



# FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING  
Viteză pe Circuit Etapa a IV-a  
23-24 Iulie 2016, Circuitul AMC KART, București



## REGULAMENT PARTICULAR

### 1. ORGANIZATOR – DENUMIREA – STATUTUL

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 525400, Târgu Secuiesc, Str. Orban Balazs, Nr. 16, tel. 0267-364822; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro), organizeaza in data de 23-24 Iulie 2016 Etapa a IV-a a Campionatului National de Karting Viteza pe Circuit, concurs national pentru clasele: **PROMO BB, PUFO, ROTAX MICRO MAX, MINI, ROTAX MINI MAX, KFJ, ROTAX JUNIOR MAX, ROTAX SENIOR MAX, KZ2, ROTAX DD2.**

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Codul Sportiv Internațional FIA
- <http://www.cikfia.com/regulations/sporting.html>
- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- <http://frk.com.ro/images/pdf/2016-Regulament-Sportiv-National-de-Karting/reg-sportiv-national-de-karting-aprobat.de.ago-2014.pdf>
- Regulamentele Tehnice Nationale de Karting
- [http://frk.com.ro/index.php?option=com\\_content&view=article&id=360:2016-regulamente-tehnice&catid=63](http://frk.com.ro/index.php?option=com_content&view=article&id=360:2016-regulamente-tehnice&catid=63)
- Regulamentul Tehnic CIK-FIA 2016 si Normele generale
- <http://www.cikfia.com/regulations/technical.html>
- Prezentul Regulament Particular

**2. LOCUL DESFĂȘURARE: CIRCUITUL SKAT KART**, Sos. de centrura Bucuresti nr. 12/A, Bucuresti 0741 100 700. Lungimea circuitului: 1.240 m; sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceasornic.

### 3. ÎNSCRIERI- VERIFICĂRI SPORTIVE- VERIFICĂRI TEHNICE:

- Deschiderea înscrierilor: **luni, 10 Iulie 2016,**
- Închiderea înscrierilor: **vineri, 22 Iulie 2016, ora 18.00,**
- Înscrierea se va face pe baza «**Cererii de înscriere individuală** »
- Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs
- Verificarile sportive: la secretariat, **vineri, 22 Iulie 2016,** conform programului orar.
- Verificarile tehnice: zona verificări tehnice, **sâmbătă 23 Iulie 2016,** conform programului pe clase.

### 4. TAXA DE ÎNSCRIERE:

Taxa de înscriere al unui pilot este de 150 lei.

## 5. COMITET DE ORGANIZARE

- Președinte: TBA
- Membri: TBA

## 6. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Corneliu POPESCU
-Comisar sportiv	TBA
-Comisar sportiv	TBA
-Director concurs	Calin HERASCU
-Director manșă	Adrian BOAR
-Secretar Șef	Katalin BICSKEI
-Cronometror Șef	TOROK ISTVAN
-Comisar tehnic	Rares MURESAN
-Verificare tehnică	
-Șef traseu	Grozea Ana
-Șef pre-grilă	TBA

## 7. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

**Scop:** să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 200 lei pentru un pilot și 400 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 100 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

**Locația:** Va fi anunțată la Verificările sportive.

## 8. STARTUL: - start lansat pentru clasele: PUFO, ROTAX MICRO MAX, MINI, ROTAX MINI MAX, ROTAX JUNIOR MAX, ROTAX SENIOR MAX, ROTAX DD2

- start de pe loc pentru clasele: PROMO BB, KZ2

## 9. ANVELOPE:

La ETAPA a IV-a CNKVC toti sportivii vor folosi numai anvelope VEGA, livrate de către furnizorul acreditat.

## 10. BENZINA pentru concurs: benzină MAXX MOTION-100, achiziționată de la stația Stația OMW București(Sos.de Centură) Str.Horia Cloșcă și Crișan Nr83, pompele 7 și 8.

## 11. CLASAMENTE-CONTESTATII-PREMI

-afișarea clasamentelor provizorii: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

-timp pentru contestații: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

-afișarea clasamentelor definitive: 20 min. după MANSA a II-a de concurs.

**12. PREMII:**

- Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.
- La categoria PROMO BB vor fi premiați toți sportivii.

**13. FESTIVITATEA DE PREMIERE:** duminică 24 Iulie 2016, conform programului. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de cursă, cu combinezonul închis și cască.

**14. ORGANIZATORUL** își rezervă dreptul de a modifica, în avans programul orar dacă situația o impune, ținând cont de numărul de piloți înscriși la clase.

**CCS** poate decide modificarea ordinii de desfășurare a manșelor pe clase în timpul concursului.

**NOTE IMPORTANTE**

- a) Prima licență FRK este gratuită. Lista documentelor necesare obținerii licenței se află pe siteul [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro). Documentele pentru eliberarea licenței se trimit pe adresa [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro) de către clubul la care sportivul este membru.
- b) Desfășurarea Etapei a IV-a a CNKVC se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat ce face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- c) În cadrul paddock-ului, fiecare club trebuie să aibă în dotare mijloace de luptă contra incendiilor, omologate.
- d) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor că:
  - Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amenda 400 lei).
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amenda 400 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
  - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
- e) Antrenamentele libere pe clase de joi 21 Iulie 2016 și vineri 22 Iulie 2016, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții