

REGULAMENT PARTICULAR, Etapa 6  
21-22 septembrie 2024, Tunari

1. **AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:**

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, Nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: [www.frk.com.ro](http://www.frk.com.ro); E-mail: [office@frk.com.ro](mailto:office@frk.com.ro)

2. **ORGANIZATOR:**

ACS Real Racing, avand CIS TL/A2/00061/2009, cu sediul în Sos. Tulcea Murighiol km. 3,5, Tulcea, jud. Tulcea, tel. 0725.278.464, email [info@realracing.ro](mailto:info@realracing.ro)

3. **STATUTUL CONCURSULUI:**

Competita este nationala deschisa participarii internationale.

Concursul va consta in: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono) si 4 manse de concurs (manse finale). Numarul maxim de participanti la categoria Micro ROK este de 24 piloti, iar la Mini ROK este de 34 piloti. In cazul in care numarul de participanti la o categorie din celelalte (Junior ROK, Senior ROK, KZ2) va depasi 34 se vor organiza manse de calificare pentru acea categorie.

La finalul etapei, toate mansele de concurs vor puncta in clasamentul general.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul sportiv RKM (RSK RKM)
- Regulamentul Sportiv Național de Karting al FRK (RSNK)
- Regulamentul Disciplinar al FRK (RD)
- Regulamentul Tehnic RKM (RT\_RKM)
- Regulamentul Tehnic National al FRK (in completarea RT\_RKM, unde este cazul)
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA (CSI)
- Prezentul Regulament Particular (RP)

4. **DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:**

21-22 septembrie 2024, Tunari, jud. Ilfov

5. **DATE TEHNICE PISTĂ:**

1250 m, sensul de parcurgere: in sensul invers acelor de ceasornic

6. **MASURI IMPOTRIVA RASPANDIRII CORONAVIRUS:**

Sa va tine cont de regulile impotriva raspandirii coronavirus prevazute de legislatia in vigoare

7. **Polita de asigurare Groupama – nr. 955169687**

## 8. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

- Electronic pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la secțiunea Panou.

## 9. ÎNSCRIERI:

- Înscrierea se va face online pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com).
- Clasele admise: MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2  
**NOTA:** PROMO - categoria se desfășoară în afara concursului, fiecărui pilot îi va fi pus la dispoziție un kart complet cu motorizare Honda. Dpdv prevederi sportive se va respecta regulamentul sportiv național de karting.
- Deschiderea înscrierilor – **6 septembrie 2024**
- Închiderea înscrierilor cu taxa normală – **16 septembrie 2024, ora 23:59**
- **NOTA: Data efectuării înscrierii este considerată data primirii banilor – în funcție de aceasta se va determina dacă este taxa normală sau majorată.**

### • Taxe de înscriere:

Clasa	Taxa normală (achitată până în 16.09.2024)	Taxa majorată 1 (17-18.09.2024)	Taxa majorată 2 (19-20.09.2024)
MICRO ROK, MINI ROK, JUNIOR ROK, SENIOR ROK, KZ2	800 lei	1200 lei	1500 lei
Taxa închiriat motor MICRO ROK, MINI ROK	1.250 lei	1750 lei	1750 lei
Taxa antrenament vineri	300 lei	400 lei	500 lei
PROMO – înscriere, echipament tehnic, vineri	1800 lei	2000 lei	2200 lei

## 10. VALIDARI ADMINISTRATIVE:

Efectuate Online de către organizator, vineri, 20 septembrie 2024, orele 9-14, pe baza informațiilor disponibile în momentul verificării pe site-ul FRK la secțiunea cluburi și piloți / piloți / licențe valide pentru 2024 (<https://frk.com.ro/piloti-2024/>).

NOTA: Vor fi admisi în concurs doar piloții care trec de validările administrative și verificările tehnice.

Piloților respinși la validările administrative sau la cele tehnice nu li se va returna taxa de înscriere și nici taxa de închiriere motor dacă este cazul.

Piloții detinători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licența, permis de start) la secretariatul competiției vineri, 20 septembrie 2024, până la ora 12.

## 11. VERIFICĂRI TEHNICE

- În zona verificării tehnice, sâmbătă, 21 septembrie 2024, conform programului
- Seriile materialului de concurs care sunt necesare pasaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificarea tehnică. În cazul în

care informațiile necesare vor fi introduse de către un reprezentant al organizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata ei atrage neacceptarea în concurs.

## 12. Comitetul de organizare

Director Organizatoric – Costin Stoica  
Membri – TBA

## 13. ARBITRI

Presedinte CCS TBA  
Comisari Sportivi TBA  
Director Concurs TBA  
Director manșă TBA  
Cronometrare FRK  
Secretar TBA  
Sef Verif. Tehnica TBA  
Comisari tehnici TBA

## 14. BRIEFING

Instrucțiunile Directorului de Concurs vor fi cuprinse și într-un document care va fi afișat pe panoul oficial de afișaj ([www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) la secțiunea Panou)

## 15. STARTUL

KZ2 - Start de pe loc  
MICRO ROK/MINI ROK/JUNIOR ROK/SENIOR ROK – Start lansat

## 16. AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă, conform regulamentului competiției și RSNK. Se vor afișa online pe [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com) – secțiunea rezultate.

## 17. TIMP PENTRU CONTESTAȚII

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manșe, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului manșei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective.

- Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- Împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă.
- Împotriva unei decizii (excepție făcând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

## 18. AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE

Dupa expirarea termenelor pentru contestatii/proteste si judecarea acestora. In situatiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere se amana pana cand se ajunge la o decizie finala (inclusiv caile de atac) – valabil doar pentru clasa respectiva.

## 19. PREMII:

Cupe si premii pentru locurile 1, 2 si 3 de la fiecare clasa constituita (minimum 5 piloti la start). Premiile nu se vor atribui subclaselor.

Organizatorul va acorda cupe subclaselor Lady (piloti fete), Mini under 10 (vor fi inclusi doar pilotii care implinesc 10 ani incepand cu 02 august 2024 si ulterior acestei date), +35 (pilotilor peste 35 de ani) dupa cum urmeaza: daca sunt maximum 4 piloti se va premia doar locul 1, iar daca sunt minimum 5 piloti se vor premia primii 3.

In cadrul Romanian Karting Masters, la finalul campionatului, se va acorda premiul Fair Play pilotului care va reusi sa parcurgă toate etapele din 2024 fara a primi avertismente, amenzi, penalizari de orice fel din partea oficialilor FRK sau a organizatorilor.

Regulamentul este simplu: toti pilotii vor intra in concurs indiferent de clasa (toate mai putin promo). Ei trebuie sa participe la toate etapele RKM 2024, sa aiba grija sa nu fie penalizati in vreun fel in decursul RKM 2024, iar la final se va considera numarul de puncte al fiecaruia in functie de care se va stabili clasamentul final. In caz de egalitate se vor considera urmatoarele criterii: 1. numarul de victorii de etapa, numarul de pole position (CRONO), numarul locurilor 2, 3, 4 etc. In cazul in care egalitatea este perfecta, se va efectua o tragere la sorti.

## 20. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Conform programului competitiei. Prezența piloților și a echipelor premiate este obligatorie. Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții ocupanti ai locurilor 1, 2, 3 din clasamentul etapei, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu cască în mână. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o amendă în valoare de 200 lei.

## 21. PROGRAMUL COMPETITIEI:

In conformitate cu „Programul etapei” mentionat pe site-ul [www.kartingmasters.com](http://www.kartingmasters.com)

## 22. ANVELOPE:

KZ2: Se vor utiliza anvelope LEVANTO de pista uscata (slick) fata 10x4.50-5, spate 11x7.10-5; anvelope LEVANTO de pista umeda (wet) fata 10x4.20-5, spate 11x6.00-5

Celelalte categorii vor folosi anvelopele precizate in regulamentul tehnic RKM

Numarul maxim de anvelope care pot fi folosite in concurs sunt:

- 1 set slick + 1 set rain pt categoriile MINI ROK / MICRO ROK
- 1,5 set slick + 1,5 set rain pentru categoriile JUNIOR ROK / SENIOR ROK si KZ2.

Anvelopele de concurs (SLICK) vor fi achizitionate de la magazinul Racing Expert care va avea stand in paddock. Magazinul va elibera un voucher in baza caruia mecanicul va primi anvelopele in parcul de asistenta-plecare dupa cum urmeaza:

- Anvelopele SLICK pentru concurs (toate clasele) vor fi inregistrate imediat inainte de antrenamentele calificative (crono) daca acestea vor fi folosite in Crono. In cazul in care pilotul decide sa foloseasca anvelopele WET in Crono, anvelopele SLICK vor fi preluate si inregistrate/scanate inainte de intrarea in care vor fi folosite. Este interzisa iesirea cu anvelopele SLICK altfel decat montate pe kart.
- Anvelopele SLICK vor fi montate pe jante si pe kart, apoi vor fi inregistrate/scanate de un comisar tehnic.

Anvelopele de concurs (WET) pentru concurs (toate clasele) vor fi inregistrate/scanate la verificarile tehnice.

Dupa iesirea din pista, anvelopele de concurs trebuie predate/lasate in parcul inchis. Acestea vor fi preluate din parcul de asistenta plecare la urmatoarea mansa, verificarile ulterioare ale acestora efectuandu-se conform regulamentelor in vigoare.

NOTA: pentru manevrarea intregului set de anvelope va rugam ca acestea sa fie legate/prinse la predare.

### 23. NOTE IMPORTANTE

- Antrenamentele libere de vineri se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.
- Benzina pentru concurs:
  - OMV MaxxMotion 100 Plus – achizitionata de la benzinaria OMV, pompa 1, Strada Horia Cloșca și Crișan 83, Otopeni 075100 (<https://maps.app.goo.gl/DFbufajb5RezmEv57>).
  - Clasele Micro ROK si Mini ROK vor merge obligatoriu cu amestec de 4%, ulei ENI.
- Pentru a aduce un plus de transparenta, tuturor pilotilor inscrisi la categoriile Micro ROK si Mini ROK li se vor pune la dispozitie de catre organizator cate un set tehnic sigilat compus din motor+carburator+toba+filtru de aer:
  - Pentru clasa Mini ROK, Raport de transmisie: Z11 / coroana 82, 83, 84
  - Seturile vor fi preluate sambata dimineata (in urma tragerii la sorti) de la Motorsport Promotion. La finalul zilei de sambata, dupa ce setul motor a fost curatat, setul tehnic va trebui predat in aceiasi stare in care a fost preluat (inclusiv sigillii intacte) catre Motorsport Promotionc, conform programului de predare.

- c. Pentru ziua de duminica, seturile vor fi preluate (dupa tragere la soriti) de la Motorsport Promotion. La finalul zilei de duminica, dupa ce setul motor a fost curatat, setul tehnic va trebui predat in aceeasi stare in care a fost preluat (inclusiv sigilii intacte) catre Motorsport Promotion, conform programului de predare.
  - d. Un reprezentant al Motorsport Promotion va verifica starea echipamentului la inapoierea echipamentului (sambata si duminica). In caz de spargeri, rupturi, piese lipsa sau orice alte stricaciuni produse echipamentului tehnic sigilat, altele decat uzura normala in cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul in cauza. Nu este permisa nici o interventie / reglaj asupra setului tehnic.
  - e. Anexa 1 – Ghid utilizare kit tehnic Micro Rok, Mini ROk
- D. Categoria Promo – aceasta se va desfasura cu echipament tehnic pus la dispozitie de catre organizator.
- E. In Mansete de Concurs 3 si 4 (FINALELE 3 si 4), in turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrila, pilotii si mecanicii impreuna cu karturile aflate pe carucioare se vor deplasa pe pista catre zona de start/sosire unde karturile vor fi asezate pe pista. Se vor aplica regulile valabile in Pregrila.
- F. Delegații cluburilor sportive sunt rugati sa aduca la cunoștința membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, că:
- In Paddock este interzisa pornirea motorului (de kart) – amenda 500 lei.
  - Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
  - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
  - Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
  - Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor circuitului
  - Corturile participantilor se vor instala in paddock pe baza unei rezervari si doar in baza unei confirmari scrise din partea organizatorului
  - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.
  - Nerespectarea indicatiilor organizatorului vor fi sanctionate cu amenda de 500 lei
  - Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.