



REGULAMENT PARTICULAR

- 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: București, sector 2, str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 2. ORGANIZATOR:** FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: București, sector 2, str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, tel. 0752075022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro
- 3. STATUTUL CONCURSULUI:** Campionatul Național de Karting
Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:
 - Regulamentul Sportiv Național de Karting
 - Regulamentul Tehnic National de Karting
 - Prezentul Regulament Particular
 - Codul Sportiv Internațional FIA
- 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:** 22 – 23 iunie 2019, **CIRCUITUL SPEED PARK BACĂU**, Str. Chimiei, nr. 12, Bacău, Tel 0742 109 588, email office@speedpark.ro
- 5. DATE TEHNICE PISTĂ:** 1.244 m; sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceasornic.
- 6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ:** Turnul de control și Paddock
- 7. ÎNSCRIERI:**
 - Deschiderea înscrierilor: 05 iunie 2019,
 - Închiderea înscrierilor: **vineri, 14 iunie 2019, ora 18.00.**
 - Înscrierea se va face pe baza „Cererii de înscriere individuală” sau **direct pe site-ul federației.**
 - În cazul în care înscrierea nu s-a făcut pe site-ul federației, cererile de înscriere se vor trimite pe adresa de mail **office@frk.com.ro**
 - **Clasele admise:** PROMO BB, PUFO, MINI, JUNIOR, SENIOR, SENIOR - KZ2.
 - Toți piloții și concurenții înscriși trebuie să dețină o licență valabilă pentru anul în curs.
- 8. VERIFICĂRI SPORTIVE:** la secretariat, **vineri, 21 iunie 2019**, conform programului orar.

9. VERIFICĂRI TEHNICE: zona verificării tehnice, **sâmbătă 22 iunie 2019, pe clase**, conform programului.

10. COMITET DE ORGANIZARE

Președinte: **Alexandru GODRI**
Membri: **Victor DRĂGAN**

11. ARBITRI

-Președintele C. C. S.	Corneliu POPESCU
-Comisar sportiv	TBA
-Comisar sportiv	TBA
-Director concurs	TBA
-Director manșă	Mihaela DOBÂRCEANU
-Cronometror Șef	Mihai PĂUNESCU
-Secretar Șef	Astrid MORARIU
- Șef Verificare tehnică	Petru Rareș MUREȘAN

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența se va sancționa cu amendă în valoare de 400 lei pentru un pilot și 600 lei pentru un concurent.

Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Concurenții și/sau piloții întârziați vor fi sancționați cu amendă în valoare de 200 lei, urmând a fi admiși la briefing.

Listele vor fi anexate la dosarul concursului.

Locația: Va fi anunțată la Verificările sportive.

13. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII: după terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

14. TIMP PENTRU CONTESTAȚII: 15 min., după intrarea în parcul închis a ultimului kart din manșă, pentru fiecare clasă.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa a II-a de concurs.

16. PREMII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 23 iunie 2019, după terminarea ultimei manșe de concurs. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

18. PROGRAMUL ORAR se poate modifica, dacă situația o impune.

19. ANVELOPE: În 2019 sportivii claselor NAȚIONALE și claselor CIK-FIA sunt obligați să folosească numai anvelope marca VEGA cu specificația corespunzătoare fiecărei clase, livrate de către furnizorul acreditat. Acestea se vor monta pe jenți în parcul de Asistență-Plecare în prezența arbitrilor și se vor depune la depozitul de anvelope (pentru uscat și/sau pentru ploaie). Numai aceste anvelope pot fi utilizate în concurs. Cluburile sportive sunt rugate să anunțe furnizorul de anvelope asupra numărului de seturi necesare pe clase.

20. NOTE IMPORTANTE

- a) Taxe de înscriere:
- Promo BB - **0 lei**
 - Pufo, Mini - **300 lei**
 - Juniori, Seniori, KZ2 - **400 lei**
- Taxa pentru fondul de premiere (Gala Campionilor 2019) pentru toți sportivii înscriși este de **80 lei**
- b) Înscrierile făcute după data de **14 iunie 2019** vor avea taxa majorată cu 50%.
- c) Campionatul Național de Karting ediția 2019 se va desfășura după următoarele reglementări:
- ♦ **Tehnice** - conform reglementărilor tehnice pentru clasele PROMO-BB, PUFO, MINI, JUNIORI, SENIORI, KZ2.
 - ♦ **Sportive** - concursul conține antrenamente libere și antrenamente libere cronometrate (sâmbătă conform orarului); antrenamente calificative și două manșe de calificare (pentru obținerea grilei pentru manșa I de concurs conform orarului), iar duminică - warm up, manșa I de concurs și manșa a II-a de concurs.
- d) Desfășurarea Campionatului Național de Karting etapa III se va face în conformitate cu "Programul Orar" atașat, care face parte integrantă din prezentul regulament particular.
- e) Benzina pentru concurs: Benzină Petrom 99 va putea fi achiziționată de la stația Petrom, pompele 1 și 2, situată la adresa: str. Republicii, nr. 187, Bacău.
- f) **Numerale de concurs** vor fi astfel:
- Clasa PromoBB - numărul de licență
 - Clasa Pufo -1 urmat de numărul de licență (ex: 133 - număr licență 33P)
 - Clasa Mini -3 urmat de numărul de licență (ex: 333 - număr licență 33M)
 - Clasa Junior - 5 urmat de numărul de licență (ex: 533 - număr licență 33J)
 - Clasa Senior - 6 urmat de numărul de licență (ex: 633 - număr licență 33J)
 - Clasa KZ - 9 urmat de numărul de licență (ex: 933 - număr licență 33S)
- Numerale de concurs vor respecta dimensiunile CIK FIA.
- g) **Anvelope și motoarele la clasa Promo BB sunt puse la dispoziție, gratuit, sportivilor participanti.**
- h) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștința membrilor lor (concuranți, piloți, mecanici, oficiali) că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingător.
- i) Antrenamentele libere pe clase de **vineri 21 iunie 2019**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING