

Reglementari Tehnice Specifice Rotax 2020

Categoriile Rotax care vor participa in CNK 2020, vor respecta prevederile din RSNK 2020, RTNK 2020(Prescriptii Generale, Anexa 1 si Anexa 2), Reglementari Tehnice Specifice Rotax 2020 si completari din Regulamentul Tehnic Rotax. <https://www.rotax-kart.com/>

Sunt admise doar motoare sigilate de catre un centru de service din Romania.

Sigiliul trebuie sa fie unul din cele 200 alocate Romaniei. Comisia tehnica va fii informata de catre distribuitorul Rotax cu privire la seriile sigiliilor valabile in 2020.

Centrele Service autorizate sunt: Road Runner Racing Sibiu, Skat Kart Competiti Tg.Secuiesc, JMS Performance Bucuresti, Automobile Othelo Brasov. Este interzisa folosirea sondei de temperatura pe toba de esapament.

Bujia poate fi aleasa din lista celor omologate CIK-FIA (recomandat NGK Rotax si Denso gama IW)
Uleiul de amestec este la alegere din lista CIK-FIA.

Motoarele Micro si MINI sunt la baza motoare Junior cu particularitatile de mai jos.

MICRO MAX

Sasiu ampatament max.950 mm

Greutate minima 105 kg

Pinion motor 14 dinti Pinion spate min.82 dinti

Centralina (ECU) Senior

Squish min.2,40 mm

Insert plastic iesire carburator obligatoriu (vezi foto 1)

Garnitura metalica in mijloc si 2 garnituri prespan - obligatoriu

Diametru flansa evacuare min.18,20 mm

Anvelope MOJO C2 CIK Mini (slick) si CW CIK Mini (rain) admis - 1 set din fiecare

MINI MAX

Sasiu ampatament max.950 mm

Greutate minima 115 kg

Pinion motor 15 dinti Pinion spate 68 dinti

Centralina (ECU) Mini

Squish min.1,2 mm.

Garnitura metalica se elimina.

Insert plastic iesire carburator obligatoriu (vezi foto 1)

Diametru flansa evacuare min.22,20 mm

Insert toba esapament 2020 (vezi foto 2). Se poate utiliza si toba (exterior !) model anterior 2020.

Anvelope MOJO C2 CIK Mini (slick) si CW CIK Mini (rain) admis - 1 set din fiecare

JUNIOR MAX

Sasiu ampatament min.1010 mm

Greutate minima 145 kg

Pinion motor 12 dinti Pinion spate la alegere

Centralina (ECU) junior

Squish min.1,20 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

Anvelope MOJO D2 CIK Option (slick) si W5 CIK(rain) admis - 1,5 set din fiecare

SENIOR MAX / MAX Masters

Sasiu ampatament min.1040 mm

Greutate minima 160 kg /175 kg

Pinion motor 12 dinti Pinion spate la alegere

Centralina (ECU) senior

Squish min.1,00 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

Anvelope MOJO D5 CIK Prime (slick) si W5 CIK (rain) admis - 1,5 set din fiecare

Pentru categoria Max Masters se admit si motoare fabricate inainte de varianta EVO care indeplinesc conditiile tehnice Rotax din anul de fabricatie. Varsta minima pentru aceasta clasa este 32 ani.

DD2 / DD2 Masters

Sasiu ampatament min.1040 mm Axa spate 40mm

Centralina (ECU) DD2

Greutate minima 170 kg /180 kg

Raport transmisie la alegere

Squish min.1,30 mm

Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)

Anvelope MOJO D5 Prime (slick) si W5 CIK (rain) admis - 1,5 set din fiecare

Pentru categoria DD2 Masters se admit si motoare fabricate inainte de varianta EVO care indeplinesc conditiile tehnice Rotax din anul de fabricatie. Varsta minima pentru aceasta clasa este 32 ani.

FOTO 1



FOTO 2

- (a) minim 484 mm
- (b) minimum 61 mm
- (c) maximum 26 mm
- (d) Cel puțin 63 mm

