

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: CV/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
525400 Târgu Secuiesc, Covasna, Str: Orban Balazs Nr:16
Tel/Fax:0267-364822; 0267-360763; 0744-306181
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro



Regulamentul pentru eliberarea licențelor pentru karting 2019

Art.1.- **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK)** este singura structură autorizată în România pentru eliberarea licențelor naționale și internaționale pentru sportivi, mecanici, structuri sportive și organizatori persoane juridice la ramura de sport karting.

Art.2.- Poate primi Licență orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește condițiile impuse de Codul Sportiv Internațional FIA art. 9.3 și de Statutul FRK.

2.1.- FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING poate elibera licențe și persoanelor de altă naționalitate dacă ASN-ul țării în care își are naționalitatea solicitantul își dă acordul scris pentru eliberarea licenței.

Art.3.- **FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING** eliberează următoarele categorii de licențe:

3.1.- **Licența națională de concurent** - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul competițional național.

3.2.- **Licența internațională de concurent** - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul internațional CIK-FIA sau în calendarul unui ASN afiliat FIA.

3.3.- **Licența națională de pilot** - document care permite participarea la competițiile din calendarul sportiv național ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.4.- **Licența internațională de pilot** - document care permite participarea la competițiile internaționale ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.5. - **Licența de mecanic**- document care atesta funcția de mecanic ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.6. - **Licența de organizator** - document care permite organizarea de competiții naționale.

Art.4.- **LICENȚA NAȚIONALĂ DE CONCURENT**

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Concurent sunt:

4.1. - Cerere tip completată,

4.2. - Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

4.3. - Nu are datorii către FRK;

4.4. - Are achitată cotizația anuală sau, după caz, taxa de afiliere pentru anul în care solicită licența

Art.5.- **LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE CONCURENT**

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Concurent sunt:

5.1. - Cerere tip completată,

5.2. - Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

5.3. - Nu are datorii către FRK;

5.4. - Are achitată cotizația anuală sau, după caz, taxa de afiliere pentru anul în care solicită licența

Art.6.- **LICENȚA NAȚIONALĂ DE PILOT**

Pentru gradul de Licență națională de pilot vezi art. 11.

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Pilot sunt:

6.1. - Cerere tip completată,

6.2. - Copie după actul de identitate (certificat naștere sau CI),

6.2.1. - În cazul minorilor, copie după actul de identitate al ambilor părinți.

- 6.3. - Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,
 - 6.4. - Acord parental pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani,
 - 6.5. - Fișa medicală tip, vizată de un medic sportiv.
 - 6.6. - Polița de asigurare pentru accidente (sport-karting) eliberată de o Societate de Asigurări autorizată.
 - 6.7. - Fotografie electronică tip pașaport (600x800px),
 - 6.8. - Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.
- Notă:** Prima licențiere națională pilot este gratuită pentru sportivii ce participă la minim 3 etape ale competițiilor din calendarul competițional FRK

Art. 7.- **LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE PILOT**

Licența Internațională de Pilot este obligatorie pentru participarea la orice competiție internațională din calendarul competițional CIK sau orice ASN membru FIA.

Documente necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Pilot sunt:

- 7.1.- Cerere tip completată,
- 7.2. - Licența națională de Pilot valabilă în anul curent.
- 7.3.- Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.8.- **Tipuri de licență internațională și condițiile CIK pentru obținerea acestora:**

8.1. - **Licența internațională tip D**

- 8.1.1. - Pentru amatorii care doresc să participe la competiții internaționale cu motorizare sub 15 CP (Formula Mondială sau agrement).
- 8.1.2. - Licența este valabilă doar pentru competiții specifice aprobate CIK-FIA ca fiind deschise pentru Licența D.
- 8.1.3. - Nu este necesară o perioadă de probă pentru această licență.
- 8.1.4. - Solicitantul trebuie să împlinească 12 ani în anul în curs.
- 8.1.5. - Se eliberează doar pentru o singură competiție.
- 8.1.6. - Se va specifica pe licență data de desfășurare și denumirea competiției.
- 8.1.7 - Se va specifica pe licență funcția solicitantului si daca are voie său nu să participe la acea competiție
- 8.1.8.- Nu există o limită de câte ori se poate elibera această licența unui pilot.

8.2. - **Licența internațională tip C-Junior**

- 8.2.1. - Exclusiv pentru categoriile de Juniori.
- 8.2.2. - Pentru piloții care au vârsta între 12 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 14 ani (care împlinesc 14 ani în anul calendaristic în curs)
- 8.2.3. - Perioadă de probă: 5 competiții aprobate de FRK în ultimii 2 ani înainte de cererea de licență.
- 8.2.4. - Să treacă de un examen medical efectuat de un medic sportiv sau instituție de medicină sportivă agreată de FRK, timp în care trebuie înregistrată înălțimea și greutatea pilotului.
- 8.2.5. - Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 35 kg în orice moment al competiției.
- 8.2.6. - Licența poate să rămână valabilă după împlinirea vârstei de 14 ani până la sfârșitul anului în curs.
- 8.2.7. - Din motive de siguranță, în cazuri excepționale se poate elibera licență piloților ce împlinesc 15 ani în anul în curs. Decizia se va lua de către CIK-FIA pe baza unui dosar întocmit de către FRK.
- 8.2.8. - Trecerea la licența C-Restrictionat în anul în curs va fi finală.

8.3. - **Licența internațională tip C-Restrictionat**

- 8.3.1. - Exclusiv pentru categoriile de Seniori - categoriile fără cutie de viteză).
- 8.3.2. - Pentru piloții care au vârsta între 14 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 15 ani (care împlinesc 15 ani în anul calendaristic în curs)
- 8.3.3. - Să treacă de o perioadă de probă cu o licență internațională.
- 8.3.4. - Să fi participat la 5 competiții aprobate de FRK la o categorie de Juniori în ultimii 2 ani înainte de cererea de licență.

8.3.5. - Să treacă de un examen medical efectuat de un medic sportiv sau instituție de medicină sportivă agreată de FRK, timp în care trebuie înregistrată înălțimea și greutatea pilotului.

8.3.6. - Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 40 kg în orice moment al competiției.

8.3.7. - Licența poate să rămână valabilă după împlinirea vârstei de 15 ani până la sfârșitul anului în curs.

8.3.8. - Din motive de siguranță, în cazuri excepționale se poate elibera licența piloților ce împlinesc 16 ani în anul în curs. Decizia se va lua de către CIK-FIA pe baza unui dosar întocmit de către FRK.

8.3.9. - Trecerea la licența C-Senior sau B în anul în curs va fi finală.

8.4. - Licența internațională tip C-Senior

8.4.1. - Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul pentru care este emisă licența.

8.5. - Licența tip B

Pentru a trece de la gradul C la gradul B trebuie să fie îndeplinite criteriile:

8.5.1. - Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul în curs.

8.5.2. - Pilotul s-a clasat în primii 10 în cel puțin 3 competiții naționale și/sau internaționale în ultimele 24 luni înainte de cererea de licență.

8.5.3. - Cel puțin unul din cele 3 rezultate a fost obținut în Campionatul Național sau o competiție internațională.

8.6. - Licența tip A

Pentru a trece de la gradul C la gradul B trebuie să fie îndeplinite criteriile:

8.6.1. - Pentru piloții ce împlinesc 15 ani în anul în curs.

8.6.2. - Au obținut cel puțin una din următoarele rezultate în ultimele 24 de luni înainte de cererea de licență:

8.6.2.1. - Pilotul s-a clasat în primii 33% într-un Campionat CIK-FIA, Trofeu sau Cupa, parcurs de-a lungul unei singure competiții.

8.6.2.2. - Pilotul a obținut puncte în clasamentul final al unui Campionat CIK-FIA, Trofeu sau Cupa, parcurs de-a lungul a mai multor competiții.

8.6.2.3. - Pilotul s-a clasat în primii 33% în 3 competiții internaționale fiind în posesia unei licențe tip B la aceste competiții.

Notă: pentru participarea la competițiile externe al ASN-ilor membre FIA, categoriile naționale au nevoie de "Start permission", un document ce atestă acordul FRK pentru participarea la concursul respectiv.

Art.9-LICENȚA DE MECANIC

Licența de Mecanic se eliberează la cerere persoanelor cu vârsta minimă de 16 ani ce însoțesc piloții ca mecanici sau asistenți tehnici.

Documente necesare pentru eliberarea Licenței de Mecanic sunt:

9.1. - Cerere tip completată,

9.2. - Copie după actul de identitate,

9.3. - Acord parental pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani,

9.4. - Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,

9.5. - Fotografie electronică tip pașaport (600x800 px),

9.6. - Copie a dovezii de plata a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.10-LICENȚA DE ORGANIZATOR Persoanele juridice care doresc să organizeze concursuri sau competiții de karting, indiferent de tipul, genul de concurs sau competiție, trebuie să obțină "Licența de Organizator", conform Codului Sportiv Internațional CIK-FIA.

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Organizator sunt:

10.1. - Cerere tip completată,

10.2.- Atestat fiscal,

10.3.- contracte de sponsorizare, parteneriat, surse de finanțare;

10.4.- dovada bazei materiale necesară organizării

10.5.- Consiliul Federal poate cere orice alte documente suplimentare (atestate, audiere, testarea cunostințelor, prezentarea bazei materiale și a logisticii de care dispune solicitantul, dispunerea unei garanții materiale - CEC sau Scrisoare de garanție bancară- etc.)

Notă: pentru organizarea unui concurs, pe lângă Licența de Organizator, este necesară obținerea "Permisului de Organizare", document ce atestă acordul FRK pentru organizarea aceluși concurs. Numărul Permisului de Organizare trebuie trecut în Regulamentul Particular al concursului respectiv. (vezi Regulamentul de eliberare LICENȚĂ și PERMIS de ORGANIZATOR)

Art.11.- GRUPE DE VÂRSTĂ PE CATEGORII ȘI GRADUL DE LICENȚĂ Grupele de vârstă pe categorii și gradul de licență națională sunt:

11.1. - **5-7 ani** - Licența **grad PBB**, vârsta între 5 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 7 ani (care împlinesc 7 ani în anul calendaristic în curs) (PROMO BB)

11.2. - **6-9 ani** - - Licența **grad P**, vârsta între 6 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 9 ani (care împlinesc 9 ani în anul calendaristic în curs) (PUFO)

11.3. - **8-12 ani** - - Licența **grad M**, - vârsta între 8 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 12 ani (care împlinesc 12 ani în anul calendaristic în curs) (MINI)

11.4 - **12-14 ani** - - Licența **grad J**, - vârsta între 12 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 14 ani (care împlinesc 14 ani în anul calendaristic în curs) Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 35 kg în orice moment al competiției. (JUNIOR)

11.5. - **14-15 ani** - - Licența **grad SR**, - vârsta între 14 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 15 ani (care împlinesc 15 ani în anul calendaristic în curs) Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 40 kg în orice moment al competiției. Fără cutie de viteze. (SENIOR RESTRICȚIONAT)

11.6. - **15-15+ ani** - - Licența **grad S**. - Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul pentru care este emisă licența (SENIOR)

11.7. - Pilotul care în timpul unui an competițional are vârsta ce se încadrează și poate participa la două categorii de vârstă este liber să aleagă grupa în care va concura în acel an.

12. - În cazuri excepționale Consiliul Federal poate aproba derogare pentru vârsta.

Art.13-**TRIBUIREA NUMĂRULUI DE LICENȚĂ NAȚIONALĂ DE PILOT**

Numărul de Licență se acordă astfel:

13.1. - Numărul de Licență va corespunde cu numărul de concurs urmat de o literă corespunzătoare categoriei respective (ex: Pufo nr.99 va avea număr Licența 99P).

13.2. - Dacă nu se solicită un număr anume, se va aloca un număr conform clasamentului general anului anterior.

13.3. - Numerele se acordă în ordinea depunerii cererilor (cererea este validă doar după depunerea tuturor actelor necesare eliberării licenței).

13.4. - Numerele 1, 2 și 3 sunt rezervate exclusiv piloților clasați pe aceste locuri în anul anterior la aceeași categorie (ex: pilotul care a terminat pe locul 1 la Pufo nu va putea alege nr.1 la schimbarea categoriei).

DISPOZIȚII FINALE

Art.14.- Licențele sunt valabile de la data eliberării până la 31 decembrie al anului în curs.

14.1. - Licențele vor fi eliberate în maxim 10 zile de la data înregistrării cererii.

14.2. - Este permisă implementarea unui sistem *on line* de depunere a documentelor pentru eliberarea licențelor;

Art.15.- Cererea de Licență NAȚIONALĂ de pilot sau cererea de Licență INTERNAȚIONALĂ de pilot este înaintată de către concurentul de care aparține pilotul.

Art.16.- Schimbarea clubului sportiv la care un pilot este legitimat se face numai prin transfer sportiv (vezi Regulamentul de Transferări FRK).

Art.17.- Sportivul care participă la concursuri ce nu sunt înscrise în calendarul competițional FRK, fără aprobarea federației, va fi sancționat cu retragerea licenței și anularea punctelor obținute în clasamentul general al anului respectiv.

Art.18.- FRK poate refuza eliberarea sau retrage temporar sau definitiv orice tip de Licență, în condițiile prevăzute de Regulamentul Disciplinar, motivând această decizie.

Art.19.- Perioadele de eliberare a licențelor sunt:

19.1. - Licența de Concurent, Pilot sau Mecanic: de la 03 ianuarie an curent.

19.2. - Permisul de Organizare: cu minim 25 de zile înainte de data începerii evenimentului.

Art.20.- Taxele percepute pentru eliberarea licențelor și a permisului de organizare sunt prevăzute în NORMELE FINANCIARE ale FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING.

&

Regulamentul pentru Eliberarea Licențelor a fost avizat în ședința Consiliului Federal din 26 februarie 2019 și a fost aprobat de către Adunarea Generală Ordinară din 05 martie 2019 și devine obligatoriu începând cu data aprobării de către AG a FRK.

Cu aceeași dată se anulează orice alt regulament publicat anterior.