

REGULAMENT PARTICULAR

1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR:

ACS HD Motorsport, Str. Minerului, bl. 23, sc. C, et. 2, ap. 51, CIF37388930, CIS HD/A2/00190/2017

3. STATUTUL CONCURSULUI: Seria International Karting Masters

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 3 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul seriei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv IKM
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK
- Regulamentul Disciplinar al FRK
- Regulamentul Tehnic IKM
- Regulamentul Tehnic Național al FRK pentru fiecare categorie din cadrul concursului
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

26-28 august 2022, Prejmer Raceway, Prejmer, jud. Brasov

5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1250 m, sensul de parcurgere: in sensul acelor de ceasornic

6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

7. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe www.kartingmasters.com la sectiunea Panou.

8. ÎNSCRIERI:

Etapa 1, 26-28 august 2022

- Înscriserile se va face online pe site-ul www.kartingmasters.com. Data efectuării înscrierii este considerată data efectuării plății aferente taxei de înscriere după completarea formularului online.
- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea înscrierilor – **8 august 2022**
- Închiderea înscrierilor cu taxa normală – **24 august 2022, ora 23:59**
- **Taxe de înscriere:**
 - 650 lei – PROMO
 - 750 lei – KZ2
 - 900 lei – MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK

NOTA: pe 25.08.2022 se vor putea face înscrieri cu taxa majorată cu 50%

9. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, vineri, 26.08.2022, orele 9-14, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2022 (<https://frk.com.ro/piloti-2022/>).

NOTA:

Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice. Piloților respinși la validările administrative sau verificările tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Piloții detinători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licența, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 26.08.2022, până la ora 12.

10. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificărilor tehnice, vineri, 26.08.2022, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic național, excepție furnizarea motoarelor de către organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

11. Comitetul de organizare

Director Organizatoric - Silviu Constantinescu

Membrii: **Costin Stoica, Adrian Ion**

12. ARBITRI

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Presedinte CCS | TBD |
| Comisari Sportivi | TBD |
| Director Concurs | TBD |
| Director manșă | TBD |
| Cronometrare | Motorsport promotion |
| Secretar | TBD |
| Sef Verif. Tehnica | TBD |

Etapa 1, 26-28 august 2022**13. BRIEFING**

Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii și concurenții întârziati vor fi sancționați cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

14. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

15. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

16. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- Împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- Împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- Împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

17. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

Dupa expirarea termenelor pentru contestatii/proteste si judecarea acestora. In situatiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere se amana pana cand se ajunge la o decizie finala (inclusiv caile de atac) – valabil doar pentru clasa respectiva.

18. PREMII:

Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă constituita (minimum 5 piloti la start). Organizatorul va acorda premii speciale si subclaselor Lady (piloti fete) si Plus 35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

Etapa 1, 26-28 august 2022

Premii in bani pentru locurile 1, 2 si 3 de la urmatoarele clase constituite (minimum 5 piloti la start) – Micro ROK, Mini ROK, Junior ROK, Senior ROK, KZ2. Premiile in bani nu se vor atribui subclaselor Lady si Plus 35

In cadrul seriei Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurga toate etapele IKM 2022 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele IKM 2022, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul IKM 2022, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de victorii de etapa, numarul de pole position (CRONO), numarul locurilor 2, 3, 4 etc. In cazul in care egalitatea este perfecta, se va efectua o tragere la sorti.

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competitiei. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanti ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

20. PROGRAMUL COMPETITIEI:

Desfășurarea International Karting Masters etapa I se va face în conformitate cu "Programul" mentionat pe site-ul www.kartingmasters.com

21. ANVELOPE:

Pentru anul 2022, sportivii claselor International Karting Masters vor folosi numai anvelope cu specificatia corespunzatoare fiecărei clase:

MICRO ROK / MINI ROK – Levanto mini slick si Levanto mini rain

JUNIOR ROK / SENIOR ROK / KZ2 - Levanto junior/senior slick si Bridgestone YLP rain

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

Participantii vor inregistra anvelopele folosite in concurs la verificarile tehnice initiale.

22. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere pe clase programate in afara programului oficial al etapei, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:
Petrom Extra 99 – achizitionata de la benzinaria Petrom, pompa 1, Strada Hărmanului nr. 55A, Brașov 500222 (<https://goo.gl/maps/ELRPkFk8Xxv4B6HE8>).
- Pentru a aduce un plus de transparenta, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK si Mini ROK li se vor pune la dispozitie de catre organizator cate un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, dupa cum urmeaza:
 - o Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmand ca cel de-al patrulea sa fie de rezerva.

Etapa 1, 26-28 august 2022

- o Antrenamente oficiale – primilor trei clasati din clasamentul general le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei. In cazul in care unul sau mai multi piloti nu vor fi prezenti in concurs, vor fi considerati urmatorii piloti din clasamentul general
- o Antrenamente calificative (crono) – cei care au primit seturile tehnice in Antrenamente vor merge cu ele si in Crono.
- o Mansa finala 1 - primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei
- o Warm-up & Mansa finala 2 - primilor trei clasati pe grila de start a fiecărei manse le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei. Pentru Mansa Finala 2, seturile tehnice vor fi trase la sorti inainte de Warm-up si se va merge cu acelasi set tehnic atat in Warm-up, cat si in Mansa Finala 2
- o Mansa finala 3 – primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei

Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul in mansa si la final demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Sunt permise doar urmatoarele setari: carburatie (jigler de maxim), avans, iar la mini se poate schimba si pinionul motorului, conform fisei de omologare 2022 a acestuia. Orice alta modificare nu este permisa sub sanctiunea descalificarii.

Vor fi 4 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:

- o inaintea antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru antrenamente si Crono
- o inaintea Warm-up – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru warm-up&Finala1
- o inaintea mansei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- o inaintea mansei finale 3 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.

Un pilot participant la toate tragerile la sorti va putea folosi acelasi set tehnic o singura data, exceptie fiind cazurile de forta majora cand un anumit set tehnic nu poate fi utilizat (e.g. defectiuni, accidente etc). In cazuri exceptionale Organizatorul va decide daca se poate utiliza un set complet sau se vor combina 2 seturi sau se vor folosi mai putin de 3 seturi.

Biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urna, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile disponibile ramase.

- D. In Mansa de Concurs 3 (FINALA 3), in turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrila, pilotii si mecanicii impreuna cu karturile aflate pe carucioare se vor deplasa pe pista catre zona de start/sosire unde karturile vor fi asezate pe pista. Se vor aplica regulile valabile in Pregrila.
- E. Delegatii cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoastinta membrilor (concurentilor, piloților, mecanicilor etc) lor, că:

Etapa 1, 26-28 august 2022

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
- Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.