

ROMANIAN KARTING MASTERS
REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 1
9-10 aprilie 2022, AMC Kart, Tunari**1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR:

ACS HD Motorsport, Str. Minerului, bl. 23, sc. C, et. 2, ap. 51, CIF37388930, CIS HD/A2/00190/2017

3. STATUTUL CONCURSULUI: Seria Romanian Karting Masters

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 3 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul seriei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK
- Regulamentul Disciplinar al FRK
- Regulamentul Tehnic RKM
- Regulamentul Tehnic National al FRK pentru fiecare categorie din cadrul concursului
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

9-10 aprilie 2022, AMC Kart, Tunari, jud. Ilfov

5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1250 m, sensul de parcurgere: impotriva sensului acelor de ceasornic

6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:

- Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe www.kartingmasters.com la sectiunea rezultate.

8. ÎNSCRIERI:

- Înscrierea se va face online pe site-ul www.kartingmasters.com. Data efectuării înscrierii este considerată data efectuării plății aferente taxei de înscriere după completarea formularului online.
- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea înscrierilor – **4 aprilie 2022**
- Inchiderea înscrierilor – **8 aprilie 2022, ora 16.00**

• Taxe de înscriere:

- 650 lei – PROMO
- 900 lei – MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK
- 650 lei – KZ2

9. VERIFICĂRI SPORTIVE:

Online, vineri, 8 aprilie 2022, orele 16-18, pe baza informațiilor primite de la FRK.

NOTA:

Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de verificările sportive și tehnice.

Piloților respinși la verificările sportive sau tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licență, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 8 aprilie 2022, până la ora 11.

10. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificărilor tehnice, sâmbătă, 9 aprilie 2022, conform programului
- Seriiile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

11. Director Organizatoric

Silviu Constantinescu

Membrii în comitetul organizatoric: Costin Stoica, Adrian Ion

12. ARBITRI

Presedinte CCS	Corneliu Popescu
Comisari Sportivi	Mihaela Dobarceanu, Mihnea Cristescu
Director Concurs	Pierluigi Pizzi - Italia
Director mașă	Adrian Boar
Cronometrare	Motorsport Promotion / Eric Wathelt

Secretar Mihaela Aionesei
Sef Verif. Tehnica Giuseppe Nunziante

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs): Online
Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii și concurenții intarziati vor fi sanctionati cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

13. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII
După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

14. TIMP PENTRU CONTESTAȚII
Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE
20 min. după manșa finala de concurs.

16. PREMIII: Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă constituita (minimum 5 piloti la start).
Premii în bani pentru locurile 1, 2 și 3 de la următoarele clase constituite (minimum 5 piloti la start) – Micro ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, KZ2.
În cadrul seriei Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reuși să parcurgă toate etapele RKM 2022 fără a primi avertismente, amenzi, penalizări de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2022, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2022, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de victorii de etapa, numarul de pole position (CRONO), numarul locurilor 2, 3, 4 etc. In cazul in care egalitatea este perfecta, se va efectua o tragere la sorti.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competitiei. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanti ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

18. PROGRAMUL COMPETITIEI:

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapa I se va face în conformitate cu "Programul" mentionat pe site-ul www.kartingmasters.com

19. ANVELOPE:

Pentru anul 2022, sportivii claselor Romanian Karting Masters vor folosi numai anvelope cu specificatia corespunzatoare fiecărei clase:

MICRO ROK / MINI ROK – Levanto mini slick si Levanto mini rain

JUNIOR ROK / SENIOR ROK / KZ2 - Levanto junior/senior slick si Bridgestone YLP rain

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

Participantii vor inregistra anvelopele folosite in concurs la verificarile tehnice initiale.

20. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere pe clase de **vineri**, 8 aprilie 2022, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:
OMV MAXX Motion 100 PLUS – achizitionata de la benzinaria OMV, Șoseaua Odăii Nr.36, Otopeni 075100, pompa 1.
- Pentru a aduce un plus de transparenta, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK si Mini ROK li se vor pune la dispozitie de catre organizator cate un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, dupa cum urmeaza:
 - o Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmand ca cel de-al patrulea sa fie de rezerva.

- Antrenamente libere (sambata) si warm-up (duminica) – se vor trage la sorti din cele 4 seturi tehnice de la fiecare clasa, iar cei 3 piloti vor trebui sa efectueze antrenamentul/warm up cu setul tehnic pus la dispozitie de organizator.
 - **Antrenamente calificative (crono) – pilotii vor folosi echipamentul tehnic propriu**
 - Mansa finala 1, Mansa finala 2, Mansa finala 3 – primilor trei clasati pe grila de start a fiecărei manse le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei
 - Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul in mansa si la final demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Sunt permise doar urmatoarele setari: carburatie (jigler de maxim), avans si folosirea pinionului de 10 sau 11. Orice alta modificare nu este permisa.
 - Vor fi 5 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:
 - inaintea antrenamentelor libere – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - inaintea mansei finale 1 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - inaintea warm-up – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - inaintea mansei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
 - inaintea mansei finale 3 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.
- Un pilot participant la toate tragerile la sorti va putea folosi acelasi set tehnic doar in antrenamente sau warm-up, respectiv in cadrul manselor finale va trebui sa foloseasca 3 seturi tehnice diferite. Pentru tragerile la sorti aferente manselor finale, biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urna, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile disponibile ramase.
- D. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concuranților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.