



NORME NAȚIONALE DE OMOLOGARE

pentru circuitele de karting permanente sau ocazionale

Art. 1 – Generalități

1.1. În România concursurile de karting se desfășoară pe baze sportive special amenajate numite generic „circuit de karting” sau „kartodrom”. În cazuri deosebite concursurile de karting se pot desfășura în parcuri, zone de agrement sau de tramă stradală, special amenajate numite „circuite ocazionale”.

1.2. Toate Circuitele de Karting ce vor fi utilizate pentru concursuri sub egida FRK trebuie să fie omologate pe plan național și trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute în Normele Naționale de Omologare.

1.3. Circuitele ocazionale vor primi un aviz de omologare „one event” în urma inspecției cu 7 zile înaintea evenimentului.

Art. 2 - Categoriile de licențe pentru circuite

În România se eliberează licențe pentru circuitele de karting în funcție de lungime, lățime și facilități, și anume: A sau B, care pot fi:

- „one event” - valabilitate pentru zilele în care se desfășoară evenimentul
- provizorie – valabilitate 1 an;
- definitivă – valabilitate 3 ani.

La expirare licențele se pot reînnoi în urma unei inspecții FRK, făcându-se dovada menținerii pistei în parametrii omologați.

Gradele licențelor pentru circuite sunt următoarele :

-licență A, circuite care pot fi omologate internațional având toate facilitățile necesare conform prevederilor CIK-FIA și lungime minim 800 m, apte a găzdui orice tip de concurs de karting, național sau internațional.

-licență B, circuite care pot găzdui evenimentele naționale de karting având toate facilitățile necesare conform prezentelor norme și lungime minim 800 m.

Art. 3 - Caracteristici constructive pentru circuite

3.1. Toate caracteristicile circuitelor permanente sau ocazionale se regăsesc în ediția anuală a Anuarului Sportului Karting al Comisiei Internaționale de Karting în Regulamentul Circuitelor, și de asemenea în Normele Naționale de Omologare.

3.2. Date constructive pentru circuite permanente sau ocazionale:

- Lungimi: - 800 m minim pentru obținerea licenței A, B
 - categorii fără cutie viteză 1,7 km maximum
 - categorii cu cutie de viteză 2,5 km maximum

-Lățimi: -7 m. minim – 12 m. maxim pentru obținerea licenței A sau B



- Panta: - longitudinală 5% maximum,
 - transversală 10% maximum.
- Linie dreapta:
 - o linie dreaptă de minimum 100 m pentru obținerea licenței A, B
- Latimea între două porțiuni de pista adiacente: minim 6 m
- Imbrăcămintă: beton asfaltic pe toată lungimea pistei
- Iluminare: pentru utilizare nocturnă trebuie prevăzută o iluminozitate minimă absolută de 200 lux la nivelul asfaltului și 150 lux parcuri control,
- Iesirea și intrarea din/in pista către Zona de Reparații și Parcuri Control: bretea asfaltică într-un unghi mai mic de 30 grade în relație cu pista, în forma de S pentru iesirea din pista, cu latimea de:
 - minim 2.5 m pentru licența tip B
 - între 3 și 4 m pentru licența tip A

3.3. Vibratoare și Zone Run-Off:

- licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation
- licența tip B – vibratoare interioare conform cu prevederile CIK-FIA
 - vibratoare exterioare nu sunt obligatorii
 - zone Run-Off:- zona dintre marginea asfaltică a pistei și prima barieră de protecție
 - diferența de nivel între pista și zona Run-Off - pozitiv maxim 10%
 - suprafața - iarba sau beton asfaltic în apropierea pistei și opțional (în funcție de circuit) de la minim 80 cm pietriș (granulație 4-20 mm).

3.4. Grila start, Linie dreapta, Primul Viraj, Linia Rosie și Marcaje:

- licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation
- licența tip B:- grila de start conform CIK-FIA
 - linia dreaptă minim 100 m, distanță între linia de start/sosire și primul viraj minim 40 m
 - primul viraj – după linia de start/sosire într-un unghi de minim 45 grade, latime primul viraj 7-12 m.
 - linia roșie – vopsită roșu, transversal pe suprafața pistei, latime 100-120 mm, poziționată în funcție de desen circuit.
 - liniile care delimitează pista de culoare albă sau galbenă latime 100-120 mm, pe toată lungimea pistei
 - pregrila – linie transversală care delimitează pista de pregrila, marcaje numerotate pentru poziționare karturi minim 28

3.5. Semafor:

- licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation
- licența tip B - situat la înălțimea de 2.5-3.5 m în raport cu pista



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426

Tel: 0752 075 022

E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro



start - la distanța de 10-15 m față de primul rând al grilei de

- lumini duble sau simple, 4 roșii și 1 galbenă

3.6. Paddock: zona amenajată într-o singură parte a circuitului, în vecinătatea Parcurilor de Control:

-suprafața: - beton asfaltic sau beton

- iarba - drumuri acces longitudinal și transversal pe toată suprafața de minim 3 m beton sau beton asfaltic.

-delimitat cu garduri permanente sau mobile(fixat la sol) înălțime minim 2 m, prevăzute cu porți funcționale și sisteme de închidere.

-iluminat minim 150 lux

-surse curent electric minim 1 sursă/50 m pătrați

-instalații sanitare publice bărbați/femei 1 instalație/20 persoane

-zone depozitare deseuri

-sursă apă curentă și spălător amenajat pentru persoane și karturi

3.7. Parcuri de Serviciu:

-licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation

-licența tip B: suprafața beton asfaltic, delimitată cu garduri permanente sau mobile(fixate la sol) înalte între 1 și 2 m, prevăzute cu porți funcționale și sisteme de închidere.

1)Parc Asistentă-Plecare: minim 250 m pătrați, acces din Paddock, acces înspre Pregrila, sursă curent electric, compresor aer minim 40 l(dotat cu 2 furtune și instalații umflare roți), vas apă diametru minim 50 cm și înălțime 50-60 cm

2)Parc Asistentă-Sosire: minim 250 m pătrați, acces din Paddock, zonă cântar acoperită(minim 25 m pătrați), sursă curent electric, cântar digital verificat metrologic prevăzut cu rampe fixate la sol.

3)Parc Închis: minim 50 m pătrați

4)Parc Anvelopă: acoperit, minim 30 m pătrați, acces direct către Parc Plecare și Parc Sosire

5)Boxa Control Tehnic: minim 25 m pătrați, în vecinătatea Parcului Închis cu acces direct spre acesta, zonă acoperită în fața boxei de minim 20 m pătrați, sursă curent electric, mese și scaune, raft depozitare echipament, izolată termic sau cu instalație de climatizare, posibilitate închidere și sigilare.

6)Zona de Reparații Rapide: în vecinătatea pistei și a parcurilor, acces din și înspre pistă, suprafața beton asfaltic, lățime minim 3 m, lungime minim 30 m, acces din zonă de așteptare mecanici

7)Zona Așteptare Mecanici: minim 50 m pătrați, tribune cu minim 34 locuri, acces spre Zona de Reparații Rapide, Pregrila și Parc Sosire

8)Pregrila: minim 28 poziții, acces Pistă, Paddock, Parc Plecare și Zona Mecanici



3.8. Amenajari, Sali si Echipamente:

-licenta tip A: – in conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation

-licenta tip B: - sala Secretariat

- sala CCS

- sala Race Directions

- sala Breifing

- sala Arbitri

- turn de control pentru pontaj-cronometraj situat în

zona liniei de start- sosire, dotat cu sistem pentru gestiunea trecerilor

- posturi ale comisarilor numerotate, suprafata 1.5 m x 1.5 m, la 10-15 cm de sol, protejate cu bariere de protectie de 100-120 cm inaltime. Numarul si amplasamentul lor in functie de circuit.

- podium de premiere 1,2,3 cu panou spate sah latime 4 m, inaltime 1.6 m , cu siglele FRK,MTS,ACR,CIK

- echipamente:- platforma recuperare karturi din pista

- umbrele si pelerine pentru ploaie pentru

fiecare post traseu, start si pregrila

- steaguri si placi semnalizare:

a)steaguri: -pt. posturi traseu: verde, 2 x galben, albastru, alb, rosu cu galben, rosu.

-pt. start: verde, galben, albastru, alb, rosu cu galben, rosu, sah, negru, negru cu disc orange, negru cu alb.

-pt. pregrila: verde, rosu,

b)placi semnalizare: -pt. posturi traseu: SLOW

-pt. start: 5 min, 3 min, 1 min, Last Lap, 3 ture, 2 ture, placa care sa formeze nr de concurs din trei cifre.

-pt. pregrila: Wet Race, 1 min

3.9. Amenajări de siguranta, igiena si servicii:

Toate prevederile referitoare la siguranta trebuie sa fie in stricta conformitate cu Regulamentul International al Circuitelor.(CIK-FIA Circuits Regulations si Circuits Appendices).

- un punct de prim ajutor dotat corespunzator și cel puțin o ambulanță (la concursurile internaționale se recomandă două ambulanțe dotate coprespunzător pentru intervenții în caz de accident și cu personal medical calificat), cu acces direct la pistă și la drumurile publice;

- un serviciu de luptă împotriva incendiilor dotat cu extincatoare plasate în posturile comisarilor de traseu, în parcul concurenților (Paddock), în parcul închis, la postul de cântărire, turn control și in zona salilor dedicate conducerii cursei;

- o parcare situată în apropierea circuitului destinată pentru arbitri, concurenți și persoanele acreditate;



- toate zonele închise (sali, turn, boxa tehnic) trebuie să fie dotate cu electricitate, acces internet (minim 100 mb), sistem aer condiționat, generatoare electrice, mese, scaune, cosuri gunoi.

Art. 4 Bariere de protecție

4.1. În toate zonele considerate periculoase de inspecția circuitului se vor monta bariere de protecție de diferite dimensiuni și forme în funcție de desen circuit.

4.2. - licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation

- licența tip B – bariere de protecție din cauciucuri legate strans între ele, în toate zonele indicate de inspecția circuitului

- zone cu pietris – în zonele de Run-Off indicate de inspecția circuitului

- protecția stălpilor – spațiu liber 50 cm de jur împrejur + bariera protecție din cauciucuri sau gard protecție specific (CIK-FIA)

- tribunele se vor amenaja în spatele gardurilor care delimitează pista și se vor proteja cu bariere de protecție de minim 1.5 m înălțime.

Art. 5 Număr karturi admise

5.1. Licența tip A – în conformitate cu CIK-FIA Circuits Regulation

5.2. Licența tip B - maxim 34 karturi în faza finală, 36 în recalificări și 51 la antrenamente

- pentru concursurile de duranță numărul maxim de karturi la start va fi dat de relația 6 karturi pe 100 m de pistă.

Art. 6 Obligații

- stabilirea unor zone speciale pentru fumători prin montarea unor panouri cu interzicerea fumatului în afara acestor zone;

- interzicerea utilizării în Paddock a aparatelor cu risc de incendiu;

- în cazul când există un punct de alimentare cu carburant acesta va fi amplasat obligatoriu în zona parcului de asistență plecare;

- igienizarea zilnică a zonelor sanitare

- ridicarea zilnică a deșeurilor din zonele destinate

- asigurarea curățeniei în toate zonele anexe circuitului

- curățarea suprafeței pistei dacă se impune

- întreținerea zonelor cu iarba

- dotarea zonelor Secretariat, Turn control, Boxa tehnic cu generatoare electrice

Art. 7 Obținerea omologării și procedura de inspecție a circuitelor

7.1. Orice deținător de pistă permanentă sau organizator de concursuri pe o pistă ocazională care dorește organizarea unui concurs de karting sub jurisdicția FRK, va face o **CERERE** pentru **OMOLOGARE CIRCUIT - Anexa 1**, a kartodromului respectiv.

7.2. În vederea omologării, solicitanții vor înainta la FRK un dosar conținând



planșe, descrieri, etc., reprezentând situația reală a circuitului. Dosarul trebuie să mai cuprindă:

-Anexa 2- Fisa pentru Omologare Circuit

-Anexa 3- Fisa cu Fotografii Caracteristice Circuitului

7.3. In cazul cererii omologării unor piste ocazionale care conțin trame stradale, parcuri, parcaje, piețe, etc., este necesar acordul scris al deținătorului, al organelor locale ale administrației publice, precum și al organelor de poliție.

7.4. In cazul cererii de omologare internațională a unei piste pentru concursuri din calendarul CIK-FIA, deținătorul-organizatorul va urma procedura CIK-FIA prin intermediul FRK.

7.5. FRK, prin comisia de specialitate, va verifica dosarul înaintat de deținătorul circuitului și va anunța data inspecției sau va returna dosarul împreună cu lista de completări preliminare inspecției. După efectuarea acestor completări la fața locului, (în perioada inspecției pista va fi închisă, iar pe aceasta va avea acces numai comisia FRK împreună cu deținătorul acesteia) comisia va omologa pista, va solicita modificări, îmbunătățiri sau remedieri necesare omologării sau va refuza omologarea.

7.6. Fiecare deținător de pistă omologată care dorește să organizeze concursuri de karting din calendarul FRK sau concursuri internaționale din calendarul CIK- FIA sau alte concursuri internaționale, trebuie să solicite o inspecție a pistei de către FRK.

7.7. Orice modificare, respectiv îmbunătățire, extindere, completare a circuitului face obiectul unei cereri de extensie a omologării, iar procedura de obținere a acestei extensii este aceeași cu cea a omologării propriu-zise.

7.8. Deteriorarea sau degradarea pistei sau amenajărilor duce automat la suspendarea omologării. Se poate reveni asupra suspendării numai după ce se face dovada remedierilor solicitate de comisia de specialitate a FRK.

7.9. FRK poate controla și verifica în orice moment starea unei piste omologate. Raportul comisiei de specialitate se anexează la dosarul pistei aflat la FRK. Singurul argument legal pentru declinarea răspunderii civile și penale a organizatorului în cazul unor evenimente petrecute pe pistă în timpul concursului este respectarea strictă a condițiilor de omologare.

Prezentele norme de omologare intră în vigoare astăzi 11.07.2019 conform deciziei Consiliului Federal al FRK și anulează toate normele de omologare anterioare acestei date.

Comisia Tehnică, Omologări și Piste.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426

Tel: 0752 075 022

E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro

