Hotărâre nr. 3 din 20.11.2026 a Comisiei de Disciplină și Litigii

alcătuită din:

Daniel VOINEA – președinte
Constantin GÂDEI - membru
Daniel ROLEA - membru

Pronunțată azi 20.11.2026 la București

DECIZIA COMISIEI DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII

A FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING (FRK)

I. Obiectul sesizării Comisia de Disciplină și Litigii a fost sesizată la data de 08 iunie 2026 de către domnul Popescu Corneliu, în calitate de Președinte al Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) la competiția Rotax Max Challenge Romania - E2, desfășurată în perioada 29-31 mai 2026.

Prin referatul întocmit, se reclamă următoarele fapte:

- Pătrunderea neautorizată în biroul CCS (în timpul activității oficiale) a unui reprezentant al clubului TRANSKART, însoțit de tatăl pilotului Marin Andrei (persoană fără calitate oficială).
- Perturbarea gravă a activității Colegiului de către aceste persoane, pe fondul emiterii Deciziei nr. 39 de penalizare a pilotului.
- Adresarea de jigniri și injurii grave comisarilor sportivi de către tatăl pilotului, după ce au fost invitați să părăsească încăperea.

Se solicită sancționarea reprezentantului clubului TRANSKART, a tatălui pilotului, precum și a organizatorului competiției, care nu a asigurat securitatea zonei.

II. Situația de fapt și încadrarea regulamentară pe fond

Conform Regulamentului Disciplinar al FRK, faptele reclamate reprezintă abateri disciplinare majore, care se încadrează astfel:

1. **Pătrunderea neautorizată și intervențiile la CCS:** reprezintă o încălcare a Art. 2.4 și Art. 2.6, fapte sancționabile cu amendă conform Art. 3.13.

2. **Adresarea de jigniri și injurii:** reprezintă o încălcare gravă a Art. 2.15, sancționabilă conform Art. 3.28. Totodată, conform Art. 2.7, pentru orice abatere săvârșită în legătură cu un pilot, răspunde solidar pilotul în cauză și concurentul (clubul).

III. Analiza excepției de procedură (Prescripția aplicării sancțiunii)

Înainte de aplicarea oricărei sancțiuni financiare sau sportive, Comisia are obligația de a verifica respectarea termenelor procedurale.

1. Sesizarea a fost înregistrată la data de 04 iunie 2026, pentru fapte petrecute în perioada 29-31 mai 2026.

IV. HOTĂRÂREA COMISIEI

Având în vedere considerentele de mai sus și respectând strict normele procedurale ale regulamentului în vigoare, Comisia de Disciplină și Litigii hotărăște:

1. **Constată** gravitatea faptelor reclamate de președintele CCS și validează temeinicia pe fond a sesizării cu privire la abaterile disciplinare săvârșite de reprezentanții clubului TRANSKART.

2. Sancționarea clubului **A.C.S. Transkart Club Racing Turda** cu **Amendă în valoare de 1000 lei** pentru încălcarea Art. 2.15 și 2.19 din Regulamentul Disciplinar.

Răspunderea concurentului și a clubului sportiv:

(1) Clubul sportiv titular al licenței de concurent răspunde disciplinar pentru actele și omisiunile persoanelor care participă la o competiție sau desfășoară activități în legătură cu aceasta în numele, în interesul ori sub autoritatea sa, inclusiv ale conducătorilor, delegaților, piloților, mecanicilor, antrenorilor, angajaților, voluntarilor,consultanților și prestatorilor săi.

(2) Clubul răspunde, de asemenea, pentru comportamentul oricărei persoane pentru care a solicitat, acceptat, facilitat sau permis accesul într-o zonă rezervată, inclusiv al părintelui, reprezentantului legal sau însoțitorului unui pilot minor, indiferent dacă ersoana respectivă deține sau nu o licență FRK. Eliberarea acreditării și/sau accesul în zona rezervată determină asocierea persoanei respective cu înscrierea și cu acel concurent.

Prezenta hotărâre a fost adoptată azi, 20 noiembrie 2026, și va fi comunicată părților. Cu drept de apel conform regulamentelor FRK.

Împotriva deciziei Comisiei de Disciplină și Litigii se poate depune apel la Comisia de Apel în conformitate cu Regulamentul Disciplinar al FRK.

Daniel Voinea

Daniel Rolea

Constantin Gâdei