

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 2  
30 aprilie – 1 mai 2022, Prejmer Raceway, Prejmer

**1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

**2. ORGANIZATOR:**

ACS HD Motorsport, Str. Minerului, bl. 23, sc. C, et. 2, ap. 51, CIF37388930, CIS HD/A2/00190/2017

**3. STATUTUL CONCURSULUI:** Seria Romanian Karting Masters

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 3 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul seriei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK
- Regulamentul Disciplinar al FRK
- Regulamentul Tehnic RKM
- Regulamentul Tehnic National al FRK pentru fiecare categorie din cadrul concursului
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

**4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

30 aprilie – 1 mai 2022, Prejmer Raceway, Prejmer, jud. Brasov

**5. DATE TEHNICE PISTĂ:**

1250 m, sensul de parcurgere: in sensul acelor de ceasornic

**6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:**

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

**7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la sectiunea Panou.

**8. ÎNSCRIERI:**

- Înscriserile se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com). Data efectuării înscrierii este considerată data efectuării plății aferente taxei de înscriere după completarea formularului online.
- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea înscrierilor – **21 aprilie 2022**
- Închiderea înscrierilor cu taxa normală – **28 aprilie 2022, ora 23:59**
- **Taxe de înscriere:**
  - 650 lei – PROMO, KZ2
  - 900 lei – MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK

#### 9. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, sâmbătă, 30 aprilie 2022, orele 9-12, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2022 (<https://frk.com.ro/piloti-2022/>).

NOTA:

Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice. Piloților respinși la validările administrative sau verificările tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licență, permis de start) la secretariatul competiției sâmbătă, 30 aprilie 2022, până la ora 11.

#### 10. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificărilor tehnice, sâmbătă, 30 aprilie 2022, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic național, excepție furnizarea motoarelor de către organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

#### 11. Director Organizatoric

**Silviu Constantinescu**

Membrii în comitetul organizatoric: **Costin Stoica, Adrian Ion**

#### 12. ARBITRI

<b>Presedinte CCS</b>	Corneliu Popescu
<b>Comisari Sportivi</b>	Rusanescu Dumitru, Alexandru Nicolescu
<b>Director Concurs</b>	Boar Adrian
<b>Director manșă</b>	Dobarceanu Mihaela
<b>Cronometrare</b>	Motorsport promotion - Eric Wathélet
<b>Secretar</b>	Gavriloiu Adasena
<b>Sef Verif. Tehnica</b>	<b>TBD</b>

**12. BRIEFING** (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs): Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului.

Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii și concurenții intarziați vor fi sancționați cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

### 13. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

### 14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

### 15. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- Împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- Împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- Împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

### 15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

20 min. după manșa finala de concurs.

### 16. PREMII:

Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă constituita (minimum 5 piloti la start). Organizatorul va acorda premii speciale și subclaselor Lady (piloti fete) și Plus 35 (pilotilor peste 35 de ani) după cum urmează: dacă sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar dacă sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

Premii în bani pentru locurile 1, 2 și 3 de la următoarele clase constituite (minimum 5 piloti la start) – Micro ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, KZ2. Premiile în bani nu se vor atribui subclaselor Lady și Plus 35

În cadrul seriei Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reuși să parcurgă toate etapele RKM 2022 fără a primi avertismente, amenzi, penalizări de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toți piloții vor intra în concurs indiferent de clasă (toate mai puțin promo). Ei trebuie să participe la toate etapele RKM 2022, să aibă grija să nu fie penalizați în vreun fel în decursul RKM 2022, iar la final se va considera numărul de puncte al fiecăruia în funcție de care se va stabili clasamentul final. În caz de egalitate se vor considera următoarele criterii: 1. numărul de victorii de etapă, numărul de pole position (CRONO), numărul locurilor 2, 3, 4 etc. În cazul în care egalitatea este perfectă, se va efectua o tragere la sorti.

### 17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competiției. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanți ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu cască în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

### 18. PROGRAMUL COMPETITIEI:

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapă I se va face în conformitate cu "Programul" menționat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

### 19. ANVELOPE:

Pentru anul 2022, sportivii claselor Romanian Karting Masters vor folosi numai anvelope cu specificația corespunzătoare fiecărei clase:

**MICRO ROK / MINI ROK – Levanto mini slick și Levanto mini rain**

**JUNIOR ROK / SENIOR ROK / KZ2 - Levanto junior/senior slick și Bridgestone YLP rain**

Numărul maxim de anvelope care pot fi folosite în concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK și KZ2.

Participanții vor înregistra anvelopele folosite în concurs la verificările tehnice inițiale.

### 20. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere pe clase programate în afara programului oficial al etapei, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:  
Petrom Extra 99 – achiziționată de la benzinăria Petrom, pompa 1, Strada Hărmanului nr. 55A, Brașov 500222.
- Pentru a aduce un plus de transparență, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+tobă+filtru de aer, după cum urmează:
  - Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmând ca cel de-al patrulea să fie de rezervă.
  - Antrenamente oficiale – se vor trage la sorti din cele 4 seturi tehnice de la fiecare clasă, iar cei 3 piloți vor trebui să efectueze antrenamentul cu setul tehnic pus la dispoziție de organizator.

- Antrenamente calificative (crono) – primilor trei clasati din clasamentul general le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei
  - Mansa finala 1, Mansa finala 2, Mansa finala 3 – primilor trei clasati pe grila de start a fiecarei manse le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei
  - Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul in mansa si la final demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de sparger, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricacuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Sunt permise doar urmatoarele setari: carburatie (jigler de maxim), avans. Orice alta modificare nu este permisa sub sanctiunea descalificarii.
  - Vor fi 5 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:
    - inaintea antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
    - inaintea antrenamentelor calificative (CRONO) – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
    - inaintea mansei finale 1 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
    - inaintea mansei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
    - inaintea mansei finale 3 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.
- Un pilot participant la toate tragerile la sorti va putea folosi acelasi set tehnic doar in antrenamente, respectiv in cadrul Crono si manselor finale va trebui sa foloseasca 4 seturi tehnice diferite. Pentru tragerile la sorti aferente Crono si manselor finale, biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urna, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile disponibile ramase.
- D. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:
- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
  - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
  - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.