



# CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING



## REGULAMENT PARTICULAR CUPA ROMANIEI 14-15 noiembrie 2020, Bucuresti

### 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

### 2. ORGANIZATOR:

ACS Real Racing, sediu social: Tulcea, str. Pacii nr.66, tel.0212675448; email: [info@kartingmasters.com](mailto:info@kartingmasters.com)

### 3. STATUTUL CONCURSULUI: Cupa Romaniei

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono), 2 manse de calificare si o mansa de concurs.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- Regulamentul Disciplinar
- Regulamentele Tehnice disponibile pe [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro) pentru fiecare categorie
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

### 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

14-15 noiembrie 2020, CIRCUITUL AMCKART, TUNARI, Sos. Centura 5A, jud. Ilfov

### 5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1.240 m; sensul de parcurgere: invers acelor de ceasornic.

### 6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:

- Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute in Anexa 1 a prezentului regulament particular
- Mastile faciale de protectie sunt obligatorii atat in spatiile interioare, cat si in cele exterioare (paddock, parcuri, pregrila etc)
- Toti reprezentantii concurentilor, mecanicii si insotitorii precum si personalul administrativ din incinta circuitului, organizatorii, arbitrii si reprezentantii media sunt obligati sa



completeze chestionarul de la anexa 2 si sa il trimita organizatorului pe email la adresa [info@kartingmasters.com](mailto:info@kartingmasters.com) cel tarziu joi 12.11.2020.

- Asezarea in paddock se va face cu acordul organizatorului in baza unei rezervari trimisa de fiecare concurent in care sa fie specificat spatiul pe care acesta il va ocupa. Se vor respecta regulile de distantare sociala.
- Accesul in incinta circuitului se va face in baza unor bratari primite de la organizator. Bratarile se vor elibera in baza listei nominale completata de concurenti conform modelului de la Anexa 3

7. **PANOUL OFICIAL DE AFIŞAJ:** Electronic pe [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro), conform regulament Anti-Covid.

8. **ÎNSCRIERI:** Înscrierea se va face online pe site-ul [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro). Data inscrierii este considerata data efectuării platii aferenta taxei de inscriere dupa completarea formularului online.

- Deschiderea inscrierilor – **Joi, 15 octombrie 2020**
- Inchiderea inscrierilor (cu taxa normala) – **Duminica, 01 noiembrie 2020**, ora 23:59
- Se mai pot efectua inscrieri in perioada **Luni, 02 noiembrie 2020 - Duminica, 08 noiembrie 2020 (ora 23:59)** – taxa de inscriere va fi majorata cu 50%
- **Luni, 09 noiembrie 2020 – Vineri, 13 noiembrie 2020, ora 12:00** – taxa de inscriere va fi majorata cu 100%

**Taxe de înscriere:**

- PROMO / MICRO ROK / MICRO ROTAX / MINI ROK / MINI ROTAX / MINI 60 - **450 lei**
  - JUNIOR ROK / JUNIOR ROTAX / SENIOR ROK / SENIOR ROTAX / DD2 / KZ - **550 lei**
- Clasele admise:
- PROMO
  - MINI 60
  - KZ
  - MICRO ROTAX, MINI ROTAX, JUNIOR ROTAX, SENIOR ROTAX, DD2
  - MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK

9. **VERIFICĂRI SPORTIVE:**

Online, vineri, 13 noiembrie 2020, ora 13:00, pe baza informatiilor primite de la FRK.

**NOTA:**

Vor fi admisi in concurs doar pilotii care trec de verificarile sportive si tehnice.

Pilotilor respinsi la verificarile sportive sau tehnice nu li se va returna taxa de inscriere.



Pilotii detinatori de licenta internationala sau licenta eliberata de alt ASN decat cel romanesc se vor prezenta cu documentele (licenta, permis de start) la secretariatul competitiei vineri, 13 noiembrie 2020, pana la ora 12:00.

10. **VERIFICĂRI TEHNICE:** In zona boxei tehnice, vineri, 13 noiembrie 2020 si sambata, 14 noiembrie 2020, conform programului.

11. **Director Organizatoric - Silviu Constantinescu**

**12. ARBITRI**

<b>Observator Federal</b>	<b>TBA</b>
<b>Presedinte CCS</b>	<b>TBA</b>
<b>Comisari Sportivi</b>	<b>TBA</b>
<b>Director Concurs</b>	<b>TBA</b>
<b>Director manșă</b>	<b>TBA</b>
<b>Cronometrare</b>	<b>Motorsport Promotion</b>
<b>Secretar sef</b>	<b>TBA</b>
<b>Sef Verif. Tehnica</b>	<b>TBA</b>
<b>Delegat Tehnic</b>	<b>TBA</b>

**13. ASIGURARE RASPUNDERE CIVILA**

Organizatorul a contractat o Asigurare de Raspundere Civila la societatea Asirom avand seria AG nr. 0123363 valabila pentru perioada:22.06.2020 – 25.06.2021.

14. **BRIEFING** (pentru toti concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Informatiile aferente vor fi transmise cluburilor pe email. Cluburile vor transmite acest document pilotilor. De asemenea, cluburile vor transmite prin email catre organizator eventualele intrebari din partea lor/pilotilor, precum si lista cu pilotii informati, pana vineri, 13.11.2020, ora 18:00

**15. STARTUL:**

PROMO/KZ – Start de pe loc

Rookie C60/ MICRO ROK / MICRO ROTAX / MINI ROK / MINI ROTAX / MINI 60/ JUNIOR ROK / JUNIOR ROTAX / SENIOR ROK / SENIOR ROTAX / DD2 – Start lansat

**16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:**

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.



### 17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 10 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 10 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 10 minute după terminarea manșei respective. Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- împotriva unei decizii (excepție facand deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

18. **AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE:** 20 min. după manșa finala de concurs.

19. **PREMII:** Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă. La clasa Promo BB cupe pentru toti sportivii participanti la aceasta clasa.

### 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE:

Conform programului competiției. Prezența piloților este obligatorie.

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

21. **PROGRAMUL COMPETITIEI:** în conformitate cu "Programul Cupa Romaniei " mentionat pe site-ul [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro)

### 22. ANVELOPE:

În conformitate cu regulamentele tehnice specifice fiecărei clase.

### 23. NOTE IMPORTANTE

- A. Antrenamentele libere pe clase de **vineri, 13 noiembrie 2020**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- B. Benzina pentru concurs: Benzină **Lukoil ECTO 100** de la pompa 1 a stației situată la adresa: [Sos Centura 5A](#)
- C. Delegații cluburilor sportive sunt rugați să aducă la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:



## CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING



- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.



## Anexa 1

### REGULI impotriva raspandirii COVID-19 în cadrul competițiilor de karting organizate sub egida Federatiei Romane de Karting (FRK)

#### Cuprins

1	Măsuri de prevenție pentru a limita răspândirea COVID-19 .....	6
1.1	Introducere - Descrierea simptomelor și măsurile generale privind COVID-19 .....	6
1.2	Măsuri generale de prevenție .....	7
1.3	Proceduri în eventualitatea depistării unui caz suspect de COVID-19 .....	7
2	Reguli pentru participanții la competițiile de karting organizate sub egida FRK .....	7
2.1	Reguli generale .....	7
2.2	Reguli pentru organizatori: .....	8
2.3	Alte masuri specifice etapelor de karting in completarea masurilor mentionate mai sus: .....	9
2.3.1	Secretariat .....	9
2.3.2	Briefing .....	9
2.3.3	CCS .....	10
2.3.4	Trageri la sorti .....	10
2.3.5	Parc Asistență-Plecare .....	10
2.3.6	Pregriila .....	10
2.3.7	Zona de Reparații rapide .....	10
2.3.8	Parcul inchis .....	10
2.4	Sanctiuni .....	10

1 Măsuri de prevenție pentru a limita răspândirea COVID-19  
Vor fi aplicate în cadrul competițiilor de Karting organizate sub egida FRK

- 1.1 Introducere - Descrierea simptomelor și măsurile generale privind COVID-19  
Informațiile generale despre COVID-19 și simptomele acestei boli pot fi găsite pe site-urile autorităților de sănătate publică (Ministerul Sănătății, Institutul Național de Sănătate Publică).  
Simptomele sunt următoarele:
- comune: febră, dificultate în respirație (creșterea frecvenței respiratorii), tuse, durere în gât, stare de oboseală, dureri musculare etc.;
  - rare: dureri de cap, greață, diaree.



## 1.2 Măsuri generale de prevenție

- spălarea frecventă a mâinilor cu apă și săpun timp de 20 de secunde sau folosirea unui dezinfectant pentru mâini, pe bază de alcool;
- acoperirea gurii și nasului în caz de tuse sau strănut cu plica cotului sau cu o batistă de hârtie și aruncarea imediată a batistei urmată de igienizarea mâinilor;
- evitarea atingerii feței, ochilor, gurii, nasului cu mâinile neigienizate;
- dezinfectarea tuturor materialelor și echipamentelor sportive după fiecare utilizare;
- folosirea pentru dezinfecție doar a produselor avizate de Ministerul Sănătății;

## 1.3 Proceduri în eventualitatea depistării unui caz suspect de COVID-19

Se va amenaja un spațiu de izolare pentru cel puțin o persoană cu simptomatologie COVID-19, care să fie bine ventilat, să nu comunice cu alte incinte sau spații definite; utilitatea este aceea de a izola de persoanele prezente la competiție orice persoană care prezintă simptome până la un consult de specialitate/testare/evacuare. Se anunță imediat eventualul caz suspect către personalul medical aflat la locul competiției și se informează obligatoriu direcția de sănătate publică locală și serviciul de urgențe 112. Această încăpere este folosită doar pentru o astfel de situație. Organizatorul competiției va întrerupe competiția în cazul în care se descoperă un caz/cumul de cazuri de infecție, până la finalizarea anchetei epidemiologice.

## 2 Reguli pentru participanții la competițiile de karting organizate sub egida FRK

### 2.1 Reguli generale

- Fiecare structură sportivă implicată în desfășurarea competiției va asigura o persoană de contact responsabilă cu organizarea și coordonarea aplicării măsurilor de prevenire a răspândirii COVID 19. Datele persoanei de contact vor fi trimise pe adresa de email a federației cu cel puțin 1 saptamana înainte de de fiecare etapa la care participa.
- Toți participanții vor avea condiții pentru a putea respecta distanța socială de 2 metri de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- Vor participa la desfășurarea competiției doar persoanele a căror prezență este absolut necesară, pentru a limita pe cât posibil numărul celor care sunt expuși unui potențial risc de infectare:
  - Fiecare sportiv participant la competiție poate fi însoțit de 2 mecanici licențiați (cu licența recunoscută de FRK) și un însoțitor (liste nominale)
  - Fiecare structură sportivă afiliată la federație care deține Licență de concurent pe anul 2020, are dreptul de a participa la fiecare concurs/etapa cu un reprezentant (poate fi altul decât mecanicii/pilotii).
- Toți participanții vor completa un chestionar pentru evaluarea riscului de îmbolnăvire cu COVID 19 pe care îl vor transmite online organizatorului, conform regulamentului particular, în ultima zi de joi dinaintea concursului. Acest chestionar trebuie să reflecte starea de sănătate a celui care îl completează (persoane majore – 18 ani implinți) sau cel pentru care este



completat (in cazul minorilor) din ziua respectiva. Chestionarul va fi anexa la regulamentul particular.

- Toți participanții (sportivi, mecanici, reprezentanți ai cluburilor participante, oficiali etc.) trebuie să își monitorizeze starea de sănătate și să respecte cu strictețe măsurile de bază pentru protejarea împotriva COVID-19, cum ar fi igiena mâinilor, distanțarea socială, evitarea atingerii ochilor, nasului și a gurii, respectarea igienei respiratorii și respectarea recomandărilor de a rămâne acasă și de a solicita asistență medicală, dacă există simptome specifice bolii.
- Transportul persoanelor către și de la pista se va face cu mijloace de transport respectand instructiunile de transport stabilite de autoritati si in vigoare la data la care acesta se efectueaza.
- Este recomandat ca participanții să ajungă in momente diferite la circuit, pentru a evita aglomerarea de persoane în anumite zone.
- În cazul în care participanții la competiție sunt obligați să călătorească în afara localității unde locuiesc, cazarea lor se va face respectând Ordinul ministrului economiei, energiei și mediului de afaceri și al ministrului sănătății nr. 1.731/832/2020 privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul coronavirus SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activităților în condiții de siguranță sanitară în domeniul economiei, pe durata stării de alertă (anexa nr. 3 Recomandări privind funcționarea structurilor de primire turistice cu funcțiuni de cazare).
- Intrarea în incinta circuitului, pe toată durata competiției se va realiza pe baza unor brățări primite de la organizator;
- Fiecare club sportiv care are în incinta circuitului unde se desfășoara competiția un spațiu (cort sau boxa) destinat materialului sportiv (kart, anvelope, motoare, combustibil, ulei, etc.) trebuie să asigure la intrare covorașe pentru dezinfectie și dispenser cu dezinfectant pentru mâini. Interiorul acestor suprafețe va fi dezinfectat la finalul fiecărei zi de competiție.
- Participanții trebuie să păstreze distanța socială de minimum 2 m între persoane sau cel puțin 7 mp pentru o persoană de fiecare dată când nu sunt folosite echipamente de protecție care limitează posibilitatea răspândirii virusurilor.
- Participanții trebuie să respecte regulile de igienă (de exemplu, folosirea unei batiste de unică folosință, în caz de tuse sau strănut, evitarea schimbului de echipament sportiv, săpun, sticle cu apă și alte articole personale între competitori, evitarea contactului fizic - strângeri de mână, îmbrățișări la sfârșitul evenimentului)
- Toate echipamentele sportive vor fi dezinfectate după fiecare utilizare
- Toate persoanele prezente la circuit vor purta obligatoriu mănuși și mască în interiorul spațiilor închise.
- Accesul spectatorilor în incinta circuitului, pe perioada competiției, va fi interzis.

## 2.2 Reguli pentru organizatori:

- Asigurarea echipamentului de protecție (mască, mănuși) pentru întreg personalul implicat în organizarea competiției;
- Asigurarea măsurilor de igienizare a mâinilor cu dezinfectante pe bază de alcool la intrarea în spațiile destinate evenimentului pentru toți participanții;
- Atenționarea în toate spațiile folosite de competitori prin anunțuri scrise/postere informative plasate la loc vizibil privind regulile de igienă a mâinilor și igiena respiratorie, practicarea responsabilității sociale prin distanțarea socială și monitorizarea propriei stări de sănătate;





- La intrarea în incinta circuitului se va efectua termometrizarea digitală a persoanelor implicate în desfășurarea competiției (sportivi, arbitri, mecanici etc.). În cazul înregistrării unei temperaturi peste 37,3°C, aceasta se va raporta către medicul competiției respective în vederea izolării cazului suspect, cu anunțarea imediată a autorităților competente;
- Asigurarea unor brațări de identificare pentru toți participanții la competiție ;
- Inscrierea la competiție se va face online;
- Se va înlocui panoul de afisaj al concursului cu o formă virtuală a acestuia accesibilă online
- Se va crea un flux de circulație în zona parcarilor, boxelor/corturilor, intrare și ieșire din pista astfel încât aceste trasee să nu se intersecteze
- Controlează ca administratorul circuitului să asigure :
  - igienizarea periodică a elementelor folosite de mai multe persoane (de exemplu, mânerul ușilor, balustradele, podelele etc.) cu substanțe biocide avizate în acest scop;
  - amplasarea în vestibulul grupului sanitar dispensere cu săpun, dispensere cu soluții dezinfectante, precum și prosoape igienice de unică folosință (din hârtie);
  - dotarea cu echipament de protecție (mănuși, halate, măști) a personalului de curățenie de securitate și pază, angajații circuitului, etc.;
  - dezinfecția periodică a grupurilor sanitare cu substanțe biocide avizate.
  - asigurarea unui număr corespunzător de grupuri sanitare în afara celui din interiorul complexului, în funcție de numărul participanților (1 wc/pisoar la 30 persoane); locațiile vor fi prevăzute cu covorașe de dezinfecție la intrare și dispenser cu săpun lichid și/sau dezinfectant
- Asigurarea unei sticle cu apă potabilă, precum și a unui set individual de protecție pentru fiecare oficial în parte, care să cuprindă 2 perechi de mănuși, 2 măști medicale, 1 set de batiste de unică folosință;
- Asigurarea hranei oficialilor cu respectarea prevederilor în vigoare privind livrarea mâncării
- Desfășurarea festivității de premiere de la finalul fiecărei etape se va efectua respectând regulile de distanțare socială prevăzute de autorități

## **2.3** Alte masuri specifice etapelor de karting in completarea masurilor mentionate mai sus:

### **2.3.1** Secretariat

- Accesul la secretariat va fi limitat la max. 2 persoane de la aceeași echipă in acelasi timp in secretariat;
- Plata taxelor/contestațiilor/etc. se va efectua online (transfer bancar), nefiind permise plățile cash.

### **2.3.2** Briefing

- Realizarea ședințelor cu arbitri și sportivii (briefing) în spații în care se poate păstra distanța minimă între participanți de 2 metri (recomandare: ședințele pe grupe de vârstă sau în spațiu deschis)



### 2.3.3 CCS

- Accesul în sala CCS se va face strict în baza unei invitații primite de la CCS, nefiind permis accesul din inițiativa concurenților/piloților. Eventualele solicitări ale acestora vor fi adresate Secretariatului care va contacta CCS folosind mijloace de comunicare la distanță (stații emisie receptivă, telefon, software competiție)
- În plus față de membri CCS, va fi permis accesul unui număr maxim de 2 persoane (pilot major sau pilot minor + reprezentant concurent). Întrunirea se va desfășura cu respectarea distanțelor sociale și a purtării obligatorii a echipamentului de protecție (mănuși, mască)

### 2.3.4 Trageri la sorti

- În cazul unor trageri la sorti (motoare etc), acestea vor fi desfășurate de către comisari (tehnici, sportivi), iar rezultatul va fi adus la cunoștința concurenților pentru conformare (preluare motoare etc)
- În funcție de specificul tragerii la sorti și locație, va fi permisă prezenta doar a celor implicați (fie mecanic – în cazul motoarelor, fie reprezentantul concurenților în alte situații).

### 2.3.5 Parc Asistență-Plecare

- Este permis accesul doar piloților și mecanicilor care urmează să intre în pista conform programului competiției cu maximum **20 minute** înaintea orei de start.

### 2.3.6 Pregrila

- Intrarea în pregrilă se va face conform programului competiției. Este permis accesul doar piloților și mecanicilor licențiați FRK. Intrarea și ieșirea din pregrilă se va face cu respectarea distanțării sociale. Distanța între două karturi va fi de minimum 2 metri.

### 2.3.7 Zona de Reparații rapide

- În cazul în care în această zonă se vor afla 2 sau mai multe karturi în același timp, ele trebuie să se afle la o distanță de minimum 2 metri. De asemenea, distanța între persoane va fi de minimum 2 metri

### 2.3.8 Parcul închis

- Mecanicul se va putea alătura pilotului lui în zona cântarului pentru preluarea kartului. Distanța între persoanele din parcul de asistență va fi de minimum 2 metri.

## 2.4 Sancțiuni

- Competențele în aplicarea sancțiunilor sunt stabilite în Regulamentul Disciplinar art. 10.
- Încălcarea oricărei reguli prevăzută în acest document va fi sancționată cu amendă de 500 lei. Aceste amenzi li se vor aplica prevederile art. 3.19 și 9.4 din Regulamentul Disciplinar
- Încălcarea repetată sau cumulată a mai multor reguli poate duce la descalificarea pilotului în cauză

Acest document a fost validat de Comisia Medicală, Comisia de Regulamente și Competiții, Comisia Tehnică, Comisia Centrală de Arbitri și aprobat de Consiliul Federal al FRK în ședința din data 02 iunie 2020 și va fi obligatoriu începând cu data de 03 iunie 2020.



**Anexa 2**

**CHESTIONAR PENTRU TRIAJ COVID-19**

In scopul prevenirii si limitarii imbolnavirii cu Coronavirus SARS-CoV-2, pentru protejarea dumneavoastra si a personalului cu care interactionati in cadrul competitiei, va solicitam sa completati, pe propria raspundere, prezentul formular. In cazul minorilor, formularul este completat si semnat de catre reprezentantul legal in numele minorului

Data prezentare: \_\_\_\_\_

Nume si prenume: \_\_\_\_\_

Nume si prenume reprezentant legal (in cazul minorilor): \_\_\_\_\_

Nota: se bifeaza raspunsul corespunzator sau se completeaza numarul de zile

1. Sunteti cetatean/rezident al altei tari/in alta tara decat Romania?  
 NU  DA      Daca DA, va rugam specificati tara \_\_\_\_\_  
Daca DA, sunteti in primele 14 zile de la plecarea din tara respectiva?  
 NU  DA
2. Ati calatorit in ultimele 14 zile in afara Romaniei?  
 NU  DA      Daca DA, va rugam specificati tara \_\_\_\_\_
3. Ati fost spitalizat in ultimele 14 zile?  
 NU  DA      Daca DA, va rugam specificati motivul \_\_\_\_\_
4. Ati participat in ultimele 14 zile la intruniri sau alte activitati inclusiv recreative ce au presupus aglomerari de persoane?  
 NU  DA
5. Ati intrat in contact in ultimele 14 zile cu persoane diagnosticate cu COVID-19 sau cu suspiciune de infectie cu COVID-19?  
 NU  DA      \_\_\_\_\_ zile trecute de la contact pana la momentul prezentarii
6. Ati intrat in contact in ultimele 14 zile cu fluide biologice (ex. sange, urina, saliva, materii fecale, sperma etc.) provenite de la o persoana diagnosticata cu COVID-19 sau cu suspiciune de infectie cu COVID-19?  
 NU  DA
7. Prezentati unul dintre simptomele de mai jos?  
TUSE  DA  NU  NU STIU  
FEBRA  DA  NU  NU STIU  
DURERI IN GAT  DA  NU  NU STIU  
SCURTAREA RESPIRATIEI  DA  NU  NU STIU  
LIPSA MIROSULUI  DA  NU  NU STIU  
LIPSA GUSTULUI  DA  NU  NU STIU

Am luat cunostinta de faptul ca nerespectarea masurilor privitoare la prevenirea sau combaterea bolilor infectocontagioase se sanctioneaza conform art.352 din Codul Penal si a art.34 lit.m) din H.G.nr.857/2011 privind stabilirea si sanctionarea contraveniilor la normele din domeniul sanatatii publice, cu modificarile si completarile ulterioare.

Data: \_\_\_\_\_

Semnatura: \_\_\_\_\_

APT  NU  DA

Semnatura Comisia Medicala a F.R.K. \_\_\_\_\_



# CAMPIONATUL NATIONAL DE KARTING



## Anexa 3

Pilot	Licenta	Mecanic 1	Licenta	Mecanic 2	Licenta	Insotitor

Structura sportiva : ..... Licenta .....

Reprezentant .....

Data: \_\_\_\_\_

Semnatura: \_\_\_\_\_