



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426
Tel: 0752 075 022
E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro



Comisia Tehnica, Omologari si Piste
23 Octombrie 2020, Ora 14.00

Hotararea Nr. 7/2020 a Comisiei Tehnice, Omologari si Piste a FRK

Comisia Tehnica, Omologari si Piste a FRK, s-a intrunit in sedinta de urgenta in mediul online, azi 23 Octombrie 2020, orele 12.00, la convocarea Presedintelui CTOP(*).

Au fost prezenti: Ionel Mitruti, Alexandru Mozsai, Serban Pinteau, Petru-Rares Muresan.

Pe ordinea de zi a fost un singur subiect si anume:

- 1) Raspunsul oficial primit de la Constructorul Vortex, referitor la clarificarile cerute de catre secretariatul FRK, in legatura cu rapoartele initiale primite de la Constructor.

Au fost prezentate urmatoarele aspecte:

Secretariatul FRK impreuna cu presedintele CTOP au cerut Constructorului Vortex, in doua randuri, clarificari referitoare la cei trei



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426
Tel: 0752 075 022
E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro



cilindri folositi la categoria Micro Rok(100, 131, 171) si anume daca constructorul s-a oprit din verificari in momentul cand a stabilit o neconformitate(distantier admisie) sau a fost efectuat un control complet.

Constructorul Vortex a confirmat ca a facut un control complet al tuturor celor 6 cilindri iar in raportul initial al cilindrului nr. 131 a mentionat doar o singura neconformitate. In urma corespondetei purtate cu FRK a adaugat in raportul final si neconformitatea de la nivelul ferestrei/conductului de evacuare a cilindrului.

Ca atare Constructorul Vortex a trimis azi 23.10.2020 un raport actualizat al cilindrului nr. 131 si a asigurat ca nu mai este nimic de adaugat in raportul de inspectie al celor 6 cilindri.

Aferent raspunsului oficial primit azi 23.10.2020 de la Constructorul Vortex referitor la cilindrul cu numarul 131 si coroborat cu RTNK 2020(**) si RTRKM 2020(***), va comunicam urmatoarele:

Categoria MICRO ROK:

Nr. Concurs 131 – cilindru neconform: prelucrare manuala la nivelul ferestrei/conductului de evacuare a cilindrului, in partea inferioara.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011

IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426
Tel: 0752 075 022

E-mail: office@frk.com.ro Web: www.frk.com.ro



In concluzie, Comisia Tehnica, Omologari si Piste a FRK sesizeaza prin prezenta:

- 1) **Comisia de Disciplina si Litigii a FRK**: - pentru a judeca aceasta situatie.

- 2) **Comisia de Regulamente si Competitii a FRK**: - pentru clarificarea si omologarea rezultatelor Etapei 3 a Campionatului National de Karting.

Nota: Atasat raspunsul oficial actualizat al Constructorului Vortex pentru cilindru cu nr. 131.

(*) – Comisia tehnica, Omologari si Piste a FRK.

(**) – Regulament Tehnic Seria Monomarca „Romanian Karting Masters”, editia 2020.

(***) – Regulament Tehnic National de Karting, editia 2020.

Redactata **Muresan Petru-Rares**
Presedinte CTOP

OTK Kart Group srl

Via dei Soprini, 16 - 25080 PREVALLE (Brescia) ITALY
Tel. +39 030 6804601 - Fax +39 030 603957
otk@pec.tonykart.com



Cap. Soc. 52.000 € - Cod. Fisc. 01899940173
P. IVA 00663270981 - C.C.I.A.A. R.E.A. 276136
Reg. Impr. BS n. 01899940173
Cod. Identif. CEE IT 00663270981

PREVALLE (BS), 14/10/2020

CONTENT: **ROK CYLINDER INSPECTION REPORT**

ENGINE TYPE	MINI ROK
CYLINDER NO.	131
CYLINDER SEAL NO.	726577
PACKAGE SEAL NO.	726550/726549

INSPECTION OUTCOME THE CYLINDER, BEING EQUIPPED WITH AN INTAKE SPACER AND BEING MANUALLY RESHAPED THE EXHAUST PORT (ROUNDED, LOWER SIDE), TURNED OUT TO BE NOT COMPLYING WITH THE REGULATION.

ENG. ALESSANDRO SOBACCHI
Plant Manager
Head of Technical Dept.

