



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

Regulamentul pentru eliberarea licențelor pentru karting 2022

Cuprins

Art.1.	2
Art.2.	2
Art.3.	2
Art.4.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE CONCURENT.....	2
Art.5.- LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE CONCURENT	2
Art.6.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE PILOT	2
Art. 7. LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE PILOT.....	3
Art.8. Tipuri de licență internațională și condițiile FIA pentru obținerea acestora:	3
Art.9 LICENȚA DE MECANIC	5
Art.10- LICENȚA DE ORGANIZATOR	5
Art.11.- GRUPE DE VÂRSTĂ PE CATEGORII ȘI GRADUL DE LICENȚĂ NATIONALA:	6
Art 12. Derogari.....	6
Art.13- ATRIBUIREA NUMĂRULUI DE LICENȚĂ NAȚIONALĂ DE PILOT	6
DISPOZIȚII FINALE	6
Art.14.	7
Art.15.	7
Art.16.	7
Art.17.	7
Art.18.	7
Art.19. Perioadele de eliberare a licențelor sunt:.....	7
Art.20.	7



Art.1.

1.1 FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK) este singura structură autorizată în România pentru eliberarea licențelor naționale și internaționale pentru sportivi, mecanici, structuri sportive și organizatori persoane juridice la ramura de sport karting.

Art.2.

2.1 Poate primi Licență orice persoană fizică sau juridică care îndeplinește condițiile impuse de Codul Sportiv Internațional FIA art. 9.3 și de Statutul FRK.

2.2 FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING poate elibera licențe și persoanelor de altă naționalitate dacă ASN-ul țării în care își are naționalitatea solicitantul își dă acordul scris pentru eliberarea licenței.

Art.3.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING eliberează următoarele categorii de licențe:

3.1 Licența națională de concurent - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul competițional național.

3.2 Licența internațională de concurent - document care permite unei structuri sportive afiliate să participe în calendarul internațional CIK-FIA sau în calendarul unui ASN afiliat FIA.

3.3 Licența națională de pilot - document care permite participarea la competițiile din calendarul sportiv național ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.4 Licența internațională de pilot - document care permite participarea la competițiile internaționale ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.5 Licența de mecanic- document care atesta funcția de mecanic ca membru al unei structuri sportive afiliate.

3.6 Licența de organizator - document care permite organizarea de competiții naționale.

Art.4.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE CONCURENT

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Concurent sunt:

4.1 Cerere tip completată,

4.2 Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

4.3 Nu are datorii către FRK;

4.4 Are achitată cotizația anuală sau, după caz, taxa de afiliere pentru anul în care solicită licența.

Art.5.- LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE CONCURENT

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Concurent sunt:

5.1 Cerere tip completată,

5.2 Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

5.3 Nu are datorii către FRK;

5.4 Are achitată cotizația anuală sau, după caz, taxa de afiliere pentru anul în care solicită licența

Art.6.- LICENȚA NAȚIONALĂ DE PILOT

Gradele de licența națională de pilot sunt listate în art. 11 al prezentului regulament.



Prima licențiere națională pilot este gratuită pentru sportivii ce participă la minim 3 etape ale competițiilor din calendarul competițional FRK, în cazul claselor Promo, Pufo și Mini.

Dacă în primul an de licențiere națională un pilot participă la minim 3 etape ale competițiilor din calendarul competițional FRK, atunci taxa de licențiere va fi returnată sau reportată pentru licența în anul următor.

După terminarea calendarului competițional din anul respectiv nu se mai eliberează licențe naționale.

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței Naționale de Pilot sunt:

- 6.1 Cerere tip completată de către clubul sportiv la care este legitimat. Un sportiv poate fi legitimat la un singur club sportiv; dubla legitimare este interzisă.
- 6.2 Copie după actul de identitate (certificat naștere sau CI),
- 6.3 În cazul minorilor, copie după actul de identitate al ambilor părinți.
- 6.4 Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,
- 6.5 Acord parental notarial pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani
- 6.6 Fișa medicală tip, vizată de un medic de medicină sportivă și stampila unității în care s-a efectuat controlul medical.
- 6.7 Polița de asigurare pentru accidente (sport-karting) eliberată de o Societate de Asigurări autorizată.
- 6.8 Fotografie electronică tip pașaport (600x800px).
- 6.9 Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art. 7. LICENȚA INTERNAȚIONALĂ DE PILOT

Licența Internațională de Pilot este obligatorie pentru participarea la orice competiție internațională din calendarul competițional CIK FIA sau orice ASN membru FIA.

Documente necesare pentru eliberarea Licenței Internaționale de Pilot sunt:

- 7.1 Cerere tip completată.
- 7.2 Licența națională de Pilot valabilă în anul curent.
- 7.3 Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.8. Tipuri de licență internațională și condițiile FIA pentru obținerea acestora:

- 8.1 Eliberarea tuturor licențelor internaționale de pilotaj este reglementată de Codul sportiv internațional și de anexa L la acesta). În caz de litigiu, anexa L va constitui punctul de referință.
- 8.2 Toate licențele internaționale sunt eliberate de către ASN-ul pilotului, care va pune în aplicare criteriile de mai jos și poate determina eventualele criterii suplimentare care trebuie îndeplinite.
- 8.3 Licențele ale pilotilor nu pot fi eliberate persoanelor care sunt încă minore și care nu au capacitate juridică deplină.
- 8.4 Licențele internaționale pentru piloti sunt clasificate astfel:
 - GRAD G: numai pentru clasa Junior fără cutie de viteze (vechiul grad C-Junior).
 - GRAD F: numai pentru clasa senior fără cutie de viteze (vechiul grad C-Restrictionat);
 - GRAD E: Gradul minim de licență pentru clasa Senior cu cutie de viteze și clasa fără cutie de viteze cu cutie de viteze, inclusiv Superkart (vechiul grad C-Senior);
- 8.5 Calificarile necesare pentru licențe internaționale de pilot:

8.6 Licenta GRAD G, pentru categoriile Junior, pentru piloți cu vârsta cuprinsă între 12 ani (care împlinesc 12 ani în cursul anului calendaristic) și 14 ani (împlinirea vârstei de 14 ani în cursul anului calendaristic).

Pentru a fi eligibili, candidații trebuie:

- să efectueze o perioadă de probă având o licență națională eliberată de FRK și, de asemenea, trebuie să fi pilotat satisfăcător în cel puțin 5 curse de karting din calendarul competițional al FRK, în cei doi ani anteriori depunerii cererii (recomandare: finalizarea cu succes a unui test teoretic și practic efectuat pe o pistă de karting cu un kart de Junior, aprobat de FRK); și
- să se supună unui examen medical efectuat de un medic agreat FRK, prin Comisia Medicală și Antidoping, în cadrul căruia trebuie înregistrate înălțimea și greutatea pilotului. În plus, greutatea unui pilot (inclusiv echipamentul) trebuie să fie de minimum 35 kg în orice moment, în timpul unei competiții.

Notă: perioada de proba trebuie efectuată numai pentru acordarea primei licențe grad G. După acordarea a primei licențe de grad G a unui pilot, licențele din anii următori ale pilotului respectiv vor fi acordate fără nevoia trecerii prin perioada de proba.

Licența poate rămâne valabilă și după data la care un pilot împlinește 14 ani, până la sfârșitul anului în curs. În circumstanțe excepționale legate de siguranță și care vor fi evaluate de CIK-FIA pe baza pe baza unui dosar susținut de ASN-ul pilotului, o licență "G" poate fi acordată unui pilot care împlinește vârsta de 15 ani în cursul anului în curs în care se eliberează licența. Trecerea la o licență "F" în cursul anului de valabilitate a licenței an este definitivă.

8.7 Licenta GRAD F, pentru categoria Senior (numai categoriile fără cutie de viteze), pentru piloții cu vârsta cuprinsă între 14 ani (împlinesc 14 ani în cursul anului calendaristic) și 15 ani (împlinesc 15 ani pe parcursul anului calendaristic).

Pentru a fi eligibili, candidații trebuie:

- să efectueze mai întâi o perioadă de probă cu o licență națională de karting și, de asemenea, trebuie să concureze în mod satisfăcător în cel puțin 5 curse de karting din calendarul competițional FRK la categoria Junior, în cei doi ani anteriori depunerii cererii (recomandare: finalizarea cu succes a unui test teoretic și practic desfășurat pe o pistă de karting, cu un kart de Senior (categoria fără cutie de viteze), aprobat de FRK); și
- să se supună unui examen medical efectuat de un medic agreat FRK, prin Comisia Medicală și Antidoping, în cadrul căruia trebuie înregistrate înălțimea și greutatea șoferului. În plus, greutatea unui pilot (inclusiv echipamentul pilotului) trebuie să fie de minimum 40 kg în orice moment, în timpul unei competiții. Licența poate rămâne valabilă și după data împlinirii a 15 ani a pilotului până la sfârșitul anului în curs. Trecerea la o licență «E» în timpul anului va fi definitivă.

8.8 Licenta GRAD E pentru piloții care împlinesc 15 ani în cursul anului în anul calendaristic în care se eliberează licența (peste 18 ani pentru piloții de Superkart).

Pentru a fi eligibili, candidații trebuie:

- să efectueze mai întâi o perioadă de probă cu o licență națională de karting și, de asemenea, trebuie să fi concurat satisfăcător în cel puțin 5 curse de karting din calendarul competițional, în cei doi ani anteriori depunerii cererii (recomandare: finalizarea cu

succes a unui test teoretic și practic efectuat pe o pistă de karting cu un Kart Senior, aprobat FRK); sau

- să execute mai întâi o perioadă de probă cu o Licență Internațională de Karting „G” sau „F” și, de asemenea, să fi concurat în mod satisfăcător în cel puțin 5 curse de karting din calendarul competițional FRK și/sau internaționale pe parcursul celor 24 de luni anterioare cererii sale.

8.9 Valabilitatea licențelor internaționale:

Pentru a păstra calificarea pentru o licență G și E, pilotul trebuie să participe la cel puțin o competiție internațională din categoria corespunzătoare pe o perioadă de 2 ani. În caz contrar, acesta trebuie să îndeplinească din nou condițiile din prezentul articol 8.3.3.

8.10 Permisul de start pentru competițiile externe:

Pentru participarea la competițiile externe al ASN-ilor membre FIA, categoriile naționale au nevoie de “Start permission”, un document ce atestă acordul FRK pentru participarea la concursul respectiv.

Pentru eliberarea permiselor de start pentru sportivii ce dețin Licența grad M, - vârsta între 8 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 12 ani (care împlinesc 12 ani în anul calendaristic în curs) (clasa MINI) aceștia trebuie să concureze în mod satisfăcător în cel puțin 5 etape din Campionatul Național de Karting pe parcursul celor 24 de luni anterioare cererii sale.

Art.9 LICENȚA DE MECANIC

Licența de Mecanic se eliberează la cerere persoanelor cu vârsta minimă de 16 ani ce însoțesc piloții ca mecanici sau asistenți tehnici.

Documente necesare pentru eliberarea Licenței de Mecanic sunt:

- 9.1 Cerere tip completată,
- 9.2 Copie după actul de identitate,
- 9.3 Acord parental pentru practicarea sportului karting până la vârsta de 18 ani,
- 9.4 Declarația privind consimțământul pentru prelucrarea datelor cu caracter personal tip, completată,
- 9.5 Fotografie electronică tip pașaport (600x800 px),
- 9.6 Copie a dovezii de plată a taxei corespunzătoare tipului de licență.

Art.10- LICENȚA DE ORGANIZATOR

Persoanele juridice care doresc să organizeze concursuri sau competiții de karting, indiferent de tipul, genul de concurs sau competiție, trebuie să obțină “Licența de Organizator”, conform Codului Sportiv Internațional CIK-FIA.

Documentele necesare pentru eliberarea Licenței de Organizator sunt:

- 10.1 Cerere tip completată,
- 10.2 Atestat fiscal,
- 10.3 contracte de sponsorizare, parteneriat, surse de finanțare;
- 10.4 dovada bazei materiale necesară organizării.

Consiliul Federal poate cere orice alte documente suplimentare (atestate, audiere, testarea cunostințelor, prezentarea bazei materiale și a logisticii de care dispune solicitantul, dispunerea unei garanții materiale – depozit bancar sau Scrisoare de garanție bancară, etc.)

Notă: pentru organizarea unui concurs/serie/campionat, pe lângă Licența de Organizator, este necesară obținerea “Permisului de Organizare”, document ce atestă acordul FRK pentru organizarea acelu concurs. Numărul Permisului de Organizare trebuie trecut în Regulamentul Particular al concursului respectiv (vezi Regulamentul de eliberare LICENȚĂ și PERMIS de ORGANIZATOR).

Art.11.- GRUPE DE VÂRSTĂ PE CATEGORII ȘI GRADUL DE LICENȚĂ NAȚIONALĂ:

- 11.1 5-7 ani - Licența grad PBB, vârsta între 5 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 7 ani (care împlinesc 7 ani în anul calendaristic în curs) (PROMO BB)
- 11.2 6-9 ani - Licența grad P, vârsta între 6 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 9 ani (care împlinesc 9 ani în anul calendaristic în curs) (PUFO)
- 11.3 8-12 ani - Licența grad M, - vârsta între 8 ani împliniți la data primului concurs la care participă și 12 ani (care împlinesc 12 ani în anul calendaristic în curs) (MINI)
- 11.4 12-14 ani - Licența grad J, - vârsta între 12 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 14 ani (care împlinesc 14 ani în anul calendaristic în curs) Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 35 kg în orice moment al competiției. (JUNIOR)
- 11.5 14-15 ani - Licența grad SR, - vârsta între 14 ani (care împlinesc această vârstă în anul calendaristic în curs) și 15 ani (care împlinesc 15 ani în anul calendaristic în curs) Greutatea pilotului cu echipament trebuie să fie minim 40 kg în orice moment al competiției. Fără cutie de viteze. (SENIOR RESTRICȚIONAT)
- 11.6 15-15+ ani - Licența grad S. – Pentru piloții care împlinesc 15 ani în anul pentru care este emisă licența (SENIOR)

Pilotul care în timpul unui an competițional are vârsta ce se încadrează și poate participa la două categorii de vârstă este liber să aleagă grupa în care va concura în acel an.

Art 12. Derogari

- 12.1 În cazuri excepționale Consiliul Federal poate aproba derogare pentru vârsta.

Art.13- ATRIBUIREA NUMĂRULUI DE LICENȚĂ NAȚIONALĂ DE PILOT

- 13.1 Numărul de Licență se acordă astfel:
- 13.2 Numărul de Licență va corespunde cu numărul de concurs urmat de o literă corespunzătoare categoriei respective (ex: Pufo nr.99 va avea număr Licența 99P).
- 13.3 Dacă nu se solicită un număr anume, se va alocă un număr conform clasamentului general anului anterior.
- 13.4 Numerele se acordă în ordinea depunerii cererilor (cererea este validă doar după depunerea tuturor actelor necesare eliberării licenței).
- 13.5 Numerele 1, 2 și 3 sunt rezervate exclusiv piloților clasați pe aceste locuri în anul anterior la aceeași categorie (ex: pilotul care a terminat pe locul 1 la Pufo nu va putea alege nr. 1 la schimbarea categoriei).

DISPOZIȚII FINALE



Art.14.

- 14.1 Licențele sunt valabile de la data eliberării până la 31 decembrie al anului în curs.
- 14.2 Licențele vor fi eliberate în maxim 10 zile de la data încărcării tuturor documentelor necesare, conform art. 6 al acestui regulament.

Art.15.

- 15.1 Cererea de Licența NAȚIONALĂ de pilot sau cererea de Licența INTERNAȚIONALĂ de pilot este înaintată de către concurentul de care aparține pilotul.

Art.16.

- 16.1 Schimbarea clubului sportiv la care un pilot este legitimat se face numai prin transfer sportiv (vezi Regulamentul de Transferări FRK).

Art.17.

- 17.1 Sportivii care participă la alte concursuri decât cele organizate sub egida FRK, CIK FIA sau ale unui ASN recunoscut CIK FIA, fără acceptul FRK, vor fi sancționați conform articolului 8.5 din regulamentul disciplinar.

Art.18.

- 18.1 FRK poate refuza eliberarea sau retrage temporar sau definitiv orice tip de Licență, în condițiile prevăzute de Regulamentul Disciplinar, motivând această decizie.

Art.19. Perioadele de eliberare a licențelor sunt:

- 19.1 Licența de Concurant, Pilot sau Mecanic: de la 03 ianuarie an curent.
- 19.2 Permisul de Organizare: cu minim 25 de zile înainte de data începerii evenimentului.

Art.20.

- 20.1 Taxele percepute pentru eliberarea licențelor și a permisului de organizare sunt prevăzute în NORMELE FINANCIARE ale FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING.

Prezentul regulament a fost aprobat în ședința Consiliului Federal din 10.03.2022 și a fost validat de către A.G. din 26.03.2022 și devine obligatoriu începând cu data aprobării. Se anulează orice altă ediție a acestui regulament publicată anterior.