



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
525400 Târgu Secuiesc, Covasna, Str: Orban Balazs Nr:16
Tel/Fax:0267-364822; 0267-360763; 0744-306181
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro



HOTĂRÂREA NR.1/16.07.2018

A

COMISIEI DE APEL

alcătuită din

- **OLARU IOAN** – președinte
- **GODRI ALEXANDRU** – membru
- **CORNEA DANIEL VICTOR** – membru

Pronunțată azi 16.07.2018 la București

Pe ordinea de zi a sedintei a fost înscrisă soluționarea apelului formulat de A.C.S. ROAD RUNNER RACING TEAM și de pilotul Melzer Tim împotriva Hotărârii Comisiei de Disciplină și Litigii nr.4 din data de 01.10.2017 precum și a tuturor actelor care au stat la baza acestei Hotărâri, respectiv Documentul nr.12 – Decizia Comisarilor Sportivi din data de 16.09.2017, Buletinul informativ nr 5/17.09.2017 a CCS, Raportul Comisiei Tehnice.

Apelul a fost depus în termen, a fost motivat, susținerile apelanților fiind menționate în cererea de apel comunicată pe adresa federației, fiind făcută de asemenea și dovada achitării taxei de apel.

Pentru data de 20.06.2018 apelantul a fost convocat prin email, fiindu-i anterior comunicate totodată copiile tuturor actelor solicitate de acesta prin cererea de apel. Procedura de convocare în fața Comisiei de Apel a fost astfel regulamentar îndeplinită. Se prezintă domnul Hermann Melzer, tatal pilotului Melzer Tim și domnul Nicoară Viorel, președintele A.C.S. ROAD RUNNER RACING TEAM, care nu au mai formulat alte motive de apel față de cele deja formulate prin cererea de apel.

La dosarul de apel s-a atașat și dosarul etapei a a V –a a Campionatului National de Karting desfășurată în perioada 16-17 septembrie 2017 pe circuitul Speed Park din Bacău.

În dovedirea motivelor de apel, apelanții solicită încuviințarea și administrarea următoarelor probe: inscrierile existente la dosar, fiind de acord și cu audierea lor în fața comisiei de apel.

S-a dat cuvântul apelanților care și-au susținut motivele de apel, apreciind că din punctul lor de vedere atât hotărârea contestată cât și actele care au stat la baza emiterii ei

sunt vădit nefondate, motiv pentru care se impune anularea acestora precum și a sancțiunilor aplicate pilotului Melzer Tim, cu numărul de concurs 370 în cadrul etapei a V –a a Campionatului Național de Karting viteză pe circuit 2017. De asemenea, aceștia au arătat că din punctul lor de vedere aparatul Unilog, în baza căruia s-a sesizat Comisia Tehnică, nu funcționa corect, iar toate raportările făcute în baza acestuia au fost eronate. De asemenea au mai menționat că uleiul existent pe ambreiajul ridicat și sigilat cu numărul S016892, a cărei existență nu au negat-o, ar fi ajuns acolo datorită funcționării normale a motorului, respectiv de pe lanțul de transmisie.

Analizând susținerile apelantului, membrii Comisiei de Apel au apreciat că se impune și audierea membrilor comisiei tehnice, respectiv a domnului Petru Rareș Mureșan – Șef Verificare tehnică la competiție, care a semnat și raportul comisiei tehnice, domnul Delegat tehnic Mario Pacella fiind în imposibilitate de a fi audiat. Audierea domnului Petru Rareș Mureșan a avut loc la data de 06.07.2018, pronunțarea asupra apelului urmând să aibă loc la data de 16.07.2018.

Nemaifiind alte probe de administrat și cereri de formulat, având în vedere susținerile apelantului, declarațiile persoanelor audiate și întregul material probator, administrat în fața Comisiei de Apel, existent la dosar,

COMISIA DE APEL

Deliberând asupra cererii de apel formulate de A.C.S. ROAD RUNNER RACING TEAM și de pilotul Melzer Tim împotriva Hotărârii Comisiei de Disciplină și Litigii nr.4 din data de 01.10.2017 precum și a tuturor actelor care au stat la baza acestei Hotărâri, respectiv Documentul nr.12 – Decizia Comisarilor Sportivi din data de 16.09.2017, Comisia de Apel constata următoarele:

Cu prilejul desfășurării etapei a V –a a Campionatului Național de Karting viteză pe circuit 2017, etapă desfășurată pe circuitul Speed Park din Bacău, ca urmare a raportului întocmit de Comisia Tehnică care a constatat că piesele ambreiajului motorului nr. RO 40050, aparținând concurentului cu nr 370 Melzer Tim, prezintă cantități foarte mari de ulei, ceea ce duce la patinarea ambreiajului și cuplarea lui la o turație mai ridicată decât cea permisă. Acest lucru a fost confirmat atât din datele descărcate din aparatul Unilog, aparat aprobat a fi folosit de către Colegiul Comisarilor Sportivi, conform cererii formulate de comisarii tehnici cât și analizarea propriu zisă a ambreiajului ca urmare a demontării acestuia.

Verificarea tehnică a ambreiajului s-a făcut ca urmare a autosesizării comisarilor tehnici, care au această posibilitate, conform art. 32.7 din RSNK 2017 și 3.2 din RDK 2017. Aceștia au constatat că ambreiajul este conform fișei de omologare, din punct de vedere dimensional, dar nu și din punct de vedere funcțional (cantitatea foarte mare de ulei existentă pe acesta care îi modifică parametrii funcționali)

Colegiul Comisarilor Sportivi prin Decizia nr. 12/16.09.2017 a dispus excluderea pilotului Melzer Tim din mansa de calificare 1.

Împotriva acestei decizii s-a formulat contestație. Prin Hotărârea Comisiei de Disciplină și Litigii nr.4 din data de 01.10.2017 a fost respinsă această contestație.

Hotărârea Comisiei de Disciplină și Litigii nr.4 din data de 01.10.2017 a fost atacată cu apel, apel care face obiectul prezentei judecăți, criticile formulate prin cererea de apel vizând legalitatea atât a deciziei Comisiei de Disciplină și Litigii cât și toate actele care au stat la baza acesteia, astfel cum acestea au fost enumerate în partea introductivă.

De asemenea, în ceea ce privește solicitarea apelanților privind restituirea sumei de 2.000 de lei, membrii Comisiei de Apel, în urma verificărilor efectuate au constatat că în momentul în care a fost formulată contestație împotriva Deciziei nr. 5 / 17.09.2017 a fost achitată suma de 4.000 lei, deși normele financiare prevăd că taxa aferentă contestației trebuie să fie în cuantum de 2.000 de lei.

Analizând motivele de apel, declarațiile părților audiate precum și celelalte probe existente la dosar, Comisia de Apel

HOTĂRĂȘTE:

Admite în parte apelul formulat de de A.C.S. ROAD RUNNER RACING TEAM și de pilotul Melzer Tim.

Respinge apelul formulat împotriva Hotărârii Comisiei de Disciplină și Litigii nr.4 din data de 01.10.2017 precum și a tuturor actelor care au stat la baza acestei Hotărâri, respectiv Documentul nr.12 – Decizia Comisarilor Sportivi din data de 16.09.2017, Buletinul informativ nr 5/17.09.2017 a CCS, Raportul Comisiei Tehnice care stă la baza acestor decizii si hotarâri, ca fiind vădit nefondat, menținând astfel toate efectele hotarârilor contestate.

Admite apelul în ceea ce solicitarea de restituire a sumei de 2,000 de lei. Dispune restituirea sumei de 2.000 de lei, achitată în plus de către apelanți cu prilejul formulării contestației împotriva Deciziei nr. 5 / 17.09.2017.

Definitivă, irevocabilă și executorie.

Pronunțată azi, 16.07.2018.

OLARU IOAN – președinte

GODRI ALEXANDRU – membru

CORNEA DANIEL VICTOR – membru
