



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING Rotax Max Challenge Romania



MINISTERUL
SPORTULUI

Transylvanian Trophy 24-25 septembrie, Circuit SKAT KART,
Târgu Secuiesc

REGULAMENT PARTICULAR

1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR: ACS Road Runner Racing Team/CS Echipa de Concurs a Alergatorului pe Sosea, sediu social: 550297, Sibiu, str. V.Aaron nr.4 tel.0722741642; Website www.karting.ro; email: info@karting.ro

3. STATUTUL CONCURSULUI: Transylvanian Trophy editia 4-a

Trofeu monomarcă Rotax Max Challenge Romania și clase de concurs conform FRK Competiție din cadrul FRK – națională, cu participare internațională

Trofeul constă în :

- antrenamente libere
- antrenament oficial
- antrenament calificativ cronometrat - crono
- 2 manse calificative
- Prefinală
- Finală

Câștigătorii trofeului vor fi desemnați în urma rezultatului din Finală.

Trofeul " **TRANSYLVANIAN TROPHY** " se desfășoară cu respectarea prevederilor din :

- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- Regulamentele tehnice disponibile pe site-ul oficial FRK pentru fiecare categorie în parte
- Regulamentul disciplinar
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII: 24-25 septembrie 2022, CIRCUITUL SKAT KART Târgul Secuiesc, Strada Poligonului nr. 12, Targu Secuiesc, jud. Covasna
Tel 0744.306.181,0722.663.700, email: circuit@skatkart.ro

5. DATE TEHNICE PISTĂ: DATE TEHNICE PISTĂ: 1.427 m; sensul de parcurgere: sensul acelor de ceasornic.

6. MĂSURI ÎMPOTRIVA RĂSPÂNDIRII CORONAVIRUS:

- Se va ține cont de regulile împotriva răspândirii coronavirus prevăzute de legislație

PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: **Electronic pe www.frk.com.ro**

7. ÎNSCRIERI:

- Deschiderea înscrierilor: **Luni 12.09.2022 ora 12,00**
- Închiderea înscrierilor: **Joi 22.09.2022 ora 24,00**
- Vineri 23.09.2022 - Sămbătă 24.09.2022 ora 12,00 taxa de înscriere va fi majorată cu 50 %
- Înscrierea se va face online pe site-ul www.frk.com.ro.
- **Clasele admise: Promo BB (specificatii tehnice în anexa 4), Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, Rotax Club, DD2 Max, Mini 60 ,Comer 60, KZ2.**

Taxe de înscriere:

CONCURS

- Promo BB	- 600
- Pufo	- 700
- Mini 60, Comer 60	- 700
- Micro Max, Mini Max,	- 700
- Juniori, Seniori,DD2,KZ	- 800
- Rotax Club	- 350

ANTRENAMENTE

- Toate clasele 200 lei/ zi

8. VERIFICĂRI SPORTIVE: online, sâmbătă 24.09.2022, ora 12, pe baza informațiilor primite de la FRK

- În cadrul Trofeului vor fi admiși în concurs doar piloții:

- care au licența FRK valabilă 2022

- care trec de verificările sportive și cele tehnice

Cei care nu vor trece de aceste verificări vor primi taxa de înscriere înapoi și nu vor putea participa.

- Piloții care dețin licențe internaționale și și-au făcut înscrierea la acest Trofeu se vor prezenta cu documentele (licența , permis de start) la secretariatul competiției Vineri 24.09.2022 până la ora 17

9. VERIFICĂRI TEHNICE: zona verificări tehnice, sâmbăta, pe clase, conform programului.

10. COMITET DE ORGANIZARE

Director Organizatoric Nicoara Anca Brîndușa

11. ARBITRI

- Președintele C. C. S. **TBA**
 - Comisar sportiv **TBA**
 - Comisar sportiv **TBA**
 - Director concurs **TBA**
 - Director manșă **TBA**
-

-Cronometror Șef Ștefan Ivașcu
-Secretar TYBA
- Șef Verificare tehnică TBA

12. BRIEFING (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Piloții și concurenții întârziați vor fi sancționați cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

13. ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ: Organizatorul a contractat o Asigurare de Raspundere Civila la societatea avand seria nr. valabila pentru data de 24 -25 septembrie 2022.

14. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă.

15. STARTUL:

PROMOBB/KZ -Start de pe loc

Pufo/Mini60 / Comer 60 / - Start lansat

Micro Max / Mini Max / Junior Max / Senior Max / DD2 Max - ROTAX Club - Start lansat

16. TIMP PENTRU CONTESTAȚII:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipa max 15 min după afișarea listelor cu sportivi pe clase

- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse max 15 min după afișarea grilei sau a clasamentului manșei pentru clasa respectivă

-împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitatea tehnică a unor piese sau părți ale kartului, in max 15 min după terminarea manșei respective

-împotriva clasamentului final , in max 30 min după afișarea rezultatelor

-împotriva unei decizii a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de 30 min de la afișare

17. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE: 20 min. după manșa finală de concurs.

18. PREMII:

- Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă

- La înscriere se va primi un bilet cu care se va participa la tombola organizată și câștigătorul va primi un voucher în valoare de 500 EUR cu care se vor putea cumpăra produse de la SC ROAD RUNNER RACING SRL

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE: Duminică 25 septembrie 2022,

Festivitatea de premiere va avea loc după terminarea ultimei manșe de concurs.

Prezența piloților este obligatorie.

Piloții trebuie să se prezinte la festivitatea de premiere în echipament de concurs, cu combinezonul închis și cască.

Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se va sancționa cu o amendă în valoare de 200 lei.

20. PROGRAMUL ORAR va fi afișat pe site-ul FRK - www.frk.com.ro.

21. ANVELOPE: În 2022 sportivii claselor ROTAX sunt obligați să folosească numai anvelope marca MOJO cu specificația corespunzătoare fiecărei clase. Numai aceste anvelope pot fi utilizate în cadrul Trofeului. Pentru celelalte clase anvelopele sunt la liber.

22. NOTE IMPORTANTE

- a) Antrenamentele libere pe clase, de **sâmbătă 23 septembrie 2022**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
 - b) Benzina pentru concurs: Benzină MOL EVO PLUS va putea fi achiziționată de la stația MOL, pompele 3 și 4, situată la adresa: str. 1 Decembrie 1918, Tg. Secuiesc 525400
 - c) Delegații cluburilor sportive vor aduce la cunoștință membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor, oficialilor) lor, că:
 - Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
 - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
 - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate pecuniar corespunzător de către organizator.
 - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.
-

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING
ACS Road Runner Racing Team

Anexa

Specificatii clasa Promo BB valabile pt Transylvanian Trophy 2021

Motoarele acestei categorii vor fi motoarele proprii cu urmatoarele specificatii:

Sasiu TopKart KidKart sau similar ampatament max.780mm

Motor Comer C50 50cmc , 2,5CP

Pinion de atac motor 10 dinti

Coroana ax spate 90 dinti

Ambreiaj centrifugal cu arcuri cuplare la 3000t/min conf. reg CSAI 2010

Carburetor DellOrto SHA 1412L diametru 14,12mm – jigler standard 58

Diagrama de admisie conform fisa tehnica constructor

Diagrama de evacuare conform fisa tehnica constructor

Este interzisa orice fel de prelucrare a pieselor motorului si a anexelor acestuia

Bujia standard cu saiba

Strict interzisa obturarea orificiilor de acces ale aerului in carcasa de racire

Filtru de aer cu 2 elemente (burete)

Nu se admit modificari ale tobei de esapament (orificiile de evacuare cu colturi rotunjite si dimensiunea din fisa tehnica a constructorului)

Greutatea minima admisa 70 Kg.

Fisa completa a motorului Comer C50 se poate consulta aici:

<http://www.wrightkarts.co.uk/wp-content/uploads/2014/04/Comer-C50-Homologation-Fiche.pdf>
