

NORME FINANCIARE 2022
ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII SPORTIVE DE KARTING

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING este singura structură autorizată în România care stabilește norme financiare în domeniul activității sportive de karting.

Reglementarea unor probleme financiare în domeniul activității sportive de karting care nu sunt cuprinse în prezentele "Norme", vizând situații speciale, se vor aproba de către Consiliul Federal al FRK.

În situația în care actele normative guvernamentale sau hotărâri ale FRK luate în calculul prezentelor "Norme" suferă modificări, acestea vor fi aplicate imediat.

Orice alte norme financiare anterioare referitoare la activitatea sportivă de karting se anulează.

ANEXA 1

Nr. Crt	T A X A	LEI
1	TAXĂ DE AFILIERE A UNEI STRUCTURI SPORTIVE LA FRK	500
2	COTIZAȚIE ANUALĂ A MEMBRULUI AFILIAT LA FRK	1000
3	TAXĂ SCHIMBĂRI DE DENUMIRE SAU SEDIU A STRUCTURII SPORTIVE AFILIATE LA FRK	500
4	TAXĂ DE TRANSFER A UNUI SPORTIV:	
	- de la o structură la altă structură sportivă	250
5	TAXĂ DE LEGITIMARE ANUALĂ	0
6	TAXĂ PENTRU LICENȚĂ ANUALĂ	
	- Licență națională concurent	500
	- Licență națională pilot grad PBB, P, M	300
	- Licență națională pilot grad J, S	500
	- Licență națională pilot anduranta	400
	- Licență mecanic	200
	- Licență internațională pilot grad G	500
	- Licență internațională pilot grad F	500
	- Licență internațională pilot grad E	500
	- Licență internațională concurent	700
	- Licență de Organizator	500
	- Prima licențiere națională pilot*	0
	- Licență pilot one event grad PBB, P și M	80
	- Licență pilot one event grad J și S	180
7	TAXĂ PENTRU PERMIS DE ORGANIZARE:	
	CONCURSURI NAȚIONALE	
	a) Taxa pentru permis de organizare a unui concurs cu o etapă	3 000
	b) Taxa pentru permis de organizare a unui concurs cu mai mult de 2 etape	6 000
	CONCURSURI INTERNAȚIONALE	
	a) taxa pentru permis de organizare a unui concurs internațional	5 000+taxa FIA
8	TAXĂ OMOLOGARE NAȚIONALĂ PISTĂ KARTING	
	- pistă permanentă omologare provizorie pentru un an + chelt.deplasare	1 500+chelt. deplasare
	- pistă permanentă omologare pentru 3 ani + chelt.deplasare	4 000+chelt. deplasare
	- pistă ocazională omologare pentru un concurs + chelt.deplasare	1 000+chelt. deplasare
9	TAXĂ PENTRU DEPUNERE CONTESTAȚII	
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, fără demontare	1 200
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, cu demontare	2 000+costul pieselor
	- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII	3 000
	- COMISIA DE APEL	5 000
10	TAXĂ MAXIMĂ DE PARTICIPARE LA CONCURS	
	Participare la o etapă națională	900
	Participare la o etapă internațională	2 500
11	Închiriere aparatură cronometrare diverse acțiuni sportive care nu sunt în calendarul competițional al FRK	50/zi/transponder

NOTĂ: La punctul 6 Prima licențiere națională pilot* =0 lei cu condiția de a participa la minim 3 etape din calendarul competițional FRK. Pentru licență one event nu se acordă scutirea pentru prima licențiere pilot.

la pct. 8 se adaugă cheltuielile pentru delegatul/observatorul FRK:

- transport tren cl. I sau auto (carburant cf. Norme, singur în mașină),

- cazare hotel (singur în cameră),
- diurna (cf. norme).

Taxa pentru **PERMIS DE ORGANIZARE** se achită obligatoriu odată cu includerea concursului respectiv în Calendarul Sportiv al FRK.

Plata taxelor și vizelor de orice fel se face în baza facturii emise de FRK, astfel:

- cu numerar,
- cu ordin de plată.

Constituie venituri proprii ale FRK:

- taxele prevăzute în anexa 1,
- amenzile aplicate de organele de jurisdicție.

Taxa de participare la concurs constituie venituri proprii ale organizatorului.

Amenzile aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi și taxele de contestatie trebuie achitate la Observatorul federal în termen de maximum 30 minute de la ora și minutul când a fost adusă la cunoștința celui sancționat.

În taxa de înscriere pentru un pilot participant la un concurs de karting din calendarul sportiv al FRK sunt cuprinse următoarele servicii:

- asigurarea concursului,
- înscrierea în concurs, regulamentul particular și documentele necesare,
- organizarea și desfășurarea concursului, arbitraj,
- ambulanță cu medic,
- accesul pe pistă și asigurarea transponderului conform programului,
- liste cu timpii obținuți la toate manșele,
- un loc în parcul concurenților (paddock) pentru fiecare pilot, de minimum 24 mp și maximum 48 mp (6x8 m),
- utilități: energie electrică, grup sanitar,
- premii: cupe
- o sumă care va constitui fondul pentru organizarea Galei Campionilor.
- prețul unui set de anvelope în cazul în care la acel concurs se vor distribui anvelope de către FRK

Concursurile organizate de structurile afiliate la FRK nu sunt scutite de taxe.

DREPTURILE MATERIALE ALE ARBITRILOR

Drepturile materiale ale arbitrilor se compun din:

- A - cheltuieli de transport,
- B - cheltuieli de cazare,
- C - alocație de hrană,
- D - indemnizație de arbitraj.

A.- CHELTUIELILE DE TRANSPORT

1. Arbitrii au dreptul să se deplaseze la concursurile de karting cu automobilele proprietate personală, obligatoriu minim câte doi arbitri în automobil. Fiecare arbitru va prezenta obligatoriu documente doveditoare pentru decontul combustibilului.

2. Fiecare arbitru va primi următoarele cheltuieli de transport:

- a) distanța de la localitatea de domiciliu până locul unde se va desfășura competiția;
- b) orice altă cheltuială pentru distanțele parcurse în interesul concursului

3. Cheltuielile de transport se calculează astfel: distanța de parcurs x 7,5 l/100 km X prețul la zi a combustibilului de la PETROM.

4. În situații speciale când un arbitru este delegat singur dintr-un colegiu județean (municipal) de arbitri, va primi cheltuielile de transport dus și întors.

5. Dacă dintr-un colegiu județean (municipal) de arbitri sunt delegați un număr de arbitri impar, un arbitru va primi cheltuieli de transport pentru o singură persoană.

B.- CHELTUIELI DE CAZARE

1. Cazarea arbitrilor se asigură de către organizator.

2. Organizatorul va asigura cazarea arbitrilor în spații de minimum 3 stele, în camere single sau cu două paturi.

3. Observatorul FRK este cazat în cameră single.

4. Dacă arbitrul se cazează din proprie inițiativă într-o unitate de cazare de confort superior se decontează numai tariful perceput de unitățile de minimum 3 stele.

5. În cazuri excepționale, organizatorul va deconta o cazare suplimentară.

6. În cazul în care activitatea de arbitraj, indiferent de luna calendaristică, se încheie duminică după orele 18.00 (inclusiv predarea dosarului de post și a materialelor la secretariat și organizator), iar distanța până la domiciliul arbitrilor este mai mare de 200 km, acesta are dreptul la o cazare suplimentară, precum și la cota aferentă de alocație de hrană (cap. C art. 3).

C.- ALOCAȚIA DE HRANĂ

1. Alocația de hrană pentru activitatea de arbitraj la concursuri interne sau internaționale este de 70 lei.
2. Nivelul alocației de hrană poate fi majorat la dorința organizatorului.
3. Alocația de hrană se repartizează pe durata unei zile, astfel: dimineața=20 %; prânz=40 %; seara=40 %.

D.- INDEMNIZAȚIA DE ARBITRAJ

1. Indemnizația de arbitraj reprezintă munca efectiv prestată de arbitrul delegat pe o funcție și un post de arbitraj.
2. Funcție de natura concursului aceste indemnizații sunt:
 - internaționale;
 - naționale;
 - locale;
3. Indemnizația de arbitraj este diferențiată funcție de concurs și de postul arbitrilor la acel concurs.
4. Indemnizația de arbitraj și de funcție (in LEI) pe zi sau sesiune, este maxim:

Nr. crt.	FUNCȚIA	Principal	Secundar
		140	105
	Cuquantumul maxim al indemnizației		
1	Observator federal	x	
2	Comisar sportiv	X	
3	Director concurs	X	
4	Director organizatoric	X	
5	Secretar șef	X	
6	Delegat Tehnic	X	
7	Cronometror șef	X	
8	Director mașă/Starter	X	
9	Judecător de fapte	X	
10	Șef verificare tehnică	X	
11	Șef traseu	X	
12	Șef pregrilă	X	
13	Cronometror	X	
14	Asistent Director de Concurs		X
15	Șef parc închis		X
16	Șef parc concurenți (paddock)		X
17	Șef centru afișaj		X
18	Responsabil relații cu concurenții și piloții		X
19	Responsabil cu arbitri		X
20	Secretar		X
21	Comisar tehnic		X
22	Șef zonă asistență rapidă		X
23	Șef parc anvelope		X
24	Șef parc carburant		X
25	Ajutor grilă		X
26	Ajutor parc închis		X
27	Ajutor parc concurenți (paddock)		X
28	Arbitru de traseu - semnalizator		X
29	Ajutor parc anvelope		X
30	Ajutor parc carburant		X
31	Responsabil cu materialele		X
32	Responsabil transmisie live	X	
31	Medic Șef	X	
31	Șofer		X

Sesiune – perioada neîntreruptă de desfășurare a unei competiții (ex: de la începutul competiției până la pauza de masă) Pentru anul 2022 cuantumul indemnizației pentru o sesiune este de 120 lei/ arbitru principal și 100 lei /arbitru secundar

5.- Reținerea și vărsarea impozitului este în sarcina plătitorului.

E. Indemnizație ședință Consiliu Federal/ Peședinții comisiilor de specialitate

Membrii Consiliului Federal sau ai comisiilor FRK pot primi indemnizație pentru ședințele la care participă, în funcție de bugetul federației și hotărârea Consiliului Federal. Indemnizația membrilor Consiliului Federal sau comisiilor ce participă la ședințele acestora este de 140 lei/ședință.

Cheltuielile de transport se calculează astfel: distanța de parcurs x 7,5 l/100 km X prețul la zi al combustibilului de la PETROM. Decontarea cheltuielilor de transport se face în baza bonului fiscal de combustibil. Pentru membrii cu domiciliul în localitatea în care se desfășoară ședința nu sunt prevăzute cheltuieli de transport.

F. ALTE DISPOZIȚII

1. Organizatorii de concursuri de karting sunt obligați să asigure contravaloarea serviciilor de arbitraj calculată conform prezentelor norme.

2. Comisia Centrală de Arbitri întocmește în două exemplare DISPOZITIVUL DE ARBITRI din care un exemplar îl prezintă plătitorului pentru întocmirea statului de plată conform prezentelor norme.

3. Plata arbitrilor se efectuează în maximum 48 h de la terminarea concursului numerar sau prin transfer bancar, cu predarea integrală și intactă a materialelor de arbitraj, confirmată de responsabilul cu materialele, precum și a documentelor oficiale ale postului de arbitraj, confirmate de secretariat. Statul de plată va fi vizat de responsabilul cu arbitri.

4. În cazul unor materiale lipsă sau deteriorate, întreaga echipă de arbitraj nu va primi nici un fel de drepturi, până la soluționarea litigiului.

5. În situația delegării unui arbitru la cererea organizatorului pentru activități de pregătire a concursului înainte de data desfășurării acestuia, arbitrul va fi remunerat pe baza negocierii cu organizatorul.

6. În cazul deplasărilor în vederea omologării pistei de concurs drepturile bănești ale delegatului FRK vor fi asigurate de către deținătorul pistei.

7. FRK va delega un observator federal la toate competițiile de nivel în baza solicitării organizatorului.

Normele Financiare în domeniul activității sportive de karting au fost aprobate și validate în A.G.O. din data de 26 martie 2022 și devin obligatorii pentru întreg anul 2022.