



REGULAMENTUL SPORTIV DE KARTING

Romanian Karting Masters
2024

Art. 1. Regulamentul Sportiv De Karting (RSK)

- 1.1 RSK cuprinde normele și prevederile după care se organizează și desfășoară competiția Romanian Karting Masters (RKM).
- 1.2 RKM se desfășoară conform prevederilor regulamentelor FRK și CIK-FIA
- 1.3 Acest regulament nu ține locul regulamentului particular al fiecărei etape RKM
- 1.4 Regulamentul particular al fiecărei etape poate aduce modificări și completări acestui regulament.

Art. 2. Clasele admise în cadrul RKM sunt:

- 2.1 MICRO ROK
- 2.2 MINI ROK
- 2.3 JUNIOR ROK
- 2.4 SENIOR ROK
- 2.5 KZ2

Art. 3. Clase sportive pe vârste:

- 6-9 ani – Licență grad P
- 8-12 ani – Licență grad M
- 12-14 ani – Licență grad J
- 14-15 ani – Licență grad SR
- 15-15 ani+ - Licență grad S

Art. 4. Structura RKM

- 4.1 RKM va fi compus dintr-un număr de etape egale ca valoare, conform calendarului sportiv anual.
- 4.2 Fiecare etapă se compune din: înscrieri și validări administrative, verificări tehnice, antrenamente libere, antrenamente libere cronometrate, un antrenament calificativ (crono) și 4 Manse de concurs (finale)
- 4.3 Înscrierea la RKM se va putea face online pe site-ul competiției, conform programului din regulamentul particular.
- 4.4 Validarea participării la o etapă a unui concurs se face conform programului anunțat prin regulamentul particular, la secretariatul concursului, pe baza verificării actelor specificate mai jos:
 - cererea individuală de înscriere (online), însoțită de dovada achitării taxei de înscriere;
 - cerere de înscriere a echipei (online, dacă este specificat în regulamentul particular);
 - licența de pilot valabilă pe anul în curs – se va verifica online validitatea ei pe site-ul FRK;
 - licența de mecanic valabilă pe anul în curs – se va verifica online validitatea ei pe site-ul FRK.
- 4.5 După validările sportive, delegatul structurii sportive va finaliza înscrierea detaliilor tehnice în contul online până la verificările tehnice. În cadrul verificărilor tehnice se va verifica echipamentul sportiv, precum și corelarea informațiilor de pe echipament cu cele din sistem (introduse în prealabil de delegatul structurii sportive) pentru a fi conform cu regulamentul tehnic în vigoare
- 4.6 În cadrul concursului, indiferent de clasă, fiecare pilot va fi asistat de maxim 1 mecanic (pregătirea, parc închis, zona tehnică, zona de reparații rapide).
- 4.7 Antrenamentele libere se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape.
- 4.8 Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.
- 4.9 Antrenamentele calificative sunt organizate pe clase, conform Regulamentului Particular al etapei.

4.10 Manșele de concurs se organizează pe clase, conform regulamentului particular al etapei.

4.11 Lungimea manșelor:

Categoria de varsta	Lungime maximă / manșă de calificare (km)	Lungime maximă / manșă de concurs (km)
6-9 ani	7	9
8-12 ani	9	13
12-14 ani	14	20
15-15+ ani	18	25

4.12 Numărul de ture pe clase se stabilește în funcție de lungimea pistei de concurs.

4.13 Grila de start pentru manșa 1 de concurs (finala 1) este stabilită de rezultatele validate din antrenamentele calificative (Crono)

4.14 Grila de start pentru Finala 2 este stabilită de rezultatele validate din Finala 1.

- (a) Primii 8 piloti din clasamentul Finaliei 1, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Finaliei 2; restul pilotilor incepand cu locul 9 vor pleca in ordinea rezultatelor validate din Finala 1 (ex. Locul 1 din Finala 1 va pleca de pe pozitia 8 in Finala 2 (sau ultimul daca nu sunt 8 piloti); Locul 8 (sau daca nu sunt 8 la start) din Finala 1 va pleca de pe pozitia 1 in Finala 2; Locul 9 din Finala 1 va pleca de pe pozitia 9 etc)

4.15 Grila de start pentru Finala 3 este stabilită de rezultatele validate din Finala 2.

- (a) Primii 8 piloti din clasamentul Finaliei 2, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Finaliei 3; restul pilotilor incepand cu locul 9 vor pleca in ordinea rezultatelor validate din Finala 2 (ex. Locul 1 din Finala 2 va pleca de pe pozitia 8 in Finala 3 (sau ultimul daca nu sunt 8 piloti); Locul 8 (sau ultimul daca nu sunt 8 la start) din Finala 2 va pleca de pe pozitia 1 in Finala 3; Locul 9 din Finala 2 va pleca de pe pozitia 9 etc)

4.16 Grila de start pentru Finala 4 este stabilită de rezultatele validate din Finala 3.

- (a) Primii 8 piloti din clasamentul Finaliei 3, vor fi pozitionati in ordine inversa pe grila de start a Finaliei 4; restul pilotilor incepand cu locul 9 vor pleca in ordinea rezultatelor validate din Finala 3 (ex. Locul 1 din Finala 3 va pleca de pe pozitia 8 in Finala 4 (sau ultimul daca nu sunt 8 piloti); Locul 8 (sau ultimul daca nu sunt 8 la start) din Finala 3 va pleca de pe pozitia 1 in Finala 4; Locul 9 din Finala 3 va pleca de pe pozitia 9 etc)

4.17 In cadrul unei clase se pot organiza sub-clase (ex. kz2 35 ani, micro rok lady etc). Clasamentul fiecărei subclase va fi alcătuit pe baza rezultatelor din Finala

4.18 La fiecare etapa a unui concurs pentru manșele finale vor fi acordate puncte primilor 15 piloți după cum urmează: locul 1 – 25 puncte, locul 2 - 20, apoi 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

- (a) In cadrul unei clase se pot organiza sub-clase (ex. kz2 35 ani, micro rok lady etc). Clasamentul fiecărei subclase (atat de etapa, cat si general) va fi alcătuit pe baza punctelor obtinute in clasamentul clasei respective (de etapa sau general)

4.19 O clasă se consideră validă dacă are minimum 5 piloți clasați în cadrul etapei respective. O clasă poate concura în cadrul unei etape dacă sunt sub 5 piloți înscrși la cererea piloților și cu acordul organizatorului.

- (a) Etapa la care o clasă care nu este validă nu va puncta în clasamentul general anual al concursului respectiv.

4.20 Clasamentul etapei se face prin adunarea punctelor celor 4 manșe de concurs (Finale). În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de cel mai bun loc obtinut la antrenamentul calificativ (Crono).

4.21 În clasamentul general anual al RKM vor puncta toate etapele.

4.22 În caz de egalitate de puncte în clasamentul final anual al unei clase, se vor lua în calcul în ordinea de mai jos, următoarele criterii de departajare:

- (a) cel mai mare număr de locuri 1 în Finale;
 - (i) dacă numărul de locuri 1 este același, se va considera cel mai mare număr de locuri 2, apoi de locuri 3, 4 etc.
- (b) dacă egalitatea persistă se va considera cel mai mare număr de locuri 1 în antrenamentele calificative
 - (i) dacă numărul de locuri 1 este același, se va considera cel mai mare număr de locuri 2, apoi de locuri 3, 4 etc.
- (c) dacă egalitatea persistă se vor considera cei mai buni ai doilea timp, conform punctului anterior
- (d) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni timpi din antrenamentele calificative ai piloților în cauză, se va face o medie aritmetică în funcție de numărul de etape la care pilotul respectiv a participat și se va considera valoarea cea mai mică în secunde/zecimi.

Art. 5. Material Sportiv

- 5.1 Toate karturile (sasiu + motor + anexele acestuia carburator, toba, roti etc) prezentate pentru verificarea tehnică trebuie să se încadreze în reglementările tehnice din RTK, valabile în anul în curs, specifice fiecărei clase. De asemenea, echipamentul pilotilor trebuie să fie conform normelor tehnice FRK în vigoare.
- 5.2 Fiecare pilot poate prezenta pentru verificarea tehnică:
 - șasiu – maximum 2 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic),
 - motor – maximum 2 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic).
- 5.3 Anvelope:
 - (a) pentru categoria de vârstă 7-11 ani:
 - pentru pista uscată (slick) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate – Levanto Mini
 - pentru pista umedă (wet) 1 set – 2 anvelope față și 2 spate – Levanto Mini WETPiloții au dreptul la o anvelopă, față sau spate (slick și/sau wet) în cazul unei defecțiuni tehnice, doar după aprobarea venită din partea sefului verificării tehnice
 - (b) pentru categoria de vârstă 12-99 ani
 - pentru pista uscată (slick) 6 anvelope - 3 față, 3 spate – Levanto Senior
 - pentru pista umedă (wet) 6 anvelope - 3 față, 3 spate – Levanto Senior WET
- 5.4 Anvelopele (slick sau rain) destinate etapei respective trebuie înregistrate în pasaportul tehnic online, înainte de verificările tehnice, în baza seriei înscrise pe fiecare anvelopă urmând ca la fiecare intrare în antrenamentele calificative (crono) sau manșele de concurs (finale) să fie verificate la parcul de asistență plecare.
- 5.5 Pentru categoriile MICRO ROK și/sau MINI ROK și/sau Junior ROK se are în vedere închirierea câte unui set tehnic (sau părți ale setului tehnic, ex. motor, carburator, șasiu etc) fiecărui pilot înscris în concurs, pe durata unei etape. Procedura va fi detaliată în cadrul regulamentului particular. În cazul în care se vor închiria seturi tehnice sau părți ale acestuia, nu se vor mai considera prevederile art. 5.6 pentru categoria respectivă.
- 5.6 Primilor trei clasati de la categoriile Micro ROK și Mini ROK li se vor pune la dispoziție de către organizator câte un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer după cum urmează:
 - La prima etapă:
 - Antrenamente calificative (crono) – piloții vor folosi echipamentul tehnic propriu
 - Mansa finală 1, Mansa finală 2, Mansa finală 3, Mansa finală 4 – primilor trei clasati în mansa anterioară (Crono, Finală 1, Finală 2, Finală 3) le vor fi puse la dispoziție seturile tehnice sigilate care se vor acorda în urma unei trageri la sorti. Procedura va fi descrisă în regulamentul particular.
 - La etapele următoare:

- Antrenamentele calificative (crono) – primilor 3 piloti din clasamentul general le vor fi puse la dispozitie trei seturi tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti. Procedura va fi descrisa in regulamentul particular.
 - Mansa finala 1, Mansa finala 2, Mansa finala 3, Mansa finala 4 – primilor trei clasati in mansa anterioara (Crono, Finala 1, Finala 2, Finala 3) le vor fi puse la dispozitie seturile tehnice sigilate care se vor acorda in urma unei trageri la sorti. Procedura va fi descrisa in regulamentul particular.
 - Echipamentele tehnice sigilate primite de la organizator in parcul inchis vor trebui montate inainte de startul in mansa si la final demontate si predate organizatorului in parcul inchis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului. In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza.
 - In urma tragerilor la sorti din cadrul unei etape, un pilot va putea folosi acelasi set tehnic la o singura mansa. Intr-o astfel de situatie biletelul cu seria respectiva va fi scos, urmand ca tragerea la sorti sa fie efectuata din seriile ramase. In situatii exceptionale (nu toate motoarele sunt disponibile), un pilot va putea trage la sorti si folosi acelasi set tehnic de mai multe ori (ex. finala 1 si finala 3 sau finala 3 si finala 4 etc) sau chiar motorul propriu, urmand ca decizia sa fie luata de organizator.
- 5.7 Se are in vedere ca benzina ce concurs (pentru Crono si Finale) sa fie furnizata de organizator in baza unei proceduri care va fi detaliata in regulamentul particular.

Art. 6. Alte prevederi

- 6.1 Pentru categoriile pentru care se va utiliza material tehnic pus la dispozitie de organizator, concurentii au obligatia sa permita accesul reprezentatilor organizatorului in cort sau in vehiculele de asistenta tehnica in orice moment al competitiei pentru a verifica starea materialului tehnic pus la dispozitie de organizator. Incalcarea acestei prevederi poate duce la descalificarea din concurs hotarata de CCS.
- 6.2 Pornirea motoarelor in paddock pe timpul competitiei (sambata si duminica) este interzisa. Incalcarea aceste prevederi se va sanctiona cu amenda.

Art. 7. Aplicabilitate

- 7.1 Prezentul regulament a fost aprobat de Organizatorii RKM si transmis FRK in vederea eliberarii permisului de organizare a Romanian Karting Masters si este valabil pe intreg sezonul 2024. Pentru situatiile neclare, pot fi facute sesizari pe adresa de email a organizatorilor RKM.