



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
020954, București, sector 2, Str: Vasile Conta Nr:16, cam. 414, 415 și 426
Tel: 0752 075 022
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro



HOTĂRÂREA NR.2/2020 A COMISIEI DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII

alcătuită din

- | | |
|---------------------------|--------------|
| - Vlad HARALAMBIE | - Președinte |
| - Pericle NEGESCU | - Membru |
| - Constantin GÂDEI | - Membru |

Comisia de Disciplină și Litigii a fost convocată de către președinte, domnul Vlad Haralambie și s-a desfășurat prin telefon și e-mail în data de 02 decembrie 2020.

Pe ordinea de zi a sedintei au fost înscrise soluționările următoarelor documente:

- Contestația domnului Pătru Mircea Gabriel, reprezentant a ACS Performance împotriva Decizie Comisarilor Sportivi din documentul 32 de la etapa a V-a a Seriei Romanian karting Masters din data de 25 octombrie 2020 ce s-a desfășurat pe circuitul AMC Kart din Tunari/Ifov;
- Contestația CRG România privind grave încălcări ale regulamentelor în derularea etapei a V-a a Seriei Romanian Karting Masters din 23 – 25 octombrie 2020;
- Plângerea prealabilă formulată de către Luca Vișoreanu reprezentat legal de doamna Dana Vișoreanu împotriva Hotărârii nr. 6 /2020 a Comisiei Tehnice și Omologări Piste a FRK
- Contestația A.C.S. Real Racing împotriva Deciziei nr. 27 din 11.11.2020 a Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a III-a a Campionatului Național de Karting ce s-a desfășurat la Bacău în perioada 25 – 27 septembrie 2020
- Plângerea prealabilă formulată de către Eric Nicolas Vrâncenau prin reprezentantul său legal domnul Dragoș Vrâncenau împotriva Hotărârii nr. 7/2020 a Comisiei Tehnice și Omologări Piste a FRK
- Contestația A.C.S. BRT împotriva Deciziei nr. 26 din 11.11.2020 a Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a III-a a Campionatului Național de Karting ce s-a desfășurat la Bacău în perioada 25 – 27 septembrie 2020

Contestațiile au fost depuse în termen, au fost motivate, susținerile apelanților fiind menționate în cererile comunicate pe adresa federației.

La dosarul ședinței Comisiei de Disciplină și Litigii s-au atașat următoarele înscrisuri:

- Decizia Comisarilor Sportivi document 32 din 25 octombrie 2020 de la etapa a V-a a Seriei RKM și clasamentul Manșei de concurs 2 (primul

rezultat), document 9.1 oficial, în care sportivul Mircea Marco Pătru, cu nr. de concurs 228 nu are penalizare;

- Declarația domnului Mihnea Cristescu cu privire la poziționarea eronată în grila de start a Manșei 3 din cadrul etapei a V-a a seriei Romanian Karting Masters a sportivului cu nr. de concurs 102;
- Corespondența între secretariatul FRK și Roberta Zerbinati, Erica Robazzi și Alessandro Sobacchi reprezentanții OTK Kart Group SRL;
- Rapoartele emise de către OTK Kart Group SRL pentru cilindrii sportivilor cu numerele de concurs 131 și 213;
- Rapoartele cu numărul 33 și 34 emise de către Șeful Verificărilor Tehnice de la etapa a III-a a CNK
- Deciziile cu nr. 26 și 27 emise de către Colegiul Comisarilor Sportivi, convocați în data de 11 noiembrie, în componența inițială a etapei a III-a a CNK;
- Buletinul nr. 1/ 11 noiembrie 2020 al Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a III-a a CNK

Nemaifiind alte probe de administrat și cereri de formulat, având în vedere susținerile contestatarilor și întregul material probator, administrat Comisiei de Disciplină și Litigii, existent la dosar,

COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII

Deliberând asupra cererilor formulate de A.C.S. Performance, ACS CRG România, ACS BRT și ACS Real Racing precum și a tuturor actelor care au stat la baza acestora, Comisia de Disciplină și Litigii constată următoarele:

Cu prilejul desfășurării etapei a V –a a Seriei Romanian Karting Masters, etapă desfășurată pe circuitul AMC Kart din Tunari, în manșa de concurs 2, la clasa Mini Rok inițial nu s-a aplicat nicio sancțiune sportivului Mircea Marco Pătru, cu nr. de concurs 228 și s-a emis documentul 9.1 oficial, clasamentul manșei.

CCS a modificat după aproximativ 25 minute clasamentul, aplicând pilotului cu nr 228 sancțiunea de descalificare din manșă, conform art. 6.6 din Regulamentul Disciplinar; În fapt sportivul cu nr 228, în turul de formare, și-a reluat poziția după linia roșie. Startul în acel tur de formare nu a fost validat de către Directorul Cursei, acesta anunțând încă un tur de formare. Decizia Comisarilor Sportivi din documentul 32 a fost contestată de către reprezentantul ACS Performance.

La clasa Micro Rok sportivul cu nr 102 în manșa de concurs 2 a fost poziționat pe poziția 17 în loc să fie pe poziția 15 din cauza unei erori de arbitraj. Reprezentantul concurentului declară că această situație a fost sesizată verbal arbitrului, dar aceștia au refuzat să corecteze situația. Imediat după start s-a produs un incident între sportivii aflați pe locurile 15 și 17. Domnul Mihnea Cristescu, director de concurs, a declarat, în scris, că au fost erori de arbitraj față de pilotul nr 102, declarație ce se regăsește în documentele anexate dosarului înaintat comisiei.

Cu prilejul desfășurării etapei a III –a a Campionatului Național de Karting, etapă desfășurată pe circuitul Speed Park din Bacău, în data de 27 septembrie 2020 Colegiul Comisarilor Sportivi a avizat propunerea Șefului Verificărilor Tehnice de sigilare și trimitere spre verificare, la OTK KART GROUP (art. 2.2 din Regulamentul Disciplinar coroborat cu art. 3 Regulamentul tehnic 2020 al monomărcii Vortex - Rok) a următorilor cilindri:

Cilindru 100 – nr sigiliu 726580
Cilindru 131 – nr sigiliu 726577
Cilindru 171 – nr sigiliu 726579
Cilindru 213 – nr sigiliu 726518
Cilindru 244 – nr sigiliu 726519
Cilindru 201 – nr sigiliu 726572
Cutia în care au fost expediate a fost sigilata cu sigiliile 726550 și 726549

Cutia a fost trimisă cu firma de curierat Comparone Trans SRL, firmă contactată de către secretariatul federației la recomandarea domnului Costin Stoica – președintele Comisiei de Regulamente și Competiții.

În baza informațiilor scrise (rapoarte și e-mail) primite de la OTK KART GROUP, Șeful Verificărilor Tehnice de la etapa a III-a a CNK a emis rapoartele tehnice nr. 33, 34, 35 și 36 prin care se constată neconformitatea tehnică la cilindrii motoarelor concurenților cu nr 131, 201, și 213.

Urmare a rapoartelor primite pe adresa de e-mail a federației a fost convocat Colegiul Comisarilor Sportivi în componența inițială/originală (CNK etapa 3) - CSI art 11.9.3.t

Colegiul Comisarilor Sportivi, reunit în data de 11 noiembrie 2020, în baza rapoartelor Șefului Verificărilor Tehnice și a rapoartelor OTK KART GROUP, a hotărât emiterea deciziilor cu numerele 26, 27 și 28, prin care au fost descalificați sportivii cu numerele de concurs 131, 213 și 201, din Manșa de concurs 2 a etapei a III-a a CNK;

Deciziile au fost trimise către concurenți, prin secretariatul federației, și au fost publicate pe panoul oficial al competiției.

În data de 02 decembrie a fost audiat, prin telefon, de către președintele comisiei, domnul Constantin Răileanu, reprezentantul ACS Real Racing.

Analizând motivele contestațiilor, precum și celelalte probe existente la dosar, Comisia de Disciplină și Litigii

HOTĂRĂȘTE:

- 1. Anulează Decizia din documentul nr 32 a Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a V-a a Seriei Romanian Karting Masters prin care sportivul cu numărul de concurs 228 era descalificat din Manșa 2 concurs pentru reluarea poziției după linia roșie.**
- 2. Returnează taxa de contestație reprezentantului ACS Performance**
- 3. Publicarea clasamentului oficial al etapei a V-a a Seriei Romanian Karting Masters, pe site-ul organizatorului.**

- 4. Respinge cererea de anulare a rezultatelor manșei 3 de concurs din etapa V-a a seriei RKM ca fiind nefondată;**
- 5. Respinge cererea de despăgubire a concurentului CRG România pentru pagube materiale;**
- 6. Propune Comisiei Centrale de Arbitri sancționarea președintelui CCS și a Secretarului Șef de la etapa a V-a a seriei RKM pentru erori de arbitraj (întocmire grilă start), conform art. 7.10 din Regulamentul disciplinar ;**
- 7. Respinge contestația ACS Real Racing și păstrează Decizia nr 27 a CCS de descalificare din Manșa de Concurs 2 a pilotului cu nr. de concurs 213, considerând raportul constructorului un element concludent în luarea deciziei;**
- 8. Respinge contestația ACS BRT și păstrează Decizia nr 26 a CCS de descalificare din Manșa de Concurs 2 a pilotului cu nr. de concurs 131, considerând raportul constructorului un element concludent în luarea deciziei;**
- 9. Întocmirea de către Comisia de Regulamente și Competiții a clasamentelor finale ale Campionatului Național de Karting;**

Pronunțată azi, 02.12.2020.

Cu drept de apel în 48 ore de la publicare.

Vlad HARALAMBIE

– Președinte CDL

