

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



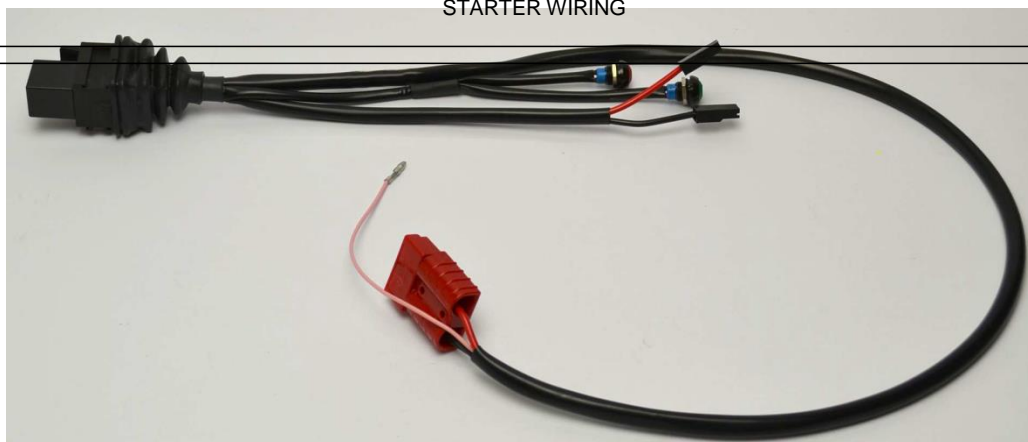


# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

CABLAJ DEMAROR  
STARTER WIRING



**Este obligatoriu ca motorul să fie pornit și oprit folosind sistemul de pornire de la bord.  
Comisarai tehnici vor putea verifica sistemul de aprindere și stingere în orice moment.**

**Engines shall be mandatory switched on and off by means of onboard starting system.  
Technical steward members shall check the on-off onboard system anytime.**

**Atenție: TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.**

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

In orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca forma, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention: ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.**

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.






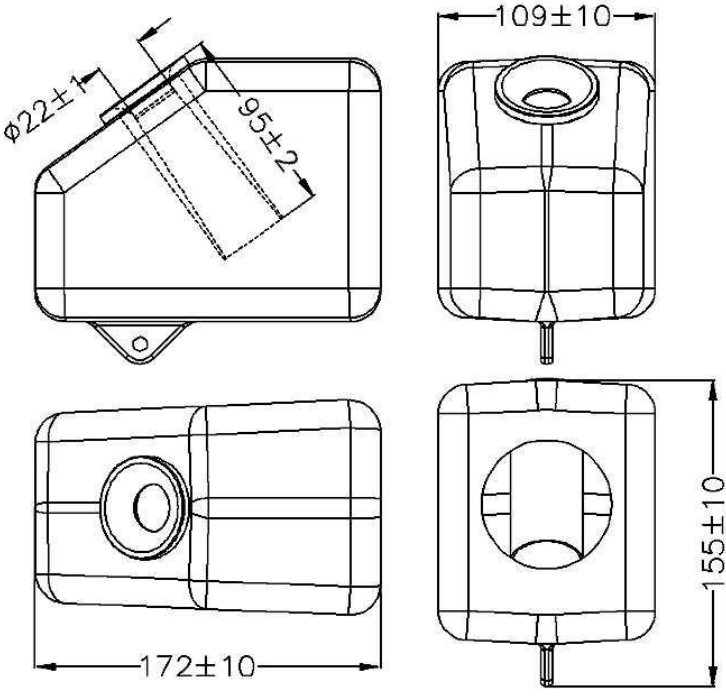
# MICRO ROK

Homologation No

04/ROU/19

**IMPORTANT – IMPORTANT**  
BATERIA UTILIZATĂ PENTRU PORNIREA MOTORULUI TREBUIE FIXATĂ PRIN SUDARE DE SASIU.  
THE BATTERY USED TO START THE ENGINE MUST BE FIXED ON THE CHASSIS.

FILTRU DE ASPIRAȚIE  
INLET SILENCER

MODEL, TIP MODEL, TYPE	MICRO ROK
	

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

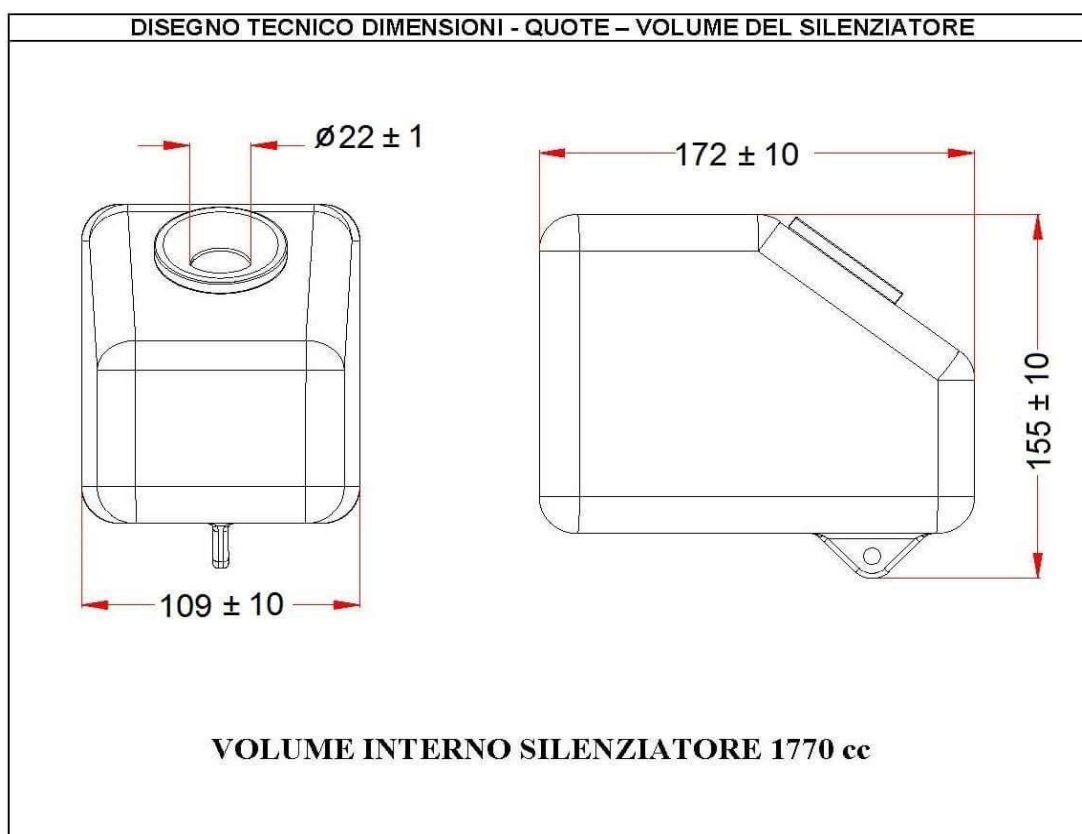
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.







# MICRO ROK



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

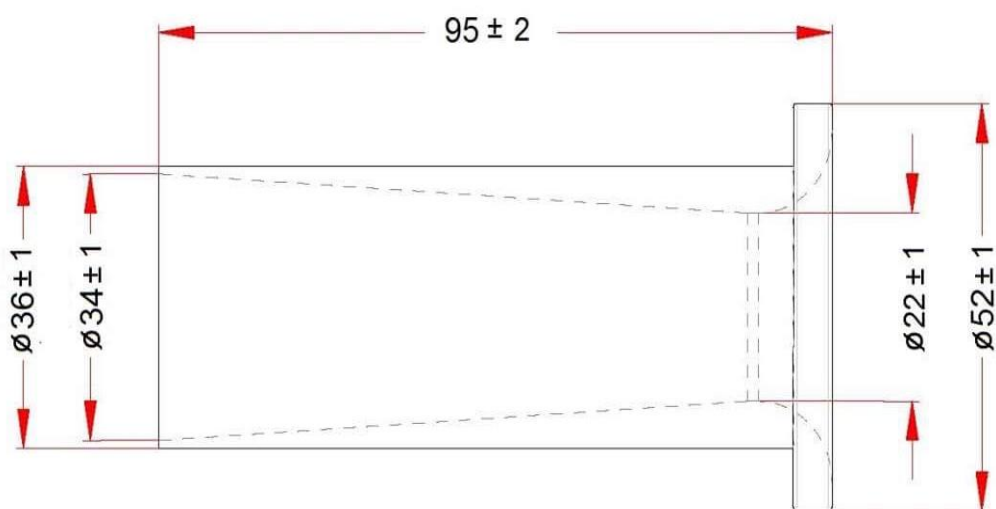
**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

## DISEGNO TECNICO DIMENSIONI QUOTE DEL CANOTTO ENTRATA ARIA



**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificarea se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

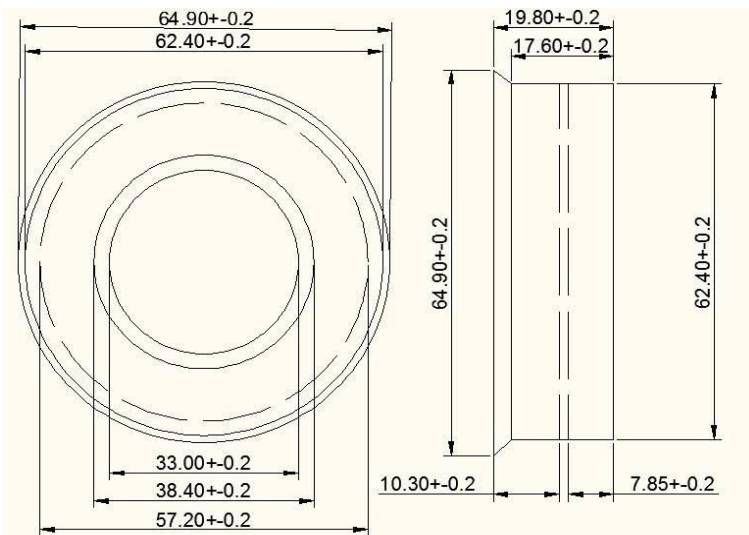
**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.



# MICRO ROK

## RACORD FIXARE FILTRU-CARBURATOR- foto si desen tehnic



ASN SEMNATURA SI STAMPILA

**Atenție:** TOATE PIESELE MOTORULUI TREBUIE SĂ FIE PIESE ORIGINALE VORTEX ROK.

Nici motorul, nici accesoriile nu trebuie modificate în vreun fel. Prin modificare se înțelege orice schimbare a formei, conținutului sau funcțiilor ce constituie diferențe față de ce s-a construit inițial. Sunt incluse adăugarea și/sau eliminarea materialelor și/sau pieselor din pachetul de asamblare a motorului, cu excepția cazului în care acestea sunt permise de prezentul regulament.

În orice moment al cursei motorul și toate accesoriile lui trebuie să fie identice ca formă, aspect, material și dimensiuni cu materialul pus la dispoziție de organizator.

**Attention:** ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and/or removal of material and/or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.