

REGULAMENT PARTICULAR, Cupa RKM  
27-29 octombrie 2023, Prejmer Raceway, Prejmer

### 1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

### 2. ORGANIZATOR:

ACS Real Racing, avand CIS TL/A2/00061/2009, cu sediul în Str. Pacii, nr. 66, bl. 176, sc. C, et. 5, ap. 24, Tulcea, jud. Tulcea, tel. 0725.278.464, email [info@realracing.ro](mailto:info@realracing.ro)

### 3. STATUTUL CONCURSULUI:

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono), 3 manse de calificare si o mansa finala.

In prima mansa de calificare se va pleca in ordine inversa fata de rezultatele din Crono, astfel:

- Primii 10 piloti din clasamentul Crono, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 1 de calificare; urmatorii 10 piloti vor fi si ei pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 1 de calificare; urmatorii 10 piloti la fel etc (ex. Locul 1 din Crono va pleca de pe pozitia 10 in Mansa 1 de calificare (sau ultimul daca nu sunt 10 piloti); Locul 10 (sau ultimul din Crono daca nu sunt 10 la start) din Crono va pleca de pe pozitia 1 in Mansa 1 de calificare; Locul 11 din Crono va pleca de pe pozitia 20 (sau ultimul daca nu sunt 20 de piloti) etc)

Primii 10 piloti din clasamentul Mansei 1, respectiv 2 de calificare, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 2, respectiv 3 de calificare; urmatorii 10 piloti vor fi si ei pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Mansei 2, respectiv 3 de calificare; urmatorii 10 piloti la fel etc.

NOTA: In cazul in care vor fi mai putin de 10 piloti intr-o astfel de grupa, vor fi repositionati in ordine inversa doar acestia

Ordinea de start pentru mansa finala se va stabili adunand punctele obtinute in mansele de calificare (locul 1 – 0 puncte, locul 2 – 2 puncte, locul 3 – 3 puncte, apoi 4, 5 etc) si apoi pilotii vor fi ordonati in ordine crescatoare a punctelor obtinute in mansele de calificare (ex. Locul 1 pe grila de start a finalei va avea cea mai mica suma a punctelor primite in mansele de calificare)

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Prezentul Regulament Particular (RP)
- Regulamentul sportiv RKM (RSK cupa RKM)
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK (RSNK)
- Regulamentul Disciplinar al FRK (RD)
- Regulamentul Tehnic RKM (RT\_RKM)
- Regulamentul Tehnic National al FRK (in completarea RT\_RKM, unde este cazul)
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA (CSI)

#### 4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

28-29 octombrie 2023, Prejmer Raceway, Prejmer, jud. Brasov

#### 5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1250 m, sensul de parcurgere: in sensul acelor de ceasornic

#### 6. MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

#### 7. Polita de asigurare Groupama – nr. 955165840

#### 8. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la sectiunea Panou.

#### 9. ÎNSCRIERI:

- Înscrierea se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com).
- Clasele admise: PROMO, MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2
- Deschiderea inscrierilor – **6 octombrie 2023**
- Inchiderea inscrierilor cu taxa normala – **22 octombrie 2023, ora 23:59**
  - **Data efectuării înscrierii este considerată data primirii banilor – în funcție de aceasta se va determina dacă este taxa normală sau majorată.**
- Toate clasele vor primi benzina amestecată cu ulei pentru Crono, Manse de Calificare și Finala, **procentul de ulei fiind fix 4%. Taxa de benzina va fi achitată împreună cu taxa de participare.**

#### • Taxe de înscriere:

Clasa	Taxa normala (achitata pana in 22 octombrie 2023)	Taxa majorata (intre 23.10 – 26.10.2023)	Taxa majorata (27.10)
PROMO	Taxa unica – 800 lei	1000 lei	1200 lei
MICRO ROK, MINI ROK,			
JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2			
Taxa antrenament	0 lei	300 lei	400 lei
Taxa benzina	Promo – 50 lei Micro/Mini ROK – 150 lei Junior ROK/KZ2 – 200 lei	200 lei	300 lei

#### 10. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Initiale - Efectuate Online de catre organizator, marti, 24 octombrie 2023, orele 9-14, pe baza informatiilor disponibile in momentul verificarii pe site-ul FRK la sectiunea cluburi si piloti / piloti /

licente valide pentru 2023 (<https://frk.com.ro/piloti-2023/>). Pentru validările initiale, taxa de participare trebuie achitata pana in data de 22 octombrie 2023.

Finale - Efectuate Online de catre organizator, vineri, 27 octombrie 2023, orele 9-14, pe baza informatiilor disponibile in momentul verificarii pe site-ul FRK la sectiunea cluburi si piloti / piloti / licente valide pentru 2023 (<https://frk.com.ro/piloti-2023/>). Validările finale vor lua in calcul pilotii care nu au achitat taxa de participare pana in data de 22 octombrie 2023.

NOTA:

Vor fi admisi in concurs doar pilotii care trec de validările administrative si verificarile tehnice. Pilotilor respinsi la validările administrative sau verificarile tehnice nu li se va returna taxa de inscriere.

Pilotii detinatori de licenta internationala sau licenta eliberata de alt ASN decat cel romanesc se vor prezenta cu documentele (licenta, permis de start) la secretariatul competitiei vineri, 8 septembrie, pana la ora 12.

### 11. VERIFICĂRI TEHNICE

- In zona parc inchis, sambata, 28 octombrie 2023, conform programului
- Pentru clasa Promo se va considera regulamentul tehnic national, exceptie furnizarea motoarelor de catre organizator.
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de catre concurent/pilot inainte de prezentarea la verificarea tehnica. In cazul in care informatiile necesare vor fi introduse de catre un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxa suplimentara de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea in concurs.

### 12. Comitetul de organizare

**Director Organizatoric – Costin Stoica**

Membrii: **Tatiana Siminicianu, Adrian Ion**

### 13. ARBITRI

<b>Presedinte CCS</b>	tba
<b>Comisari Sportivi</b>	tba
<b>Director Concurs</b>	tba
<b>Director manșă</b>	tba
<b>Cronometrare</b>	Motorsport promotion
<b>Secretar</b>	tba
<b>Sef Verif. Tehnica</b>	tba
<b>Comisari tehnici</b>	tba

### 14. BRIEFING

Conform program (sala briefing sau zona start)

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al concursului. Prezența la briefing este obligatorie. Absența nejustificată a pilotului, a concurentului de la BRIEFING se sancționează cu amendă de 500 lei. Pilotii si concurentii intarziati vor fi sanctionati cu amenda de la 250 lei. Prezența se va face pe baza listelor separate, una a piloților și alta a concurenților pe care va semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi anexate la dosarul concursului. Locația: va fi anunțată in programul etapei

### 15. STARTUL

PROMO/KZ - Start de pe loc

MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

### 16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă, conform regulamentului competiției și RSNK. Se vor afișa online pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) – secțiunea rezultate.

### 17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manșe, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului manșei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.
- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

### 18. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

Dupa expirarea termenelor pentru contestatii/proteste si judecarea acestora. In situatiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere se amana pana cand se ajunge la o decizie finala (inclusiv caile de atac) – valabil doar pentru clasa respectiva.

### 19. PREMII:

Cupe si premii pentru locurile 1, 2 si 3 de la fiecare clasa constituita (minimum 5 piloti la start).

Premiile nu se vor atribui subclaselor.

Organizatorul va acorda cupe subclaselor Lady (piloti fete), Mini under 10 (piloti cu varsta sub 10 ani), +35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

### 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competiției. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie.

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanți ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

## 21. PROGRAMUL COMPETITIEI

Desfășurarea Romanian Karting Masters etapa 4 se va face în conformitate cu "Programul" menționat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

## 22. ANVELOPE:

Promo: Se vor utiliza anvelope LEVANTO, tip MRT(WET), cu următoarele dimensiuni: fata 10x4.00-5, spate 11x5.00-5

KZ2: Se vor utiliza anvelope LEVANTO de pista uscata(slick) fata 10x4.50-5, spate 11x7.10-5; anvelope LEVANTO de pista umeda(wet) fata 10x4.20-5, spate 11x6.00-5

Celelalte categorii vor folosi anvelopele precizate in regulamentul tehnic RKM

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set rain pt Promo KM
- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

Participantii trebuie sa inregistreze anvelopele folosite (slick si wet) in concurs la verificarile tehnice initiale.

## 23. NOTE IMPORTANTE

A. Antrenamentele libere de vineri se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

B. Benzina pentru concurs:

Petrom Extra 99 – achiziționată de la benzinăria Petrom, pompa 1, Strada Hărmanului nr. 55A, Brașov 500222 (<https://goo.gl/maps/ELRPkFk8Xxv4B6HE8>).

Organizatorul va furniza combustibilul (amestec benzina + ulei ENI) pentru: antrenamentele calificative (CRONO), Mansele de calificare si Finala.

Valorile maxime / mansonale ale combustibilului in rezervor vor fi dupa cum urmeaza:

- o Promo – 1 litru
- o Micro ROK / Mini ROK – 3 litri
- o Junior ROK / KZ2 – 4 litri

Alimentarea se va efectua in Parcul de asistenta-plecare, furtunurile, rezervorul si carburatorul trebuind ca in prealabil sa fie golite.

Combustibilul primit de la organizator va trebui predat/inapoiat la finalul fiecarei manse – amanuntele procedurii urmand a fi explicate la fata locului.

C. Pentru a aduce un plus de transparenta, primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK si Mini ROK li se vor pune la dispozitie de catre organizator cate un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer, precum si combustibil (benzina si ulei), dupa cum urmeaza:

- o Vor fi disponibile 4 seturi tehnice, dar vor fi folosite doar 3, urmand ca cel de-al patrulea sa fie de rezerva.
- o Antrenamente oficiale – primilor trei clasati din clasamentul final RKM le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti,

- conform programului competitiei. In cazul in care unul sau mai multi piloti nu vor fi prezenti in concurs, vor fi considerati urmatorii piloti din clasamentul general
- o Antrenamente calificative (crono) – cei care au primit seturile tehnice in Antrenamente vor merge cu ele (aceleasi) si in Crono.
  - o Mansa de calificare 1 - primilor trei clasati la Crono le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei.
  - o Mansa de calificare 2 – primilor trei clasati in Mansa de Calificare 1 le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei.
  - o Warm-up & Mansa de calificare 3 - primilor trei clasati in Mansa de calificare 2 le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei. Pentru Mansa de calificare 3, seturile tehnice vor fi trase la sorti inainte de Warm-up si se va merge cu acelasi set tehnic atat in Warm-up, cat si in Mansa de calificare 3.
  - o Mansa Finala – primilor trei clasati pe grila de start le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti, conform programului competitiei.

Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul in mansa si la final demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Sunt permise doar urmatoarele setari: carburatie (jigler de maxim), avans, iar la mini se poate schimba si pinionul motorului, conform fisei de omologare 2023 a acestuia. Orice alta modificare nu este permisa sub sanctiunea descalificarii.

Vor fi 5 trageri la sorti pentru atribuirea seturilor tehnice:

- o inaintea antrenamentelor oficiale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru antrenamente si Crono
- o inaintea mansei de calificare 1 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- o inaintea mansei de calificare 2 – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice
- o inaintea Warm-up – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice pentru warm-up&Mansa de calificare3
- o inaintea mansei finale – se vor atribui 3 din 4 seturi tehnice.

Un pilot participant la toate tragerile la sorti (5) va putea folosi acelasi set tehnic a doua oara doar la ultima tragere la sorti, exceptie fiind cazurile de forta majora cand un anumit set tehnic nu poate fi utilizat (e.g. defectiuni, accidente etc) si il poate folosi a doua oara la o alta tragere la sorti, dupa epuizarea celorlalte variante cu care nu a mai concurat. In cazuri exceptionale, Organizatorul va decide daca se poate utiliza un set complet sau se vor combina 2 seturi sau se vor folosi mai putin de 3 seturi. Biletelele cu seriile folosite/extrase anterior vor fi scoase din urna, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile disponibile ramase.

- D. Duminica, in turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrila, pilotii si mecanicii impreuna cu karturile aflate pe carucioare se vor deplasa pe pista catre zona de start/sosire unde karturile vor fi asezate pe pista. Se vor aplica regulile valabile in Pregrila.
- E. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:
- **Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).**
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor circuitului
  - Corturile participantilor se vor instala in paddock pe baza unei rezervari si doar in baza unei confirmari scrise din partea organizatorului
  - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
  - Nerespectarea indicatiilor organizatorului vor fi sanctionate cu amenda de 500 lei
  - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.