



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING

CIF: 28559747, CIS: B/C/00001/2011
IBAN: RO66RNCB0127122740750001, BCR Tg. Secuiesc
București, Sector 2, Str: Vasile Conta, Nr:16, cam. 414,415,426
Tel: **0752 075 022**
www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

Adunare Generală Extraordinară
30 noiembrie 2024

HOTĂRÂREA NR 2/2024 **a ADUNĂRII GENERALE EXTRAORDINARE** **din 30 noiembrie 2024**

Adunarea Generală Extraordinară a avut loc în sala de conferință Europa 1, din incinta Hotelului Aro Palace, Bulevardul Eroilor nr. 27, Brașov, începând cu ora 14:00.

La ședință au participat următoarele 18 cluburi sportive din cele 31 afiliate definitiv, cu drept de vot.

Nr. crt.	Denumirea membru afiliat definitiv	Reprezentant
1.	A.C.S. BRT	Vladimir BORTOV
2.	A.C.S. SKAT KART	Viktor ȘTEFAN
3.	C.S. JMS PERFORMANCE GIURGIU	Ionel IANCU
4.	A.C.S. REAL RACING	Claudiu POPA
5.	A.C.S. ROADRUNNER RACING TEAM	Viorel NICOARĂ
6.	ASOCIAȚIA TRANSKART RACING CLUB TURDA	Ovidiu RANGA
7.	A.C.S. WILLI MSPORT BUCUREȘTI	Alexandru ȘICLOVAN
8.	A.C.S. ȚUȚUIAN RACING TEAM	Cătălin ȚUȚUIAN
9.	A.C.S. GULSTAR RACING	Dragoș GULIE
10.	C.S. SINED MOTORS SPORT RADĂUȚI	Lucian George DARIE
11.	A.C.S. PRAGA RACING	Ernest BREZINA
12.	I.C.S.-RACING	Constantin ION
13.	C.S. SIBIU RACING TEAM	Mircea Gabriel PĂTRU
14.	A.C.S. CRG ROMANIA	Anca Brândușa NICOARĂ
15.	A.C.S. TOKA RACING	Alexandrei POPESCU
16.	C.S. VIDI RALLY TEAM	Adrian ION
17.	A.C.S. GTK RACING	Gabriel TOMESCU
18.	A.C.S. AUTOSALLY	Adrian ION

Adunarea Generală Extraordinară a Federației Române de Karting a fost convocată de către Președintele FRK – domnul Vlad HARALAMBIE, a fost statutar constituită fiind la a doua convocare, cvorumul a fost îndeplinit conform articolului 29 din Statutul FRK. Adunarea Generală Extraordinară a avut pe ordinea de zi următorul punct:

Calendarul competițional 2025 - Validarea propunerii Consiliului Federal, din Hotărârea nr. 7, cu privire la sistemul competițional 2025.

În urma analizării tuturor punctelor din Hotărârea nr. 7/2024 a Consiliului Federal, a dezbaterilor din cadrul ședinței și a votului exprimat, Adunarea Generală Extraordinară a hotărât:

1. Validarea sistemului competițional format din Campionatul Național de Karting – 6 etape și Cupa României, în conformitate cu Hotărârea 7/2024 a Consiliului Federal, astfel:

Cupa României 2025 – 09 – 11 mai

Campionatul Național de Karting 2025

Etapa I	- 23 - 25 mai
Etapa II	- 13 – 15 iunie
Etapa III	- 11 – 13 iulie
Etapa IV	- 08 – 10 august
Etapa V	- 19 – 21 septembrie
Etapa VI	- 17 – 19 octombrie

Locațiile de desfășurare a acestor competiții vor fi stabilite de organizator, în funcție de disponibilitatea circuitelor. Acestea vor fi supuse aprobării Consiliului Federal al FRK.

2. Aprobarea utilizării anvelopelor VEGA (M1 CIK MINI, XH4 CIK OPTION, WM1 CIK MINI și W6 CIK RAIN) pentru Campionatul Național de Karting 2025/Cupa României. Stabilirea furnizorului unic de anvelope în cadrul Campionatului Național de Karting și Cupei României va fi făcută în următoarea ședință a adunării generale, ce se va desfășura în format on line, imediat ce vor fi depuse ofertele în format letric, în plicuri închise, de către firmele interesate. Firmele doritoare să participe la licitație, vor depune ofertele (prețul va fi în lei fără TVA și va conține taxa anuală conform normelor financiare aprobate pentru anul 2024) până pe 11 decembrie 2024, ora 12:00, direct la sediul FRK sau prin poștă/curierat la adresa din str. Vasile Conta, nr 16, cam 414, sector 2, București, cod poștal 020954. Aceste oferte vor fi deschise în prezenta reprezentanților firmelor ofertante și a președintelui și secretarului general FRK, apoi vor fi transmise cluburilor cu drept vot, afiliate definitiv la federație. Furnizorul unic are obligația să asigure întreaga cantitate de anvelope necesară desfășurării competițiilor iar prețul trebuie menținut pe întreaga perioadă a contractului.

3. Desemnarea Clubului Sportiv Skat Kart ca organizator al Campionatului Național de Karting și Cupei României în anul 2025.

4. Aprobă ca începând cu anul 2025, în cadrul Campionatului Național de Karting/Cupei României, să participe doar clasele Promo BB, Pufo, Mini, OKJ sau OKN pentru Juniori/Seniori și KZ2. În urma consultării cluburilor sportive, membre ale FRK, Consiliul Federal va stabili pentru clasele de junior și senior ce motorizare va fi acceptată pentru anul 2025, din cele două variante OK și OKN.

5. În cadrul seriilor monomarcă, pe lângă sportivii de la clasele monomarcă vor putea participa atât piloții din categoria de vârstă corespunzătoare clasei PromoBB, cu motorizări propuse de către organizatorii seriei cât și piloții seniori de la clasa KZ2. Toate categoriile vor respecta reglementările tehnice și sportive ale federației; Titlul de Campion Național nu se acordă seriilor monomarcă.

6. Organizatorii competițiilor Romanian Karting Masters, Iame Series Romania și Rotax Max Challenge vor face propuneri ale calendarului propriu, pe care le vor înainta spre aprobare Consiliului Federal. Consiliul Federal împreună cu organizatorii seriilor monomarcă vor purta discuții pentru elaborarea calendarului competițional al FRK, astfel încât programul competițiilor să nu se suprapună.

Vlad Haralambie

Președinte FRK