

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 4  
7-9 iulie 2023, AMC Kart

**1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

**2. ORGANIZATOR:**

ACS Real Racing, avand CIS TL/A2/00061/2009, cu sediul în Str. Pacii, nr. 66, bl. 176, sc. C, et. 5, ap. 24, Tulcea, jud. Tulcea, tel. 0725.278.464, email [info@realracing.ro](mailto:info@realracing.ro)

**3. STATUTUL CONCURSULUI:**

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 4 manse de concurs (manse finale). In cazul in care numarul de participanti la o categorie va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM (RSK RKM)
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK (RSNK)
- Regulamentul Disciplinar al FRK (RD)
- Regulamentul Tehnic RKM (RT\_RKM)
- Regulamentul Tehnic National al FRK (in completarea RT\_RKM, unde este cazul)
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA (CSI)
- Prezentul Regulament Particular (RP)

**4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

7-9 iulie 2023, AMC Kart, Tunari, jud. Ilfov

**5. DATE TEHNICE PISTĂ:**

1250 m, sensul de parcurgere: invers sensului acelor de ceasornic

**6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:**

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

**7. Polita de asigurare Groupama – nr. 955165840**

**8. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ**

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la sectiunea Panou.

**9. ÎNSCRIERI:**

- Înscirerea se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com).
- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea înscrierilor – **8 iunie 2023**
- Inchiderea înscrierilor cu taxa normala – **25 iunie 2023, ora 23:59**
- **NOTA: Data efectuării înscrierii este considerată data primirii banilor – în funcție de aceasta se va determina dacă este taxa normală sau majorată.**

• **Taxe de înscriere:**

Clasa	Taxa normala (pana in 25.06.2023)	Taxa majorata (intre 26.06 – 02.07.2023) +50%	Taxa majorata (intre 03.07 – 07.07.2023) +100%
<b>PROMO</b>	<b>650 Lei</b>	975 lei	1300 lei
<b>MICRO ROK, MINI ROK,</b>	<b>750 lei</b>	1125 lei	1500 lei
<b>JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2</b>	<b>850 lei</b>	1275 lei	1700 lei
<b>Taxa antrenament (toate clasele)</b>	<b>250 lei</b>	375 lei	500 lei

## 10. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, vineri, 07 iulie 2023, orele 9-14, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2023 (<https://frk.com.ro/piloti-2023/>).

NOTA:

Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice. Piloților respinși la validările administrative sau verificările tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licență, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 07 iulie, până la ora 12.

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona parc închis, sâmbătă, 08 iulie 2023, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic național, excepție furnizarea motoarelor de către organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

## 12. Comitetul de organizare

**Director Organizatoric – Costin Stoica**

Membrii: **Sergiu Zdru, Adrian Ion**

## 13. ARBITRI

**Presedinte CCS tba**

**Comisari Sportivi tba**

<b>Director Concurs</b>	tba
<b>Director manșă</b>	tba
<b>Cronometrare</b>	Motorsport promotion
<b>Secretar</b>	tba
<b>Sef Verif. Tehnica</b>	tba
<b>Comisari tehnici</b>	tba

#### 14. BRIEFING

Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului.

Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii și concurenții întârziati vor fi sancționați cu amendă de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată în programul etapei

#### 15. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

#### 16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă, conform regulamentului competiției și RSNK. Se vor afișa online pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) – secțiunea rezultate.

#### 17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- Împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- Împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manșe, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului manșei pentru clasa respectivă;
- Împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

#### 18. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

După expirarea termenelor pentru contestații/proteste și judecarea acestora. În situațiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere se amână până când se ajunge la o decizie finală (inclusiv caile de atac) – valabil doar pentru clasa respectivă.

## 19. PREMII:

Cupe si premii pentru locurile 1, 2 si 3 de la fiecare clasa constituita (minimum 5 piloti la start). Premiile nu se vor atribui subclaselor.

Organizatorul va acorda cupe subclaselor Lady (piloti fete), Mini under 10 (piloti cu varsta sub 10 ani), +35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

In cadrul Romanian Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurga toate etapele din 2023 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2023, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2023, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de victorii de etapa, numarul de pole position (CRONO), numarul locurilor 2, 3, 4 etc. In cazul in care egalitatea este perfecta, se va efectua o tragere la sorti.

## 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competitiei. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanti ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

## 21. PROGRAMUL COMPETITIEI

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapa 4 se va face în conformitate cu "Programul" mentionat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

## 22. ANVELOPE:

Promo: Se vor utiliza anvelope LEVANTO, tip MRT(WET), cu urmatoarele dimensiuni: fata 10x4.00-5, spate 11x5.00-5

KZ2: Se vor utiliza anvelope LEVANTO de pista uscata(slick) fata 10x4.50-5, spate 11x7.10-5; anvelope LEVANTO de pista umeda(wet) fata 10x4.20-5, spate 11x6.00-5

Celelalte categorii vor folosi anvelopele precizate in regulamentul tehnic RKM

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set rain pt Promo KM
- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

Participantii trebuie sa inregistreze anvelopele folosite (slick si wet) in concurs la verificarile tehnice initiale.

## 23. NOTE IMPORTANTE

- A. Antrenamentele libere de vineri se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- B. Benzina pentru concurs:  
OMV MAXX Motion 100 PLUS – achiziționată de la benzinăria OMV, Șoseaua Odăii Nr.36, Otopeni 075100, pompa 1.
- C. Pentru a aduce un plus de transparență, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, precum și combustibil (benzina și ulei), după cum urmează:
- Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmând ca cel de-al patrulea să fie de rezervă.
  - Antrenamente oficiale – primilor trei clasati din clasamentul general le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. În cazul în care unul sau mai mulți piloți nu vor fi prezenți în concurs, vor fi considerați următorii piloți din clasamentul general
  - Antrenamente calificative (crono) – cei care au primit seturile tehnice în Antrenamente vor merge cu ele (aceleși) și în Crono. Se va folosi benzina și ulei de la organizator, furtunurile, rezervorul și carburatorul trebuind ca în prealabil să fie golite.
  - Mansa Finala 1 - primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. Se va folosi benzina și ulei de la organizator, furtunurile, rezervorul și carburatorul trebuind ca în prealabil să fie golite.
  - Mansa Finala 2 – primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. Se va folosi benzina și ulei de la organizator, furtunurile, rezervorul și carburatorul trebuind ca în prealabil să fie golite.
  - Warm-up & Mansa finala 3 - primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. Pentru Mansa Finala 3, seturile tehnice vor fi trase la sorti înainte de Warm-up și se va merge cu același set tehnic atât în Warm-up, cât și în Mansa Finala 3. În Mansa Finala 3 se va folosi benzina și ulei de la organizator, furtunurile, rezervorul și carburatorul trebuind ca în prealabil să fie golite.
  - Mansa Finala 4 – primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti, conform programului competiției. Se va folosi benzina și ulei de la organizator, furtunurile, rezervorul și carburatorul trebuind ca în prealabil să fie golite.

Combustibilul (amestec benzina+ulei) primit de la organizator va trebui predat/inapoiat odată cu setul tehnic – amănunțele procedurii urmând a fi explicate la fața locului.

Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul în manșă și la final demontate și predate organizatorului în parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decât uzura normală în cadrul unei manșe, costurile

remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Sunt permise doar urmatoarele setari: carburatie (jigler de maxim), avans, iar la mini se poate schimba si pinionul motorului, conform fisei de omologare 2023 a acestuia. Orice alta modificare nu este permisa sub sanctiunea descalificarii.

Vor fi 5 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:

- o inaintea antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru antrenamente si Crono
- o inaintea mansei finale 1 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- o inaintea mansei finale 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- o inaintea Warm-up – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru warm-up&Finala3
- o inaintea mansei finale 4 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.

Un pilot participant la toate tragerile la sorti (5) va putea folosi acelasi set tehnic a doua oara doar la ultima tragere la sorti, exceptie fiind cazurile de forta majora cand un anumit set tehnic nu poate fi utilizat (e.g. defectiuni, accidente etc) si il poate folosi a doua oara la o alta tragere la sorti, dupa epuizarea celorlalte variante cu care nu a mai concurat. In cazuri exceptionale, Organizatorul va decide daca se poate utiliza un set complet sau se vor combina 2 seturi sau se vor folosi mai putin de 3 seturi. Biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urna, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile disponibile ramase.

D. In Mansele de Concurs 3 si 4 (FINALELE 3 si 4), in turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrila, pilotii si mecanicii impreuna cu karturile aflate pe carucioare se vor deplasa pe pista catre zona de start/sosire unde karturile vor fi asezate pe pista. Se vor aplica regulile valabile in Pregrila.

E. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:

- Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
- Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor circuitului
- Corturile participantilor se vor instala in paddock pe baza unei rezervari si doar in baza unei confirmari scrise din partea organizatorului
- Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
- Nerespectarea indicatiilor organizatorului vor fi sanctionate cu amenda de 500 lei
- Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.