

**NORME FINANCIARE 2026**  
**ÎN DOMENIUL ACTIVITĂȚII SPORTIVE DE KARTING**

**FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING** este singura structură autorizată în România care stabilește norme financiare în domeniul activității sportive de karting.

Reglementarea unor probleme financiare în domeniul activității sportive de karting care nu sunt cuprinse în prezentele "Norme", vizând situații speciale, se vor aproba de către Consiliul Federal al FRK.

În situația în care actele normative guvernamentale sau hotărâri ale FRK luate în calculul prezentelor "Norme" suferă modificări, acestea vor fi aplicate imediat.

Orice alte norme financiare anterioare referitoare la activitatea sportivă de karting se anulează.

**ANEXA 1**

Nr. Crt	T A X A	LEI
<b>1</b>	<b>TAXĂ DE AFILIERE A UNEI STRUCTURI SPORTIVE LA FRK</b>	<b>600</b>
<b>2</b>	<b>COTIZAȚIE ANUALĂ A MEMBRULUI AFILIAT LA FRK</b>	<b>1150</b>
<b>3</b>	<b>TAXĂ SCHIMBĂRI DE DENUMIRE SAU SEDIU A STRUCTURII SPORTIVE AFILIATE LA FRK</b>	<b>600</b>
<b>4</b>	<b>TAXĂ DE TRANSFER A UNUI SPORTIV:</b>	
	- de la o structură la altă structură sportivă	<b>300</b>
<b>5</b>	<b>TAXĂ DE LEGITIMARE ANUALĂ</b>	<b>0</b>
<b>6</b>	<b>TAXĂ PENTRU LICENȚĂ ANUALĂ</b>	
	- Licență națională concurent	<b>500</b>
	- Licență națională pilot grad PBB, P, M	<b>300</b>
	- Licență națională pilot grad J, S	<b>300</b>
	- Licență națională pilot anduranta	
	- Licență mecanic	<b>200</b>
	- Licență internațională pilot grad G	<b>800</b>
	- Licență internațională pilot grad F	<b>800</b>
	- Licență internațională pilot grad E	<b>800</b>
	- Licență internațională concurent	<b>800</b>
	- Licență de Organizator	<b>600</b>
	- Prima licențiere națională pilot*	<b>0</b>
	- Licență pilot one event grad PBB, P și M	<b>100</b>
	- Licență pilot one event grad J și S	<b>200</b>
<b>7</b>	<b>TAXĂ PENTRU PERMIS DE ORGANIZARE:</b>	
	<b>CONCURSURI NAȚIONALE</b>	
	a) Taxa pentru permis de organizare a unui concurs cu o etapă	<b>3500</b>
	b) Taxa pentru permis de organizare a unui concurs cu mai mult de 2 etape	<b>7000</b>
	<b>CONCURSURI INTERNAȚIONALE</b>	
	a) taxa pentru permis de organizare a unui concurs internațional	<b>5 000+taxa FIA</b>
<b>8</b>	<b>TAXĂ OMOLOGARE NAȚIONALĂ PISTĂ KARTING</b>	
	- pistă permanentă omologare provizorie pentru un an + chelt.deplasare	<b>1750+chelt. Deplasare</b>
	- pistă permanentă omologare pentru 3 ani + chelt.deplasare	<b>4600+chelt. Deplasare</b>
	- pistă ocazională omologare pentru un concurs + chelt.deplasare	<b>1150+chelt. Deplasare</b>
<b>9</b>	<b>TAXĂ PENTRU DEPUNERE RECLAMAȚII / CONTESTAȚII</b>	
	- CERERE REVIZUIRE/REJUDECARE	<b>800</b>
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, fără demontare	<b>1400</b>
	- COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI, cu demontare	<b>2300 +costul pieselor</b>
	- COMISIA DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII	<b>3500</b>
	- COMISIA DE APEL	<b>5800</b>
<b>10</b>	<b>TAXĂ MAXIMĂ DE PARTICIPARE LA CONCURS</b>	
	Participare la o etapă națională CNK sau Cupa României	

	Promo BB	650
	Pufo și Mini	1000
	Junior și Senior	1100
	Taxa pentru antrenamente ziua de vineri	500
	Închiriere motoare Promo BB	400
	Participare la o etapă internațională desfășurată în România	3000
<b>11</b>	<b>TAXĂ FURNIZOR UNIC ANVELOPE CNK</b>	
		5% din pretul anvelopelor distribuite la o competiție
<b>12</b>	<b>Închiriere aparatură cronometrare diverse acțiuni sportive care nu sunt în calendarul competițional al FRK</b>	60/ transponder
<b>14</b>	<b>Taxă anulare etapă</b>	10 000/etapă/eveniment

**NOTĂ:** La punctul 6 Prima licențiere națională pilot\* =0 lei cu condiția de a participa la minim 3 etape din calendarul competițional FRK (categoria de vârstă Promo BB, Pufo și Mini). Pentru licență one event nu se acordă scutirea pentru prima licențiere pilot.

la pct. 8 se adaugă cheltuielile pentru delegatul/observatorul FRK:

- transport tren cl. I sau auto (carburant cf. Norme, singur în mașină),
- cazare hotel (singur în cameră),
- diurna (cf. norme).

Taxa pentru **PERMIS DE ORGANIZARE** se achită obligatoriu odată cu includerea concursului respectiv în Calendarul Sportiv al FRK.

Plata taxelor și vizelor de orice fel se face în baza facturi emise de FRK, astfel:

- cu numerar,
- cu ordin de plată.

Constituie venituri proprii ale FRK:

- taxele prevăzute în anexa 1,
- amenzile aplicate de organele de jurisdicție.

Taxa de participare la concurs constituie venituri proprii ale organizatorului.

Amenzile aplicate de Colegiul Comisarilor Sportivi și taxele de contestație trebuie achitate la Observatorul federal în termen de maximum 30 minute de la ora și minutul când a fost adusă la cunoștința celui sancționat.

În taxa de înscriere pentru un pilot participant la un concurs de karting din calendarul sportiv al FRK sunt cuprinse următoarele servicii:

- asigurarea concursului,
- înscrierea în concurs, regulamentul particular și documentele necesare,
- organizarea și desfășurarea concursului, arbitraj,
- ambulanță cu medic,
- accesul pe pistă și asigurarea transponderului conform programului,
- liste cu timpii obținuți la toate manșele,
- un loc în parcul concurenților (paddock) pentru fiecare pilot, de minimum 24 mp și maximum 48 mp (6x8 m),
- utilități: energie electrică, grup sanitar,
- premii: cupe

Concursurile organizate de structurile afiliate la FRK nu sunt scutite de taxe.

#### **DREPTURILE MATERIALE ALE ARBITRILOR**

Drepturile materiale ale arbitrilor se compun din:

- A - cheltuieli de transport,
- B - cheltuieli de cazare,
- C - alocație de hrană,
- D - indemnizație de arbitraj.

#### **A.- CHELTUIELILE DE TRANSPORT**

**1.** Arbitrii au dreptul să se deplaseze la concursurile de karting cu automobilele proprietate personală, obligatoriu minim câte patru arbitri în automobil. Fiecare arbitru va prezenta obligatoriu documente doveditoare

pentru decontul combustibilului.

2. Fiecare arbitru va primi următoarele cheltuieli de transport:

a) ¼ din distanța de la localitatea de domiciliu până la locul unde se va desfășura competiția/cazarea

b) orice altă cheltuială pentru distanțele parcurse în interesul concursului

3. Cheltuielile de transport se calculează astfel: distanța de parcurs x 7,5 l/100 km X prețul la zi a combustibilului de la PETROM.

4. Dacă dintr-un colegiu județean (municipal) de arbitri sunt delegați un număr mai mic de 4, aceștia vor primi cheltuieli de transport pentru deplasarea într-o mașină, dus și întors, pentru 1-3 arbitri în funcție de situație .

#### **B.- CHELTUIELI DE CAZARE**

1. Cazarea arbitrilor se asigură de către organizator.

2. Organizatorul va asigura cazarea arbitrilor în spații de minimum 3 stele, în camere single sau cu două paturi.

3. Observatorul FRK este cazat în cameră single.

4. Dacă arbitrul se cazează din proprie inițiativă într-o unitate de cazare de confort superior se decontează numai tariful perceput de unitățile de minimum 3 stele.

5. În cazuri excepționale, organizatorul va deconta o cazare suplimentară.

6. În cazul în care activitatea de arbitraj, indiferent de luna calendaristică, se încheie duminică după orele 18.00 (inclusiv predarea dosarului de post și a materialelor la secretariat și organizator), iar distanța până la domiciliul arbitrului este mai mare de 200 km, acesta are dreptul la o cazare suplimentară, precum și la cota aferentă de alocație de hrană (cap. C art. 3).

#### **C.- ALOCAȚIA DE HRANĂ**

1. Alocația de hrană pentru activitatea de arbitraj la concursuri interne sau internaționale este în conformitate cu HG 1447. (competiții la nivel național = 140 lei/zi)

2. Nivelul alocației de hrană poate fi majorat la dorința organizatorului.

3. Alocația de hrană se repartizează pe durata unei zile, astfel: dimineața=20 %; prânz=40 %; seara=40 %.  
(28 lei/56 lei/56 lei)

#### **D.- INDEMNIZAȚIA DE ARBITRAJ**

1. Indemnizația de arbitraj reprezintă munca efectiv prestată de arbitrul delegat pe o funcție și un post de arbitraj.

2. Funcție de natura concursului aceste indemnizații sunt:

- internaționale;
- naționale;
- locale;

3. Indemnizația de arbitraj este diferențiată funcție de concurs și de postul arbitrului la acel concurs.

4. Indemnizația de arbitraj și de funcție (in LEI) pe zi sau sesiune, este maxim:

Nr. crt.	FUNCȚIA	Principal	Secundar
	<b>Cuquantumul maxim al indemnizației</b>	<b>150</b>	<b>110</b>
1	Observator federal	X	
2	Comisar sportiv	X	
3	Director concurs	X	
4	Director organizatoric	X	
5	Secretar șef	X	
6	Delegat Tehnic	X	
7	Cronometror șef	X	
8	Director manșă/Starter	X	
9	Judecător de fapte	X	
10	Șef verificare tehnică	X	
11	Șef traseu	X	
12	Șef pregrilă	X	
13	Cronometror	X	
14	Asistent Director de Concurs		X
15	Șef parc închis		X
16	Șef parc concurenți (paddock)		X

17	Şef centru afişaj		X
18	Responsabil relații cu concurenții și piloții		X
19	Responsabil cu arbitri		X
20	Secretar		X
21	Comisar tehnic	X	
22	Şef zonă asistență rapidă		X
23	Şef parc anvelope		X
24	Şef parc carburant		X
25	Ajutor grilă		X
26	Ajutor parc închis		X
27	Ajutor parc concurenți (paddock)		X
28	Arbitru de traseu - semnalizator		X
29	Ajutor parc anvelope		X
30	Ajutor parc carburant		X
31	Responsabil cu materialele		X
32	Responsabil transmisie live	X	
31	Medic Şef	X	
31	Şofer		X

**Sesiune – perioada neîntreruptă de desfășurare a unei competiții (ex: de la începutul competiției până la pauza de masă) Pentru anul 2026 cuantumul indemnizației pentru o sesiune este de 150 lei/ arbitru principal și 110 lei /arbitru secundar.**

**Pentru anul 2026 arbitrii secundari vor avea un minim de 6 sesiuni iar arbitrii principali 5 sesiuni. Excepție fac membrii Colegiului Comisarilor Sportivi, Directorului de concurs și Șeful Verificărilor tehnice/Delegatul tehnic care vor avea 6 sesiuni.**

**5.- Reținerea și vărsarea impozitului este în sarcina plătitorului.**

#### **E. Indemnizație ședință Consiliu Federal/ Președinții comisiilor de specialitate**

Membrii Consiliului Federal sau ai comisiilor FRK pot primi indemnizație pentru ședințele la care participă, în funcție de bugetul federației și hotărârea Consiliului Federal. Indemnizația membrilor Consiliului Federal sau comisiilor ce participă la ședințele acestora este de 150 lei/ședință.

Cheltuielile de transport se calculează astfel: distanța de parcurs x 7,5 l/100 km X prețul la zi al combustibilului de la PETROM. Decontarea cheltuielilor de transport se face în baza bonului fiscal de combustibil. Pentru membrii cu domiciliul în localitatea în care se desfășoară ședința nu sunt prevăzute cheltuieli de transport.

#### **F. ALTE DISPOZIȚII**

**1.** Organizatorii de concursuri de karting sunt obligați să asigure contravaloarea serviciilor de arbitraj calculată conform prezentelor norme.

**2.** Comisia Centrală de Arbitri întocmește DISPOZITIVUL DE ARBITRI pe care îl prezintă plătitorului pentru întocmirea statului de plată conform prezentelor norme.

**3.** Plata arbitrilor se efectuează în maximum 48 h de la terminarea concursului numerar sau prin transfer bancar, cu predarea integrală și intactă a materialelor de arbitraj, confirmată de responsabilul cu materialele, precum și a documentelor oficiale ale postului de arbitraj, confirmate de secretariat.

**4.** În situația delegării unui arbitru la cererea organizatorului pentru activități de pregătire a concursului înainte de data desfășurării acestuia, arbitrul va fi remunerat pe baza negocierii cu organizatorul.

**5.** În cazul deplasărilor în vederea omologării pistei de concurs drepturile bănești ale delegatului FRK vor fi asigurate de către deținătorul pistei.

**6.** FRK prin Biroul Operativ va delega un observator federal la toate competițiile de nivel național.

***Normele Financiare în domeniul activității sportive de karting au fost aprobate și validate în A.G.A. din data de 28 martie 2026 și devin obligatorii începând cu 01 aprilie 2026.***