



# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING CUPA ROMÂNIEI

06 - 07 IULIE 2019, Circuit SKAT KART,  
Târgul Secuiesc



## REGULAMENT PARTICULAR

- 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: București, sector 2, str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)
- 2. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: București, sector 2, str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)
- 3. STATUTUL CONCURSULUI: Cupa României**  
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
  - Regulamentul Sportiv Național de Karting
  - Regulamentul Tehnic National de Karting
  - Prezentul Regulament Particular
  - Codul Sportiv Internațional FIA
- 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII: 06 -07 iulie 2019, CIRCUITUL SKAT KART Târgul Secuiesc,** Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: [circuit@skatkart.ro](mailto:circuit@skatkart.ro)
- 5. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.
- 6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Secretariat și Paddock**
- 7. ÎNSCRIERI:**
  - Deschiderea înscrierilor: **19 iunie 2019,**
  - Închiderea înscrierilor: **vineri, 28 iunie 2019, ora 12.00.**
  - Înscrierea se va face pe baza „Cererii de înscriere individuală” sau **direct pe site-ul federației.**
  - În cazul în care înscrierea nu s-a făcut pe site-ul federației, cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail **[office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)**
  - **Categoriile admise:**  
Clasele sportive și motorizările admise vor fi:
    - 5-6 ani – **PROMO BB** – maxim 15 piloți la start; **Motoare** Comer 50, motoarele vor fi închiriate și distribuite prin tragere la sorți
    - 6-9 ani – **PUFO** (Pufo, Micro Max, Micro Rok)– **Motoare:** 60cc liber, care să corespundă fișei de omologare a producătorului (2010 – 2014, 2015 – 2020 sau

cele monomarcă X30, Rotax și Rok), și să aibă carburator de 14 mm, centralină albastră (11000rpm) și raport fix de transmisie 11/82

- 8-12 ani - **MINI** (Mini Max, Mini, Mini Rok)- **Motoare:** motor 60cc care trebuie să corespundă fișelor de omologare ale producătorului (2010 - 2014, 2015 - 2020 sau cele monomarcă Rotax și Rok);

- 12-14 ani - **JUNIOR** (Junior, Junior Rok, Junior Max) **Motoare:** motorul trebuie să fie de 125cc sistem „direct drive” sau cu ambreiaj (fără cutie de viteze) conform fișelor de omologare;

- 15-15 ani+ - **SENIORI** - motorul trebuie să fie de 125cc sistem „direct drive” sau cu ambreiaj (fără cutie de viteze) conform fișelor de omologare;

- **KZ2 Motor:** conform fișelor de omologare proprii; silențiatorul și filtrul de aer vor fi conform cu fișele proprii de omologare

**Notă: Tot materialul tehnic trebuie sa fie conform cu RTNK 2019 si Anexe si cu Regulamentele Tehnice ale Seriilor, după caz.**

**Pentru motoarele Rotax este acceptat orice tip de sigiliu (național sau internațional)**

• Competiția se va desfășura pe clase. În cazul în care, în cadrul unei categorii de vârstă, vor fi mai multe clase, funcție de motorizare (ex: categoria 8-12 ani vor fi constituite clasele Mini Mini ROK sau Mini Max) acestea, în cazul în care se vor constitui (minim 5 participanți), vor concura separat. Dacă în cadrul aceleiași categorii de vârstă sunt mai multe clase ce nu se vor constitui acestea vor participa împreună.

Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină licență valabilă pentru anul în curs. Piloții pot obține licență strict pt acest eveniment prin trimiterea următoarelor documente pe adresa [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro):

- Cerere licență
- Asigurare medicală pentru sport
- Avizul medical
- Fotografie pe suport electronic in jpeg sau jpg
- Pentru sportivii minori acord parental conform anexei 1 a regulamentului particular
- Taxa pentru licența one event este de 100 lei (PromoBB, Pufo si Mini) si 200 lei (junior si senior)

**8. VERIFICĂRI SPORTIVE:** la secretariat, **vineri, 05 iulie 2019**, conform programului orar.

**9. VERIFICĂRI TEHNICE:** zona verificări tehnice, **sâmbătă 06 iulie 2019**, conform programului pe clase.

## **10. COMITET DE ORGANIZARE**

**Președinte: Alexandru GODRI**

**Membri: Victor DRĂGAN**

## 11. ARBITRI

- Observator FRK  
- Președintele C. C. S.  
- Comisar sportiv  
- Comisar sportiv  
- Director concurs  
- Director manșă  
- Cronometror Șef  
- Secretar Șef  
- Șef verificare tehnică

Alexandru GODRI  
va fi desemnat  
va fi desemnat  
va fi desemnat  
va fi desemnat  
Mihaela DOBÂRCEANU  
Mihai PĂUNESCU  
Astrid MORARIU  
Petru Rareș MUREȘAN

## 12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

**Scop:** să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

**Locația:** Va fi anunțată la Verificările sportive.

## 13. Desfășurarea competiției.

**Antrenamentele libere** se organizează pe categorii de vârstă/clase.

**Antrenamentele libere cronometrate** se organizează pe categorii de vârstă/clase. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.

**Antrenamentele calificative** sunt organizate pe categorii de vârstă/clase. Plecarea se face din pre-grilă, la semnalul cu steag verde, dat de arbitrul din pre-grilă la ordinul Directorului de Concurș sau Directorului de Mansa. Pilotul care intră în zona de reparații rapide nu mai poate continua antrenamentul calificativ. Clasamentul rezultatelor din antrenamentele calificative va stabili grilele ambelor manșe de calificare.

**Manșele de calificare (2)** se organizează pe categorii de vârstă/clase.

Grila de start pentru manșă de concurs este stabilită de cumulul de puncte rezultat în urma celor două manșe de calificare, conform următoarelor grile de punctaj:

Locul 1 – 0 puncte, Locul 2 – 2 puncte, Locul 3 – 3 puncte, ș.a.m.d. La care se adaugă punctele de penalizare, dacă este cazul. În caz de egalitate departajarea se face în funcție de cel mai rapid tur obținut în antrenamentele calificative.

**Manșa de concurs** se organizează pe categorii de vârstă/clase.

Cei care câștigă manșa de concurs vor fi câștigătorii **Cupei României 2019**.

**14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:** după terminarea manșei de concurs pentru fiecare clasă.

**15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII:** 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

**16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE:** 20 min. după manșa de concurs.

**17. PREMII:** Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.

**18. Premii în Bani**

Pentru clasele cu minim 15 sportivi la start premiile în bani vor fi astfel: **Locul 1 – 1500 lei; locul 2 – 700 lei; Locul 3 -400 lei**

Pentru clasele cu un număr cuprins între minim 10 și maxim 14 sportivi la start premiile în bani vor fi astfel: **Locul 1 – 1000 lei; locul 2 – 500 lei; Locul 3 -300 lei**

**19. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 07 iulie 2019**, după terminarea manșei de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

**20. PROGRAMUL ORAR** se poate modifica, dacă situația o impune.

**21. ANVELOPE:**

**Promo BB** anvelopele vor fi puse la dispoziție de către FRK și acestea se vor trage la sorți conform programului.

Pentru celelalte clase se vor folosi anvelope conform regulamentului tehnic al CNK sau Seriilor la care participă.

La Cupa României 2019 sportivii sunt obligați să folosească numai tipurile de anvelope specificate mai sus livrate de către furnizorii acreditați, cantitatea și procedura de control fiind reglementată de Anexa 2 a RTNK. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope asupra numărului de seturi necesare pe clase.

**22. NOTE IMPORTANTE**

a) Taxe de înscriere pe clase:

- Promo BB - **200 lei**
- Pufo, Mini - **300 lei**
- Juniori, - **400 lei**
- Seniori, -- **400 lei**

b) Inscriverile făcute după data de **28 iunie 2019 ora 18.00 vor avea taxa majorată cu 50%.**

c) **Cupa României** ediția 2019 se va desfășura după următoarele reglementări:

♦ **Tehnice** - conform reglementărilor tehnice ale fișelor de omologare aprobate de Comisia Tehnică .

♦ **Sportive** - concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa de concurs conform orarului), iar duminică - warm up, manșa de concurs.

- d) Desfășurarea **Cupei României** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- f) **Numeralele de concurs** vor fi astfel:
- Clasa PromoBB – numărul de licență
  - Clasa Pufo –1 urmat de numărul de licență ( ex: 133 – număr licență 33P)
  - Clasa Mini –3 urmat de numărul de licență ( ex: 333 – număr licență 33M)
  - Clasa Junior – 5 urmat de numărul de licență ( ex: 533 – număr licență 33J)
  - Clasa Senior – 6 urmat de numărul de licență ( ex: 633 – număr licență 33J)
  - Clasa KZ – 9 urmat de numărul de licență ( ex: 933 – număr licență 33S)
- Numeralele de concurs vor respecta dimensiunile CIK FIA.
- g) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
  - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
  - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingător.
- h) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 05 iulie 2019**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții

**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING**