



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

Rotax Max Challenge Romania

Etapa a I-a, 14 aprilie 2019, Circuit SKAT KART,
Târgul Secuiesc



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. ORGANIZATOR:** ACS Road Runner Racing Team, sediu social: 550297, Sibiu, str. V.Aaron nr.4 tel.0722741642; Website www.karting.ro; email: info@karting.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI:** Seria monomarca Rotax Max Challenge Romania
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Regulamentul Tehnic National de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
 - Codul Sportiv Internațional FIA
 - Regulamentul tehnic international Rotax
 - Specificatiile tehnice Rotax Romania
- 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:** 14 aprilie 2019, CIRCUITUL SKAT KART
Târgul Secuiesc, Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: circuit@skatkart.ro
- 5. DATE TEHNICE PISTĂ: DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.431 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.
- 6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Secretariat și Paddock**
- 7. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: 8 aprilie 2019,
 - Închiderea înscrierilor: **vineri 12 aprilie 2019, ora 12.00.**
 - Înscrierea se va face pe baza „**Cererii de înscriere individuală**”.
 - Cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail info@karting.ro si office@frk.com.ro
 - **Clasele admise: Promo BB, Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Max**
 - Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs.

8. VERIFICĂRI SPORTIVE: la secretariat, **sambătă 13 aprilie 2019** , conform programului orar.

9. VERIFICĂRI TEHNICE: zona verificări tehnice, duminică **14 aprilie 2019**, pe clase, conform programului.

10. COMITET DE ORGANIZARE

Președinte:

Membri:

11. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Corneliu POPESCU
-Comisar sportiv	Dumitru RUSĂNESCU
--Comisar sportiv	Alexandru NICOLESCU
-Director concurs	Ana GROZEA
-Director manșă	Mihaela DOBÂRCEANU
-Cronometror Șef	Mihai PĂUNESCU
-Secretar Șef	Astrid MORARIU
- Șef Verificare tehnică	Petru Rareș MUREȘAN

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 400 lei pentru un pilot și 600 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 200 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

13. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

14. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa finala de concurs.

16. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă și pe echipe dacă este cazul.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 14 aprilie 2019, după terminarea ultimei manșe de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

18. PROGRAMUL ORAR se poate modifica, dacă situația o impune.

19. ANVELOPE: În 2019 sportivii claselor ROTAX sunt obligați să folosească numai anvelope marca MOJO cu specificația corespunzătoare fiecărei clase, livrate de către furnizorul acreditat. Numai aceste anvelope pot fi utilizate în concurs.

Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope asupra numărului de seturi necesare pe clase.

20. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere:
- | | |
|--------------------------------|------------------|
| - Promo BB | - 200 lei |
| - Micro Max, Mini Max | - 380 lei |
| - Juniori, Seniori, DD2 | - 480 lei |
- b) Inscrierile făcute după data de miercuri **10.04.2019 ora 12.00** vor avea taxa majorată cu 50%.
- c) Rotax Max Challenge Romania ediția 2019 se va desfășura după următoarele reglementări:
- ♦ **Tehnice** - conform reglementărilor tehnice pentru clasele **Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2 Max**
 - ♦ **Sportive** - concursul conține antrenament liber, antrenament calificativ cronometrat (Crono), 2 manse calificative (cel mai bine clasat punctat cu 0 puncte) si finala.
- d) Desfășurarea **Rotax Max Challenge Romania etapa a I-a** se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte înțegrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 si 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918 FN.
- f) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 400 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 400 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.
- g) Antrenamentele libere pe clase de **sambătă 13 aprilie 2019**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

Comisia de Regulamente și Competiții

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

ACS Road Runner Racing Team
