

Buletinul Organizatorului nr. 1 Cupa RKM – 27-29 octombrie 2023

1. Se modifica art. 3, acesta avand urmatoarea forma:

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono), 3 manse de calificare si o mansa finala.

In prima mansa de calificare se va pleca in ordine inversa fata de rezultatele din Crono, astfel:

- Primii 10 piloti din clasamentul Crono, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 1 de calificare; urmatorii 10 piloti vor fi si ei pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 1 de calificare; urmatorii 10 piloti la fel etc (ex. Locul 1 din Crono va pleca de pe pozitia 10 in Mansa 1 de calificare (sau ultimul daca nu sunt 10 piloti); Locul 10 (sau ultimul din Crono daca nu sunt 10 la start) din Crono va pleca de pe pozitia 1 in Mansa 1 de calificare; Locul 11 din Crono va pleca de pe pozitia 20 (sau ultimul daca nu sunt 20 de piloti) etc)

Primii 10 piloti din clasamentul Mansei 1, respectiv 2 de calificare, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 2, respectiv 3 de calificare; urmatorii 10 piloti vor fi si ei pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 2, respectiv 3 de calificare; urmatorii 10 piloti la fel etc.

NOTA: In cazul in care vor fi mai putin de 10 piloti intr-o astfel de grupa, vor fi repositionati in ordine inversa doar acestia

Atat in Crono, cat si in Mansele de calificare, pilotii vor primi puncte de penalizare in functie de locul pe care termina (locul 1 – 0 puncte, locul 2 – 2 puncte, locul 3 – 3 puncte, apoi 4, 5 etc) Ordinea de start pentru mansa finala se va stabili adunand punctele obtinute in Crono si mansele de calificare, apoi pilotii vor fi ordonati in ordinea crescatoare a punctelor obtinute (ex. Locul 1 pe grila de start a finalei va avea cea mai mica suma a punctelor primite in mansele de calificare)

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Prezentul Regulament Particular (RP)
- Regulamentul sportiv RKM (RSK cupa RKM)
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK (RSNK)
- Regulamentul Disciplinar al FRK (RD)
- Regulamentul Tehnic RKM (RT_RKM)
- Regulamentul Tehnic National al FRK (in completarea RT_RKM, unde este cazul)
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA (CSI)