



## Particularitati tehnice Rotax Max Challenge Romania 2018

Sunt admise doar motoare sigilate de catre un centru de service din Romania.

Sigiliul trebuie sa fie unul din cele 250 alocate Romaniei.

Centrele Service autorizate sunt:

Road Runner Racing, BRT, Skat Kart Competitii, JMS Performance, Automobile Othelo.

Tabele de esapament ale claselor Micro Max si Mini Max vor fi sigilate dupa inlocuirea insertului in fata oficialilor.

Motoarele Micro si MINI sunt la baza motoare Junior cu particularitatile de mai jos.

### **MICRO MAX**

Sasiu ampatament max.950 mm

Greutate minima 105 kg

Pinion motor 11 dinti

Pinion spate min.72 dinti

Squish min.2,40 mm

Diametru flansa evacuare min.18,20 mm

### **MINI MAX**

Sasiu ampatament max.950 mm

Greutate minima 110 kg

Pinion motor 11 dinti

Pinion spate 68 dinti

Squish min.2,40 mm

Diametru flansa evacuare min.20,20 mm

### **JUNIOR MAX**

Sasiu ampatament min.1010 mm

Greutate minima 145 kg

Pinion motor 12 dinti

Pinion spate la alegere

Squish min.1,20 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

### **SENIOR MAX**

Sasiu ampatament min.1040 mm

Greutate minima 165 kg

Pinion motor 12 dinti

Pinion spate la alegere

Squish min.1,00 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

### **DD2**

Sasiu ampatament min.1040 mm

Axa spate 40mm

Greutate minima 175 kg

Raport transmisie la alegere

Squish min.1,30 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

Viorel Nicoara

Presedinte

ACS RoadRunner Racing Team - organizator RMC Romania 20189