



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
București, Sector 2, Str: Vasile Conta, Nr:16, cam. 414,415,426
Tel: **0752 075 022**
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

Adunare Generală Extraordinară

02 martie 2021, ora 17:00

HOTĂRÂREA NR 2/2021 a ADUNĂRII GENERALE EXTRAORDINARE din 02 martie 2021

Adunarea Generală Extraordinară a avut loc în data de marți, 02 martie, începând cu ora 17:00, în sistem videoconferință (on line pe platforma <https://zoom.us/>). La ședință au participat următoarele 19 cluburi sportive din cele 28 afiliate definitiv, cu drept de vot:

- | | | |
|-----|------------------------|--|
| 1. | SKAT KART | - Daniel FREIWALD |
| 2. | ȚUȚUIAN RACING | - Cătălin ȚUȚUIAN |
| 3. | SIBIU RACING TEAM | - Mircea PĂTRU |
| 4. | TOKA RACING | - Alex Andrei POPESCU |
| 5. | DADI VIZ RACING | - Viorel BUDEI, |
| 6. | ICS RACING | - Victor POPUȘOI |
| 7. | CRG ROMÂNIA | - Bogdan MIHĂESCU |
| 8. | X RACING TEAM | - Adrian Valeriu MIHUȚ |
| 9. | TOMIS KART | - Gigel BĂCIOIU |
| 10. | AGRONOMIA | - Paul COSTACHE |
| 11. | ROADRUNNER RACING TEAM | - Viorel NICOARĂ |
| 12. | PERFORMANCE | - Bogdan IANCU |
| 13. | BRT | - Dmitri BORȚOV |
| 14. | SINED MOTORSPORT | - Vladimir BORȚOV |
| 15. | TRANSKART RACING CLUB | - Tatiana HAJDU |
| 16. | ABAS | - Dmitri BORȚOV – prin procură notarială |
| 17. | WILLI MSPORT | - Viorel NICOLAE |
| 18. | GULSTAR RACING | - Dragoș GULIE |
| 19. | JMS PERFORMANCE | - Ionel IANCU |

Adunarea Generală Extraordinară a Federației Române de Karting convocată de către membrii acesteia, conform Art. 27.-(1) lit a) din Statutul FRK a fost statutar constituită și a avut pe ordinea de zi următoarele puncte:

1. Desemnarea organizatorului/organizatorilor etapelor Campionatului Național de Karting și Cupa României
2. Calendarul competițional al FRK - posibilitatea desfășurării mai multor competiții sportive în aceeași perioadă;
3. Promovarea etapelor CNK/Cupeii – transmisiile live, stiri, etc. - să fie facută la nivel național de către FRK, prin comisia de specialitate;
4. Achiziția de aparatură pentru cronometrare (transpondere, decodoare, tableta DC, panou afisaj – start/finish); soft arbitraj – CCS/crono/secretariat; achiziție servicii IT

pentru modificarea site-ului FRK prin introducerea unor programe/module de înscriere, de depunere a documentelor pentru eliberare licenței, live timing, transmisie video etc.; achiziție sistem VAR și autovehicul transport materiale;

5. Stabilirea locațiilor competițiilor din datele fixate în AGEX din 02.02 2021;
6. Alegerea mărcii și a specificațiilor anvelopelor din CNK și Cupa României;
7. Motorizarea clasei MINI;
8. Propunerea ca motoarele claselor ROK să poată fi achiziționate de la mai mulți distribuitori;
9. Clasele CIK-FIA - numărul de tururi/manșă să fie conform reglementarilor CIK
10. Înființarea clasei PUFO NAȚIONAL după modelul clasei MINI NAȚIONAL cu modificările specifice clasei PUFO - motorizare: monocilindric, cu cilindrul de maxim 60cc, cu admisie de tip „Piston Port”, cu răcire exclusiv cu aer „liber”, cu pornire on board - (TAG), cu limitator electronic de turație la 11000 rpm, conform regulamentului tehnic și propriei fișe de omologare CSAI, omologare din 2015.
11. Structura clasei Promo BB 2021
12. Situația Președintelui FRK și a președintelui Comisiei de Regulamente și Competiții
13. Convocarea Adunării Generale Ordinare
14. Completarea Regulamentului Disciplinar

În urma discuțiilor și a votului exprimat Adunarea Generală Extraordinară a hotărât:

1. A.C.S. BRT a fost desemnat organizator al Campionatului Național de Karting și al Cupei României pentru anul 2021;

2. Nu se aprobă desfășurarea mai multor competiții sportive din calendarul competițional FRK, în aceeași perioadă (weekend);

3. Promovarea etapelor Campionatului Național de Karting și Cupa României va fi făcută, la nivel național, de către federație, prin Comisia de Media și Marketing. Aprobă ca bugetul pentru anul 2021 să cuprindă o sumă destinată promovării Campionatului Național de Karting și Cupei României, sumă ce va fi votată în Adunarea Generală Ordinară din 20 martie 2021. Aprobă ca doamna Anca Babaioana și Cristian Cucolaș să facă parte din Comisia de Media și Marketing;

4. Aprobă achiziționarea de către federație a aparaturii de cronometrare (transpondere, decodoare, server crono, tabletă DC, panou afișaj – start/finish), a programului pentru arbitraj/CCS/crono/secretariat, a serviciilor IT pentru modificarea site-ului FRK (introducerea unor programe/module de înscriere, de depunere a documentelor pentru eliberare licenței, live timing, transmisie video) și a unui autovehicul transport materiale, în limita bugetului pe anul 2021;

5. S-au stabilit următoarele locații pentru calendarul competițional 2021, urmând ca pentru Cupa României, prima și a patra etapă a CNK să fie definitive de către organizator, după discuții cu proprietarii de circuite:

09 - 11 aprilie

– **Cupa României**

Bacău/București

Campionatul Național de Karting

| | | |
|--------------------|-----------------|----------------------------|
| 14 - 16 Mai | - Etapa I | Bacău/București |
| 04 - 06 Iunie | - Etapa a II-a | Tg Secuiesc |
| 09 - 11 Iulie | - Etapa a III-a | Bacău |
| 06 - 08 August | - Etapa a IV-a | Tg Secuiesc/Prejmer |
| 10 - 12 Septembrie | - Etapa a V-a | București |

6. Anvelopele folosite în Campionatul Național de Karting și Cupa României vor fi:

- a. Mojo - pentru clasele Rotax
- b. Bridgestone - pentru clasele Rok
- c. Vega - pentru clasele naționale și CIK FIA

7. Participarea la clasa MINI Național se face cu motorizare 2015 - 2020 (ACI Sport) și omologare CIK FIA (Mini - Grup 3)

8. Motoarele claselor ROK pot fi achiziționate de la mai mulți distribuitori;

9. Numărul de tururi pe manșă, pentru clasele CIK FIA, vor fi conform reglementărilor CIK;

10. Înființarea clasei PUFO Național după modelul clasei MINI Național (motorizare 2015 - 2020 -ACI Sport și omologare CIK FIA -Mini - Grup 3) cu modificările specifice clasei PUFO;

11. Începerea discuțiilor de către reprezentanții federației pentru închirierea motoarelor la clasa Promo BB;

12. Aprobă ca domnul Alexandru Godri să asigure, în continuare, interimatul în funcția de Președinte al FRK, pentru a reprezenta federația în raport cu Ministerul Tineretului și Sportului, până la alegerea unui nou președinte; Membrii federației nu sunt de acord cu revenirea domnului Costin Stoica în funcția de președinte al Comisiei de Regulamente și Competiții după ce dânsul și-a trimis demisia, prin email, către secretariatul federației, în ianuarie 2021;

13. Adunarea Generală Ordinară a fost convocată de către Consiliul Federal prin Hotărârea nr.2, pentru data de 20 martie 2021;

14. Se aprobă completarea Regulamentului Disciplinar cu textul următor:

Reprezintă abatere disciplinară orice acțiune sau inacțiune săvârșită cu intenție, prin care se încearcă sau se pune în aplicare pe orice cale, cu orice mijloace directe sau indirecte - întârzierea, împiedicarea sau întreruperea - pregătirii, organizării sau desfășurării Campionatului Național de Karting, a unei etape sau o parte dintre acestea, de către unul sau mai mulți membri ai unui club sau mai multe, licențiați ai Federației Române de Karting, se sancționează în funcție de gravitatea faptei cu:

- amendă - de la 5000 până la 10 000 lei ;
- suspendarea sau anularea licenței membrilor acestuia;
- suspendarea sau anularea licenței clubului/cluburilor din care fac parte aceștia

- dezafilierea clubului sau cluburilor din federație.

Reprezintă circumstanțe agravante acțiunile sau inacțiunile săvârșite cu intenție :

- De către un membru sau mai mulți membri care dețin funcții de conducere în club ;
- De trei sau mai mulți membri ai unui club sau mai multe;
- Prin mijloace dolosive sau viclenie;
- Instigarea, sprijinirea, aderarea, sub orice formă cu intenție, urmărind un interes personal sau material.

Întocmit,

Victor DRĂGAN

Secretar General FRK