



REGULAMENT PARTICULAR
ROTAX MAX CHALLENGE ROMANIA 2026
Etapa 2

29-31 MAI 2026, TUNARI, BUCUREȘTI

1. AUTORITATEA SPORTIVĂ NAȚIONALĂ:

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE KARTING (FRK), sediu social: 020954, București, Str. Vasile Conta, nr. 16, camerele 414, 415, 426, sector 2 tel. 0752 075 022; Website: www.frk.com.ro; E-mail: office@frk.com.ro

2. ORGANIZATOR:

ACS ROAD RUNNER RACING TEAM , cu sediul in Jud. Sibiu, Sibiu, str. Vasile Aaron nr.4,nr. telefon 0722706712 / 0722741642, web www.karting.ro , email: info@karting.ro, anca@karting.ro

3. STATUTUL CONCURSULUI: ROTAX MAX CHALLENGE 2026 ETAPA 2

Competiția este națională, deschisă participării internaționale.

Concursul va consta în: antrenamente libere, antrenament oficial, antrenament calificativ cronometrat (Crono), warm-up, 2 manșe de calificare și două finale.

Concursul se desfășoară cu respectarea prevederilor din:

- Regulamentul Sportiv Național de Karting
- Regulamentul Disciplinar FRK
- Regulamentele Tehnice disponibile pe www.frk.com.ro pentru fiecare categorie.
- Codul Sportiv Internațional CIK-FIA
- Prezentul Regulament Particular

4. DATA ȘI LOCUL DESFĂȘURĂRII:

29-31 MAI 2026, CIRCUITUL CIRCUITUL AMC KART, Tunari, Ilfov, Sos. de Centura 5a

5. DATE TEHNICE PISTĂ:

1.240 m; sensul de parcurgere: sensul invers acelor de ceasornic.

6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ: Electronic www.frk.com.ro si pe www.karting.ro .

7. ÎNSCRIERI: Înscrierea se va face online pe site-ul www.karting.ro

Data înscrierii este considerată data efectuării plății aferentă taxei de înscriere după completarea formularului online.

- Deschiderea înscrierilor – **Luni, 18 mai 2026**
- Închiderea înscrierilor (cu taxa normală) – **Duminică, 24 mai 2026**, ora 23:59
 - Efectuând procedura de înscriere online fără achitarea taxei de înscriere pana la data sus menționată, duce la eliberarea unei noi proforme conform criteriilor următoare.



AGENTIA NATIONALA
PENTRU SPORT

- Se mai pot efectua înscrieri **Luni-Vineri (25 mai -29 mai 2026)** cu **taxă de înscriere majorată cu 50%**.

Clasele admise:

- MICRO ROTAX
- MINI ROTAX
- JUNIOR ROTAX
- SENIOR ROTAX
- SENIOR MASTERS ROTAX
- DD2

CLARIFICĂRI

125 Micro MAX

Limite de vârstă: pilotul trebuie să aibă 8 ani împliniți în anul evenimentului și să aibă 11 ani după anul evenimentului.

Licenta nationala P sau M.

125 Mini MAX

Limite de vârstă: pilotul trebuie să aibă 10 ani împliniți în anul evenimentului și să aibă 13 ani după anul evenimentului.

Licenta nationala M

125 Junior MAX

Limite de vârstă: pilotul trebuie să aibă cea de-a 12-a aniversare în anul evenimentului și trebuie să aibă cea de-a 15 a aniversare după anul evenimentului.

Un pilot cu 15 ani împliniți în anul evenimentului poate participa la categoria Junior MAX NUMAI dacă este plasat pe lista oficială CIK FIA pentru cazuri speciale de licență pentru a fi eligibil să dețină o Licență Internațională G Karting valabilă, conform articolului 3.4.1 din CIK FIA.

Licență nationala/internationala J (sau G)

125 Senior Max

Vârsta minimă: pilotul trebuie să fi împlinit 14 ani în anul evenimentului.

Licenta nationala/internationala S.

Pentru participantii straini este obligatoriu prezentarea unui permis de start pentru clasele Micro si Mini si licenta internationala pentru clasele Junior si Senior.

Taxe de înscriere:

- MICRO ROTAX **1800 lei** (Inclus - acces vineri+ 1 set anvelope Mojo C2)
- MINI ROTAX - **1500 lei** (acces vineri)+1000 lei anvelope C2 Mojo
- JUNIOR ROTAX - **1700 lei**(acces vineri)+ 1.815 lei anvelope 1,5 set D2
 - SENIOR ROTAX/SENIOR MASTERS ROTAX/DD2 **1700 lei** (acces

vineri)+1.905 lei anvelope 1,5 D5

NOTĂ

- Data efectuării înscrierii este considerată data primirii banilor .

- Pentru înscriere de va primi o factură pentru anvelope se va primi o altă factură. Facturile se achită în conturi diferite.

9. VERIFICĂRI SPORTIVE:

Online/fizic, vineri, 29 mai, ora 14:00- 18:00

NOTĂ:

Vor fi admiși în concurs doar piloții care trec de verificările sportive și tehnice.

Piloților respinși la verificările sportive sau tehnice nu li se va returna taxa de înscriere.

Accesul pe circuit în ziua de vineri se va face doar pentru sportivii care au achitat taxa de înscriere la etapă.

Piloții deținători de licență internațională sau licență eliberată de alt ASN decât cel românesc se vor prezenta cu documentele (licența, permis de start ÎN ORIGINAL) la secretariatul competiției vineri, 29 mai 2026, până la ora 12:00.

Vineri, 29 mai 2026, între orele 14.00-18.00 se vor elibera transpondererele, legitimațiile și orice alte materiale necesare desfășurării competiției, la secretariatul competiției

10. VERIFICĂRI TEHNICE:

În zona boxei tehnice, vineri, 29 mai 2026 între orele 14:00 – 19:00 și sâmbătă, 30 mai 2026 (**doar pentru excepții** – modificări de echipament), conform programului.

Seriile materialului de concurs care sunt necesare pașaportului tehnic trebuie introduse online de către concurent/pilot înainte de prezentarea la verificările tehnice. În cazul în care vor fi introduse de către un reprezentant alorganizatorului se va percepe o taxă suplimentară de 150 lei. Neplata taxei atrage neacceptarea în concurs.

11. Director Organizatoric – Nicoară Anca

Membru Comitet Organizatoric – Nicoară Viorel

Membru Comitet Organizatoric – Nicoară Theodor Ioan

Membru Comitet Organizatoric – Zamfirescu Alexandra

Membru Comitet Organizatoric – Zamfirescu Florin

12. ARBITRI

Președinte CCS TBA

Comisari Sportivi TBA

Comisari Sportivi TBA

Director Concurs TBA

Director manșă TBA

Delegat Tehnic TBA

Șef Verif. Tehnica TBA

Cronometrare TBA

Secretar șef TBA

13. ASIGURARE RĂSPUNDERE CIVILĂ

Organizatorul a contractat o Asigurare de Răspundere Civilă la societatea Omniasig având

seria G nr.1089240 valabilă pentru perioada: 29-31 mai 2026.

14. **BRIEFING** (pentru toți concurenții și piloții participanți în concurs):

Scop: să se reamintească concurenților și piloților noțiunile de securitate generală și specifice circuitului utilizat, precum și punctele importante din Regulamentul Particular al Seriei Rotax . Briefingul se va face fizic Vineri în 29 mai 2026 la ora menționată într-un buletin oficial.

Reprezentanții cluburilor și piloții au obligația de a participa la Briefing. **Neprezentarea la Briefing se va sancționa cu o amendă de 800 lei pentru pilot și 600 lei per club sportiv.** Prezența se va face pe bază de liste separate, piloți și cluburi sportive pe care vor semna fiecare dintre cei prezenți. Listele vor fi adăugate la dosarul concursului.

Locația : va fi anunțată într-un buletin oficial

15. **STARTUL:** Toate clasele – Start lansat

16. **AFIȘAREA CLASAMENTELOR PROVIZORII:**

După terminarea manșelor de concurs pentru fiecare clasă, pe site karting.ro

17. **TIMP PENTRU CONTESTAȚII**

Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

- împotriva înscrierii unui concurent, pilot sau echipă, în maximum 15 minute după afișarea listelor cu sportivii pe clase și echipele participante;
- împotriva grilei de start sau a clasamentului unei manse, în maximum 15 minute după afișarea grilei sau a clasamentului mansei pentru clasa respectivă;
- împotriva unei neregularități comise în timpul manșei sau neconformitate tehnică a unor piese sau părți ale kartului, în maximum 15 minute după terminarea manșei respective. Terminarea manșei este considerată momentul în care ultimul pilot aflat în cursă trece peste linia de sosire așezat la volanul kartului său.
- împotriva clasamentului final al unei etape, în maximum 30 minute după afișarea rezultatelor provizorii la fiecare clasă
- împotriva unei decizii (excepție facând deciziile incontestabile) a CCS trebuie depusă o intenție de contestație în termen de maximum 30 de minute de la afișare.

18. **AFIȘAREA CLASAMENTELOR DEFINITIVE:** După expirarea termenelor pentru contestații/proteste și judecarea acestora . În situațiile care pot modifica podiumul unei clase, festivitatea de premiere pentru clasa respectivă se amână până se va ajunge la o decizie finală (inclusiv căile de atac).

19. **PREZENTAREA PILOȚILOR**

- Prezența la prezentarea piloților este obligatorie. Fiecare pilot trebuie să fie echipat în combinezonul de concurs închis și cu casca în mână.
- **Neparticiparea la prezentarea piloților se va penaliza cu 500 lei**
- Pe perioada prezentării piloților se va păstra liniștea

20. **PREMII:** Cupe pentru locurile 1, 2 și 3 la fiecare clasă.

Clasa Rotax Senior Max Masters se va premia separat.

21. **FESTIVITATEA DE PREMIERE:**

Conform programului competiției. Prezența piloților este obligatorie.

Pe podiumul de premiere, în mod obligatoriu, se vor prezenta numai piloții câștigători, echipați în combinezonul de concurs încheiat și cu casca în mână, precum și reprezentanții

echipelor câștigătoare. Neprezentarea în echipamentul descris mai sus se sancționează cu o **amendă în valoare de 500 lei.**

21. **PROGRAMUL COMPETITIEI:** în conformitate cu "Programul Etapa 2 RMC ROMANIA 2026 " menționat pe site-ul www.frk.com.ro și pe www.karting.ro

Programul poate fi modificat dacă situația o impune și va fi comunicat imediat.

Accesul pe circuit al piloților înscriși cu karturile de competiție în afara programului este strict interzis. Amenda este 1.000 lei.

22. **ANVELOPE:**

În conformitate cu regulamentele tehnice specifice fiecărei clase.

Anvelopele de concurs și cele de antrenamente se vor comanda pe un formular Google Forms aflat pe grupul de Whatsapp ROTAX România

- Anvelopele pentru antrenament se vor ridica pe baza unui bon.
 - Anvelopele pentru concurs se vor ridica din Parcul Închis pe baza unui bon VINERI 29 mai conform programului.
- Anvelopele vor fi achiziționate doar de la dealerul acreditat SC ROAD RUNNER RACING SRL
- **Anvelopele tip/ cantitate admise pentru concurs sunt**
 - **Clasa micro/mini 1 set C2 + 1 set CW**
 - **Clasa Junior 1,5 set D2 + 1 set W5**
 - **Clasa senior 1,5 set D5+ 1 set W5**

Anvelopele de ploaie achiziționate în 2025 nu sunt acceptate în competiție.

23. **SPECIFICATII TEHNICE ROTAX ROMANIA 2026**

REGULAMENLE TEHNICE OFICIALE SUNT CELE EDITATE SI PREZENTATE PE <https://www.rotax-kart.com/>

Sunt admise doar motoare sigilate de catre un centru de service autorizat ROTAX (nu doar din Romania)!.

Obligatoriu prezentarea cartii de identitate a motorului in original.

Este permisa inregistrarea unui singur sasiu si a 2 motoare de concurs pentru fiecare competitie.

Bujia pentru toate clasele - NGK Rotax GR8 sau GR9, la alegere.

Uleiul de amestec obligatoriu pentru 2026 este XPS Castor oil.

Ulei din cutia pinioanelor de echilibrare - obligatoriu XPS Kart Gear Oil.

Tobele de esapament ale categoriilor Micro Rotax si Mini Rotax vor fi obligatoriu sigilate de catre centrele de service cu sigiliu original Rotax. La dispozitia delegatului tehnic tobele pot fi demontate, refacute in zona tehnica si retinute pana la intrarea in fiecare mansa de concurs.

Benzina primilor 5 a claselor Mini si Junior si a 7 Senior sau a altor 5 concurenti va putea fi distribuita de catre organizator înainte de oricare din mansele de concurs. Se va utiliza si testul cu aparatul DIGATRON din dotarea FRK, aleatoriu in orice moment al competitiei.

Delegatul tehnic ROTAX poate decide montarea si distribuirea rotilor complete - in zona de parc tehnic.

Pentru toate categoriile, sunt admise doar pinioane cu pas normal, tip 219. (Sunt

interzise pinioanele cu dinți înclinați, dinți lipsă, etc.)

Motoarele Micro si MINI sunt la baza motoare Junior cu particularitatile de mai jos.

MICRO MAX

- Sasiu ampatament max.950 mm
- Greutate minima 105 kg (sau 100 kg in functie de greutatea majoritatii participantilor)
- Pinion motor 14 dinti
- Pinion spate 72 dinti
- Squish min.2,40 mm
- Insert plastic iesire carburator obligatoriu (vezi foto 1)
- Garnitura metalica in mijloc si 2 garnituri prespan - obligatoriu
- Diametru flansa evacuare max.18,20 mm
- Sensor ambielaj fara deformari ale orificiilor de montaj (neovalizate)
- Distantierele sub "muzicute" obligatorii. (vezi link RMC Technical Regulation 2026)
- Capacul carburatorului trebuie sa fie ferm inchis in orice moment al cursei
- ECU (centralina) Senior Max, verificata cu scannerul Rotax (2X - odata cu motorul oprit, a doua oara dupa repornire motor)
- Intregul sistemul de evacuare (esapament) trebuie sa fie complet etans si sa contina toate componentele originale Rotax cu care se monteaza pe sasiu
- Baterie 6,8 Ah, max 13,4 V (cod YT7B-BS - dimensiuni identice)
- Anvelope MOJO C2 CIK Mini (slick) si CW CIK Mini (rain) admis - 1 set din fiecare (se va utiliza scanarea si marcarea)

MINI MAX

- Sasiu ampatament max.950 mm
- Greutate minima 115 kg
- Pinion motor 13 dinti
- Pinion spate 80 dinti
- Squish min.1,2 mm
- Baterie 6,8 Ah, max 13,4 V (cod YT7B-BS - dimensiuni identice)
- Garnitura metalica se elimina
- Insert plastic iesire carburator obligatoriu (vezi foto 1)
- Diametru flansa evacuare max.22,20 mm
- Sensor ambielaj fara deformari ale orificiilor de montaj (neovalizate)
- Distantierele sub "muzicute" obligatorii. (vezi link RMC Technical Regulation 2026)
- Insert toba esapament 2026 (vezi foto 2)
- Capacul carburatorului trebuie sa fie ferm inchis in orice moment al cursei
- Intregul sistemul de evacuare (esapament) trebuie sa fie complet etans si sa contina toate componentele originale Rotax cu care se monteaza pe sasiu
- ECU (centralina) Mini Max, verificata cu scannerul Rotax (2X - odata cu motorul oprit, a doua oară după repornire motor)
- Anvelope MOJO C2 CIK Mini (slick) si CW CIK Mini (rain) admis - 1 set din fiecare (se va utiliza scanarea si marcarea)

JUNIOR MAX

- Sasiu ampatament min.1040 mm
- Greutate minima 145 kg
- Pinion motor 12 dinti
- Centralina (ECU) junior
- Squish min.1,20 mm
- Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)
- Sensor ambielaj fara deformari ale orificiilor de montaj (neovalizate)
- Intregul sistemul de evacuare (esapament) trebuie sa fie complet etans si sa contina

toate componentele originale Rotax cu care se monteaza pe sasiu

- Baterie 6,8 Ah, max 13,4 V (cod YT7B-BS - dimensiuni identice)
- ECU (centralina) Junior Max, verificata cu scannerul Rotax (2X - odata cu motorul oprit, a doua oara dupa repornire motor)
- Anvelope MOJO D2 CIK Option (slick) si W5 CIK (rain) admis - 1,5 set slick, 1 set rain (se va utiliza scanarea si marcarea)

SENIOR MAX / MAX Masters

- Sasiu ampatament min.1040 mm
- Greutate minima 162 kg /175 kg
- Pinion motor 12 dinti.
- Squish min.1,00 mm
- Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)
- Senzor ambielaj fara deformari ale orificiilor de montaj (neovalizate)
- ECU (centralina) Senior Max, verificata cu scannerul Rotax (2X - odata cu motorul oprit, a doua oara -dupa repornire motor)
- Intregul sistemul de evacuare (esapament) trebuie sa fie complet etans si sa contina toate -componentele originale Rotax cu care se monteaza pe sasiu
- Baterie 6,8 Ah, max 13,4 V (cod YT7B-BS - dimensiuni identice)
- Anvelope MOJO D5 CIK Prime (slick) si W5 CIK (rain) admis - 1,5 set slick and 1 set rain (se va utiliza scanarea si marcarea)
- Pentru categoria Max Masters se admit si motoare fabricate inainte de varianta EVO care indeplinesc conditiile tehnice Rotax din anul de fabricatie.
- Varsta minima pentru clasa Senior Masters este 32 ani.

DD2

- Sasiu ampatament min.1040 mm
- Axa spate 40mm
- Centralina (ECU) DD2
- Greutate minima 170 kg
- Raport transmisie la alegere
- Squish min.1,30 mm
- Diametru flansa evacuare max.36,10 (intrare) si max.37,30 mm (iesire)
- Senzor ambielaj fara deformari ale orificiilor de montaj (neovalizate)
- Anvelope MOJO D5 Prime (slick) si W5 CIK (rain) admis - 1,5 set slick, 1 set rain (se va utiliza scanarea și marcarea)

FOTO 1

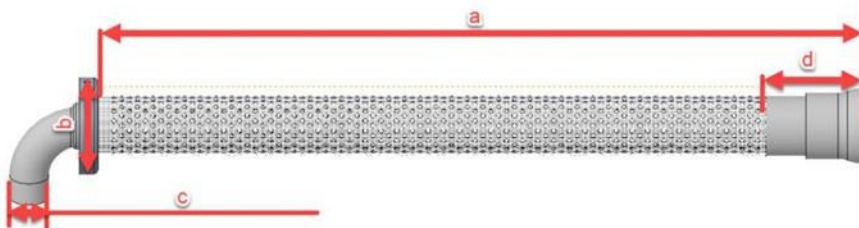


FOTO 2



- (a) minim 484 mm
- (b) minimum 61 mm
- (c) maximum 26 mm
- (d) Cel puțin 63 mm

24. NOTE IMPORTANTE

A. În cazul în care la una dintre clase se vor aduna mai mult de 34 de piloți, programul va fi modificat, piloții vor fi împărțiți în grupe conform buletinului oficial al competiției

B. Antrenamentele libere pe clase de **vineri, 29 mai 2026**, se desfășoară pe răspunderea exclusivă a concurenților și piloților.

C. Benzina pentru concurs: Benzină LUKOIL ECTO 95 de la stația situată la adresa: DNCB 5A;

D. Benzina folosită la CRONO va fi distribuită la primii 5 Mini, Junior respectiv 7 Seniori conform clasamentului etapei 1.

E. Începând cu manșa de calificare (Crono), piloții care s-au clasat în primii 5 la clasele Mini, Junior și respectiv primii 7 pentru categoria Senior MAX sunt obligați să se prezinte în parcul închis, la punctul de distribuție de combustibil cu rezervoarele complet goale, pentru a alimenta. Ulterior, la toate manșele calificative și finale, piloții clasati pe primele 5 clasele Mini Max, Junior Max, respectiv 7 poziții pentru categoria Senior MAX, conform grilei de start vor repeta această procedură.

F. Delegații cluburilor sportive sunt rugați să aducă la cunoștință membrilor (concurenților, piloților, mecanicilor etc) lor, următoarele:

- Nerespectarea art. 21 sau al oricarui alt punct al prezentului Regulament Particular referitoare la ziua de vineri 29 Mai 2026 se sancționează cu o amendă de 1000 lei de către organizator.
 - Fumatul în zonele restricționate regulamentar este strict interzis (amendă 500 lei).
 - Fumatul în zona paddock este permis numai în spațiile strict amenajate.
- Este strict interzis focul deschis în zona paddock-ului: grătare cu cărbuni, lampă de benzină pentru ars tobe, etc. (amendă 500 lei).
- Fiecare participant la concurs este rugat să păstreze curățenia și integritatea dotărilor pistei.
 - Abaterile vor fi sancționate de către organizator.

- **Mersul pe trotinete electrice prin paddock va fi sancționat de către organizator cu suma de 1.000 lei**
- **Din motive de siguranță este obligatoriu pentru fiecare cort instalat în paddock să fie dotat cu extingtor.**

G. În manșele de Concurs , 30 Mai 2026 în turul de formare se va pleca din zona de start/sosire. La semnalul comisarului din pregrilă , piloții și mecanicii împreună cu karturile aflate pe cărucioare se vor deplasa pe pistă către zona de start/sosire unde karturile vor fi așezate pe circuit. Se vor aplica regulile valabile în pregrilă.

H. Delegații cluburilor participante sunt rugați să aducă la cunoștință tuturor participanților (piloți, părinți, mecanici) următoarele

- Corturile participanților se vor instala în paddock pe baza unei rezervări pe -formular google paddock- trimis pe grupul de whatsapp și în baza confirmării din partea organizatorului
- În paddock este interzisă pornirea motorului (de kart)- amenda 500 lei. Este permisă în zona antemergătoare pregrilei.

I. Intrare parc închis

Intrarea în parc închis, pregrilă , zona tehnică este permisă doar Piloților și a mecanicilor (câte un mecanic per pilot) în baza unei legitimații eliberate de către organizator . Legitimațiile vor avea nume, poză și se vor elibera doar celor care au licență valabilă 2026 verificate pe site-ul FRK. Intrarea reprezentanților cluburilor participante se va face doar în urma unei invitații din partea CCS sau a celor de la tehnic

Nerespectarea pctului H aduce după sine o amendă de 500 LEI aplicată de Federația Română de Karting.

J. Sigilarea motoarelor

- Motoarele închiriate vor fi însoțite obligatoriu de cartea de identitate a motorului cu datele corecte privind seria si sigiliul (**nu se vor mai resigila de către centre service din Romania**) la tehnic se vor face poze cu cărțile motoarelor. Motoarele închiriate care nu au cartea originală nu vor putea fi folosite.
- Motoarele se vor sigila cel târziu până joi la ora 20. **Vineri nu se sigilează motoare.**
Pentru situatii exceptionale constatate de organizatori, motoarele vor fi sigilate si vineri si sambata dimineata in urma unei verificari efectuate de comisarii tehnici
- Privind motoarele ce sunt desigilate, sau fără carte a motorului, prezentarea lor cu carterele demontate este obligatorie.
- Apelati din timp la centrele de service (Automobile Othelo-Dan Spuderka, CS JMS PERFORMANCE ,Road Runner, Auto MB - Bogdan Mihaescu, ACS BRT-Bortov Dmitri , ACS MSS PERFORMANCE RACING TEAM-Sipos) pentru sigilare, mai ales dacă vă aflați în cazul enunțat mai sus.
- Dacă procedura de verificare depășește ca durată programul de sigilare, motorul nu se va mai sigila, deci nu va putea fi folosit.
- Excepțiile de la aceste aliniate se vor trata conform indicațiilor oficialului tehnic delegat ROTAX, doar în cazul motoarelor ce prezintă defecțiuni sau riscuri de defectare pe parcursul competiției. Organizatorul recomandă ferm ca motoarele să prezinte sigiliu intact și carte de identitate.

K. Folosirea bicicletelor, trotinetelor pe întreaga durată a concursului se face pe proprie răspundere și într-o manieră responsabilă.

L. Accesul cu mașinile personale în zona paddockului este strict interzis între orele

7:00- 19:00! Excepție ziua de duminică când această interdicție se ridică după terminarea programului