



**REGULAMENTUL SPORTIV
IAME SERIES ROMANIA
2026**

Art. 1. Regulamentul Sportiv (RS)

- 1.1 Regulamentul sportiv cuprinde normele și prevederile după care se organizează și desfășoară Iame Series Romania (ISR).
- 1.2 ISR se desfășoară conform prevederilor regulamentelor FRK și CIK-FIA
- 1.3 Acest regulament nu ține locul regulamentului particular al fiecărei etape ISR
- 1.4 Regulamentul particular al fiecărei etape poate aduce modificări și completări acestui regulament.

Art. 2. Informatii specifice

2.1. Organizatorul/Promotorul

A.C.S. SKAT KART

Str. 1 Decembrie 1918, nr.40, bl.40, sc. C, ap.2; Targu Secuiesc, Covasna, 525400, Romania
Tel. 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.2. Birou informatii/Inscrieri

Contact: Stefan Viktor

Tel: 0744507446

Email: teamcssk@gmail.com

Web: iameseries.ro

2.3. Datele evenimentelor

Etapa 1 – 17-18.04.2026

Etapa 2 – 22-23.05.2026

Etapa 3 – 24-25.07.2026

Etapa 4 – 18-19.09.2026

2.4. Datele de deschidere și închidere al înscrierilor

Cu cel puțin 21 zile înainte de data începerii fiecărei etape.

2.5. Licențe

Toți piloții, concurenții și mecanicii trebuie să aibă licența validă pentru anul în curs.

2.6. Taxe de înscriere

Taxa de înscriere va cuprinde taxa acces pistă vineri al fiecărui eveniment conform normelor financiare FRK 2026

Art. 3. Clasele admise în cadrul ISR sunt:

3.1 PROMO (5-7 ani)

3.2 X30 PUFO (6-9 ani)

3.3 X30 MINI (8-12 ani)

3.4 X30 JUNIOR (12-14 ani)



3.5 X30 SENIOR (15+ ani)

Art. 4. Clase sportive pe vârste:

- 5-7 ani – Licență grad PBB
- 6-9 ani – Licență grad P
- 8-12 ani – Licență grad M
- 12-14 ani – Licență grad J
- 14-15 ani – Licență grad SR
- 15-15 ani+ - Licență grad S

Art. 5. Structura ISR

- 5.1 ISR va fi compus dintr-un numar de 4 etape. Etapele vor fi egale ca valoare, conform calendarului sportiv anual.
- 5.2 Fiecare etapă se compune din: înscrieri și validări administrative, verificări tehnice, antrenamente libere, antrenamente libere cronometrate, un antrenament calificativ, manse de calificare si o mansa de concurs (finala)
- 5.3 Inscrierea la ISR se va putea face online pe site-ul competitiei, conform programului din regulamentul particular.
- 5.4 Validarea participării la o etapă a unui concurs se face conform programului anunțat prin regulamentul particular, la secretariatul concursului, pe baza verificării actelor specificate mai jos:
 - cererea individuală de înscriere (online), însoțită de dovada achitării taxei de înscriere;
 - cerere de înscriere a echipei (online, dacă este specificat in regulamentul particular); - licența de pilot valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK;
 - licența de mecanic valabilă pe anul în curs – se va verifica validitatea ei la FRK.
- 5.5 După validările sportive, delegatul structurii sportive va finaliza înscrierea detaliilor tehnice in contul online pana la verificarile tehnice. In cadrul verificarilor tehnice se va verifica echipamentul sportiv, precum si corelarea informatiilor de pe echipament cu cele din sistem (introduse in prealabil de delegatul structurii sportive) pentru a fi conform cu regulamentul tehnic in vigoare
- 5.6 Antrenamentele libere se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape.
- 5.7 Antrenamentele libere cronometrate se organizează pe clase, conform Regulamentului Particular al fiecărei etape. Montarea transponderului pe kart este obligatorie.
- 5.8 Antrenamentele calificative sunt organizate pe clase, conform Regulamentului Particular al etapei.
- 5.9 Manșele de concurs se organizează pe clase, conform regulamentului particular al etapei.

5.10 Lungimea manșelor:

Categoria de varsta	Lungime maximă / manșă de calificare (km)	Lungime maximă / manșă de concurs (km)
5-7 ani	5	7.5
6-9 ani	7	9
8-12 ani	9	13
12-14 ani	14	20
15-15+ ani	18	25

5.11 Numărul de ture pe clase se stabilește în funcție de lungimea pistei de concurs.

5.12 Grila de start pentru manșele de calificare este stabilită de rezultatele validate din antrenamentele calificative (Crono)

- Ordinea crescătoare a timpilor generează clasamentul.

5.13 Grila de start pentru finala este stabilită de rezultatele validate din manșele de calificare.

- Ordinea crescătoare a punctelor obținute în manșele de calificare generează clasamentul finalei. În caz de egalitate, departajarea se face în funcție de timpul obținut la antrenamentul calificativ.

5.14 La fiecare etapă a unui concurs în urma clasamentului generat după manșele de calificare, primilor 10 piloți se vor acorda puncte care se considera în clasamentul general anual al seriei după următoarea grila: locul 1-10 puncte, locul 2-9 puncte, locul 3-8 puncte...locul 10-1 punct.

4.16 La fiecare etapă a unui concurs pentru manșa de concurs (Finala) vor fi acordate puncte primilor 15 piloți conform următoarei scale: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

4.17 O clasă se consideră validă dacă are minimum 5 piloți clasăți în cadrul etapei respective. O clasă poate concura în cadrul unei etape dacă sunt sub 5 piloți înscriși la cererea piloților și cu acordul organizatorului.

- (a) Etapa la care o clasă care nu este validă nu va puncta în clasamentul general anual al concursului respectiv.

5.17 Clasamentul etapei se face în funcție de rezultatele manșei de concurs (Finala).

5.18 În clasamentul general anual al ISR vor puncta toate manșele de concurs (Finale), toate punctele primite în urma clasamentului manșelor de calificare (grila prefinalei) și punctele obținute în prefinale..

5.19 În caz de egalitate de puncte în clasamentul final anual al unei clase, se vor lua în calcul în ordinea de mai jos, următoarele criterii de departajare:

- (a) cel mai mare număr de locuri I, din manșele de concurs disputate;
- (b) dacă numărul de locuri 1 este același, cel mai mare număr de locuri 2, din manșele de concurs disputate, apoi de locuri 3, 4 etc.

- (c) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni timpi din antrenamentele calificative ai piloților în cauză la care ambii au fost prezenți, se va considera valoarea cea mai mică a cumulului de secunde.
- (d) dacă egalitatea persistă se adună cei mai buni al doilea timpi, conform punctului anterior

Art. 6. Material Sportiv

- 6.1 Toate karturile (sasiu + motor + anexele acestuia carburator, toba, roti etc) prezentate pentru verificarea tehnică trebuie să se încadreze în reglementările tehnice din Regulamentul Tehnic, valabile în anul în curs, specifice fiecărei clase. De asemenea, echipamentul pilotilor trebuie să fie conform normelor tehnice FRK în vigoare.
- 6.2 Fiecare pilot poate prezenta pentru verificarea tehnică:
 - șasiu – maximum 1 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic),
 - motor – maximum 2 buc. (înscrise în Pasaportul tehnic).
- 6.3 Anvelope:
 - (a) pentru categoria de varsta 5-6 ani- pentru pista uscată sau udă – anvelope unice
 - (b) pentru categoria de varsta 7-11 ani:
 - pentru pista uscată (slick) 1 set – 2 anvelope fata și 2 spate
 - pentru pista umedă (wet) 1 set – 2 anvelope fata și 2 spatePiloții au dreptul la o anvelopă, față sau spate (slick și/sau wet) în cazul unei defectiuni tehnice, doar după aprobarea venită din partea sefului verificării tehnice
 - (c) pentru categoria de varsta 12+ ani
 - pentru pista uscată (slick) 6 anvelope - 3 față, 3 spate
 - pentru pista umedă (wet) 6 anvelope - 3 față, 3 spate
- 6.4 Anvelopele destinate etapei respective trebuie înregistrate în pasaportul tehnic online în baza seriei înscrise pe fiecare anvelope urmând ca la fiecare intrare în antrenamentele calificative (crono), manse de calificare, prefinala și mansa de concurs (finala) să fie verificate la parcul de asistență plecare.
- 6.5 Pe întreaga durată de desfășurare al concursului, directorul de concurs sau seful verificărilor tehnice poate decide schimbarea al unui sau mai multe elemente tehnice (care fac parte al unui set tehnic) al oricărui pilot, elemente conform tehnice puse la dispoziție de către organizator compus din motor, carburator, toba, filtru de aer, carburant.
 - Echipamentele tehnice primite de la organizator în parcul închis vor trebui montate înainte de startul sesiunii care urmează și la finalul sesiunii demontate și predate organizatorului în parcul închis. Un reprezentant al organizatorului va verifica starea echipamentului la înapoierea echipamentului. În caz de spargeri, rupturi, piese lipsă sau orice alte stricăciuni produse echipamentului tehnic, altele decât uzura normală în cadrul unei manse, costurile remedierii vor fi suportate de concurentul în cauză.



- In cazul schimbarii carburantului, el va fi pregatit de catre personalul verificarilor tehnice in conformitate cu marca uleiului si procentajul de ulei declarat de catre fiecare participant.

6.6 Pe intreaga durata a concursului pilotii vor avea minim 1.5L de carburant in rezervor.

Art. 7. Aplicabilitate

- 7.1 Prezentul regulament a fost aprobat de Organizatorul ISR si transmis FRK in vederea eliberarii permisului de organizare al Iame Series Romania si este valabil pe intreg sezonul 2026. Pentru situatiile neclare, pot fi facute sesizari pe adresa de email al organizatorului ISR.