



Hotărârea nr. 6/2026

Consiliul Federal a fost convocat de către Președintele Federației Române de Karting (FRK), domnul Vlad Haralambie. La ședință au participat domnii Vlad Haralambie, Adrian Boar, George Guli, Cornel Popescu, Eduard Gheorghe, Răzvan Cioc și doamna Anca Nicoară. Invitat în ședință domnul Daniel Voinea – președintele Comisiei de Disciplină și Litigii; Ședința Consiliului Federal a fost statutară, respectând art. 32 din Statutul Federației Române de Karting și a avut loc sistem videoconferință (pe platforma <https://zoom.us/>)

Ordinea de zi a ședinței:

1. Afilierea provizorie a ACS LEVIS PERFORMANCE – reprezentant Maior Mihaly Levente;
2. Promovarea pe Facebook si Instagram;
3. Adresa A.C.S. Drinago Racing pentru eliberare licență cu derogare de vârstă pentru pilotul Milan Mauro Philippe URSULEO;
4. Aprobarea plăților indemnizațiilor de ședință pentru membrii Consiliului Federal pentru perioada 2025 până în prezent;
5. Modificare criterii pentru „Pilotul anului” și înființare „Pilot de excelență în karting”;
6. Informare modificare asociați la ACS Tomis Kart;
7. Adresa ACS MIV Motorsport către CRC și CTOP în atenția Consiliului Federal transmisă de către reprezentantul clubului dl. Adrian Vinț;
8. Adresa BRT privind punerea în executare a suspendărilor dispuse de Comisia de Disciplină și Litigii a federației;
9. Raport al Comisiei de Disciplină și Litigii ; discuții cu Președintele CDL, dl Daniel Voinea;

În urma dezbaterilor și votului exprimat, Consiliul Federal a decis următoarele:

1. Aprobă afilierea provizorie a ACS LEVIS PERFORMANCE – reprezentant Maior Mihaly Levente cu unanimitate de voturi;
2. Aprobă publicarea unui anunț prin care sunt căutați colaboratori voluntari care să contribuie la promovarea activităților federației pe paginile oficiale de Facebook și Instagram.
3. Aprobă cererea de eliberare licență, cu derogare de vârstă pentru pilotul Milan Mauro Philippe URSULEO, înaintată de către A.C.S. Drinago Racing;
4. Aprobă plata indemnizațiilor de ședință pentru membrii Consiliului Federal pentru perioada 2025 până în prezent
5. Criteriile pentru desemnarea „Pilotul anului” pentru acest an vor rămâne neschimbate; Modificarea lor pentru anul 2027 va fi discutată într-o ședință viitoare a consiliului;
6. Ia act de modificările intervenite în statutul Clubului Sportiv Tomis Kart Constanța de schimbare a asociaților, astfel încât pe funcția de președinte al clubului în locul domnului Gigel Băcioiu este domnul Mambet Iuksel;



7. Președintele Comisiei Tehnice Omologări și comunicată celor două comisii – Comisia de Regulamente și Competiții și Comisia Tehnică Omologări și Piste;

8. Având în vedere că în regulamentele federației nu sunt clarificate anumite proceduri, membrii Consiliului Federal completează aspectele privind punerea în executare a suspendărilor dispuse de Comisia de Disciplină și Litigii a federației astfel:

Suspendarea

Suspendarea reprezintă retragerea temporară, pentru o perioadă determinată în zile calendaristice sau pentru un număr determinat de competiții, a dreptului persoanei sancționate de a participa, direct sau indirect și în orice calitate, la competițiile, antrenamentele oficiale, testele sau celelalte activități sportive organizate, autorizate ori desfășurate sub egida FRK. Pe durata suspendării, persoana sancționată nu poate activa ca pilot, concurent, mecanic, antrenor, conducător sau membru al unei echipe, reprezentant al unui club, consultant, prestator ori în orice altă funcție asociată unei înscrieri.

Hotărârea va preciza obligatoriu persoana sancționată, natura națională sau internațională a suspendării, data începerii, durata ori competițiile care trebuie executate, activitățile și zonele vizate, precum și eventualele condiții de suspendare a executării. O competiție anulată sau la care persoana nu ar fi fost eligibilă să participe nu se consideră executată din durata unei suspendări stabilite în număr de competiții.

Răspunderea concurentului și a clubului sportiv

(1) Clubul sportiv titular al licenței de concurent răspunde disciplinar pentru actele și omisiunile persoanelor care participă la o competiție sau desfășoară activități în legătură cu aceasta în numele, în interesul ori sub autoritatea sa, inclusiv ale conducătorilor, delegaților, piloților, mecanicilor, antrenorilor, angajaților, voluntarilor, consultanților și prestatorilor săi.

(2) Clubul răspunde, de asemenea, pentru comportamentul oricărei persoane pentru care a solicitat, acceptat, facilitat sau permis accesul într-o zonă rezervată, inclusiv al părintelui, reprezentantului legal sau însoțitorului unui pilot minor, indiferent dacă persoana respectivă deține sau nu o licență FRK. Eliberarea acreditării și/sau accesul în zona rezervată determină asocierea persoanei respective cu înscrierea și cu acel concurent.

(3) Răspunderea disciplinară a clubului prevăzută la alin. (1) și (2) nu înlătură răspunderea individuală a autorului faptei. La stabilirea sancțiunii aplicabile clubului se vor avea în vedere gravitatea și consecințele faptei, capacitatea efectivă de prevenire și control, măsurile de instruire adoptate anterior, conduita clubului după incident, cooperarea cu oficialii și existența unor abateri anterioare.

(4) Pentru faptele săvârșite în afara competiției sau de o persoană aflată exclusiv într-o zonă destinată publicului, clubul poate fi sancționat numai dacă se dovedește că persoana a acționat în numele ori cu aprobarea clubului, că fapta a fost instigată, sprijinită sau însușită de acesta ori că, deși informat despre un comportament repetat și având posibilitatea rezonabilă de intervenție, clubul nu a luat măsuri pentru încetarea lui.

(5) Pilotul, în special pilotul minor, nu poate fi sancționat pentru fapta părintelui, reprezentantului legal sau însoțitorului exclusiv în considerarea legăturii de rudenie. Răspunderea pilotului poate fi angajată numai pentru propria faptă ori dacă se dovedește că a instigat, sprijinit sau participat la abatere.



Constituie zone cu acces reglementat/zone rezervate/restricționate acele spații ale competiției în care accesul este permis numai în baza unei licențe, acreditări, ecuson sau aprobări exprese, incluzând, fără a se limita la: pista și zonele sale de siguranță, paddock-ul, parcul de asistență, pregrila și grila de start, zona de reparații rapide, parcul închis, zona de verificări tehnice și cântărire, direcția de cursă, secretariatul sportiv și spațiile rezervate oficialilor. Paddock-ul este considerat o zonă adiacentă care face parte din competiția sportivă și în care este interzis accesul persoanelor suspendate. În cazul în care se constată că persoanele suspendate se află în zonele mai sus reglementate, pe parcursul unei competiții, va fi sesizată Comisia de Disciplină și Litigii.

Suspendarea atrage, pe durata sa, imposibilitatea emiterii sau utilizării unei acreditări pentru accesul persoanei sancționate în zonele rezervate și obligația organizatorului de a refuza ori reține o asemenea acreditare. Prezența în zonele destinate publicului nu este interzisă prin simplul efect al suspendării, cu excepția cazului în care hotărârea disciplinară dispune motivat și o măsură distinctă de interdicere totală sau parțială a accesului la evenimente, necesară pentru protejarea siguranței, ordinii ori integrității competiției.

9. Au fost purtate discuții cu Președintele Comisiei de Disciplină și Litigii despre creșterea eficienței modului de lucru al comisiei, de propunerile de modificare pentru regulamentul disciplinar, de micșorarea timpului de răspuns din partea comisiei;

Vlad HARALAMBIE
Președinte FRK