



Hotărârea nr. 5/2022

Consiliul Federal al Federației Române de Karting întrunit joi, 31 martie 2022, orele 14:00, în ședința convocată de către Președintele FRK domnul Vlad Haralambie a analizat următoarele subiecte cuprinse în ordinea de zi:

1. Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de Regulamente și Competiții
2. Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de Arbitri
3. Analizarea cererii ACS HD MOTOR SPORT pentru eliberare permise de organizare pentru Romanian Karting Masters și International Karting Masters și a regulamentelor trimise la federație.
4. Criteriile de desemnare a sportivului anului în karting pentru anul 2022.
5. Apelul la clemență conform art. 33 litera q din Statut, depus de cluburile sportive Formula K RO, JMS Performance, Toka Racing și GTK Racing;
6. Taxa de înscriere pentru Cupa României și Campionatul Național de Karting

Ședința Consiliului Federal s-a desfășurat în sistem videoconferință și a fost statutară, respectând art.32 din Statutul Federației Române de Karting. La ședință au participat domnii: Vlad Haralambie, Gigel Băcioiu, Mihnea Cristescu, Rareș Mureșan și doamna Mihaela Dobârceanu.

Urmare a analizării documentelor depuse la secretariatul federației, membrii Consiliului Federal au hotărât:

1. Aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de Regulamente și Competiții
2. Aprobă Regulamentul de organizare și funcționare al Comisiei de Arbitri
3. Aprobă eliberarea permiselor de organizare pentru Romanian Karting Masters și International Karting Masters, după semnarea Contractului de organizare de competiții sportive și achitarea taxelor de eliberare permis.
4. Aprobă desemnarea titlului de **PILOTUL ANULUI** sportivului care obține cel mai mare număr de puncte din totalul mașelor de concurs din Campionatul Național de Karting. Punctele se vor acorda în funcție de numărul piloților clasați în spatele lui, în clasamentele mașelor. (ex: pilotul a câștigat o finală la care au mai participat alți 14 sportivi va obține 14 puncte; pilotul care a ieșit pe locul 3 într-o competiție cu 25 sportivi la start obține 22 puncte)
5. Aprobă desemnarea titlului de **SPORTIVUL ANULUI** pilotului care obține cel mai mare număr de puncte din totalul mașelor de concurs (finale) din toate competițiile din calendarul intern și internațional. Punctele se vor acorda pentru toate clasamentele mașelor finale, în funcție de numărul piloților clasați în urma sa.
6. Aprobă micșorarea sancțiunii dată de către Comisia de Disciplină și Litigii, prin Hotărârea nr. 2/2022, de la 5000 lei la 2000 lei, pentru cluburile sportive Formula K RO, JMS Performance, Toka Racing și GTK Racing, care au apelat la clemență, conform art. 33 litera q din Statut;
7. Deoarece nu a fost înțeleasă procedura de depunere a apelului și unele cluburi sportive au cerut anularea Hotărârii nr. 2/2022 a Comisiei de Disciplină și Litigii la Consiliul Federal se stabilește un nou termen de depunere a apelului împotriva hotărârii CDL, către Comisia de Apel, de maximum 48 ore de la publicarea hotărârii consiliului.
6. Stabilește taxa de înscriere pentru Cupa României și Campionatul Național de Karting, ținând cont de inflație, astfel: Promo BB – 500 lei; clasele MINI și PUFO – 600 lei, clasele Junior și Senior – 700 lei

Prezenta hotărâre intră în vigoare începând cu data adoptării ei și este obligatorie pentru membrii afiliați definitiv sau provizoriu, membrii Consiliului Federal, președinții și membrii comisiilor de specialitate, concurenți, antrenori, piloți, mecanici, arbitri ai Federației Române de Karting.

Vlad HARALAMBIE
Președinte FRK