Decizia nr.4 din 20.11.2026 a Comisiei de Disciplină și Litigii

alcătuită din:

Daniel VOINEA – președinte
Constantin GÂDEI - membru
Daniel ROLEA - membru

Pronunțată azi 20.11.2026 la București

DECIZIA COMISIEI DE DISCIPLINĂ ȘI LITIGII

A FEDERAȚIEI ROMÂNE DE KARTING (FRK)

I. Obiectul contestației Comisia de Disciplină și Litigii a analizat contestația depusă de clubul TOKA Racing, prin reprezentantul său, domnul Popescu Alex Andrei. Contestația este îndreptată împotriva rezoluției Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) emisă la data de 29.08.2026, referitoare la concurentul nr. 301 (Ioniță Ciprian Tudor / JMS PERFORMANCE), participant la clasa Junior Rotax, etapa a 5-a.

Clubul contestatar solicită aplicarea sancțiunii de descalificare din concurs pentru pilotul nr. 301, invocând încălcarea Art. 6.3 din Regulamentul Disciplinar (nerespectarea semnalizării cu steag negru), în locul sancțiunii aplicate de CCS de descalificare din manșă pentru încălcarea Art. 21.3 din RSNK (ieșirea pe linia de asistență rapidă).

II. Situația de fapt și probele de la dosar

- Prin Decizia (Documentul) nr. 4, CCS a hotărât descalificarea pilotului nr. 301 din antrenamentele calificative (CRONO) exclusiv pentru ieșirea pe linia de asistență rapidă în timpul sesiunii, faptă interzisă de Art. 21.3 din RSNK.
- Contestatarul argumentează că pilotul a parcurs întreaga sesiune după ce a fost vizat de afișarea steagului negru care impunea retragerea în parcul închis, depunând drept probă documentul „Analysis” (analiza timpilor pe tur).
- Documentul „Analysis” confirmă că pilotul a continuat să ruleze și a realizat timpi cronometrați în tururile 4, 5 și 6, ulterior incidentului din turul 3.

III. Motivația Comisiei de Disciplină și Litigii

Procedând la rejudecarea situației, Comisia constată următoarele aspecte de drept și de fapt:

1. **Unitatea faptei și rolul semnalizării:** Fapta generatoare a întregului incident a fost ieșirea neautorizată pe linia de asistență rapidă, abatere identificată și sancționată prompt de către CCS cu descalificarea din manșă, conform dispozițiilor Art. 21.3 RSNK. Afișarea steagului negru de către arbitrii de traseu a reprezentat acțiunea corectă și regulamentară de comunicare a acestei descalificări către pilot. În acest context specific, steagul negru nu a inițiat o speță disciplinară nouă, ci a fost instrumentul tehnic aferent sancționării faptei inițiale.

2. **Evaluarea suverană a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS):** Arbitrii și comisarii sportivi și-au îndeplinit cu strictețe atribuțiile la fața locului, gestionând incidentul în timp real. CCS a analizat conduita globală a pilotului nr. 301 pe pistă și a apreciat, în baza propriei puteri de evaluare directă, că întârzierea retragerii la boxe nu a constituit un act distinct, grav și intenționat de insubordonare care să justifice activarea sancțiunii extreme de descalificare din întregul concurs (Art. 6.3 RD). Competența de a judeca gradul de pericol, intenția și necesitatea cumulării unor sancțiuni majore în timpul unei manșe aparține în primul rând oficialilor prezenți la fața locului.

3. **Temeinicia deciziei CCS:** Prin emiterea Deciziei nr. 4, CCS a sancționat proporțional și complet faza cauzală a incidentului (Art. 21.3 RSNK). CDL validează modul în care oficialii competiției au aplicat regulamentul, considerând că sancțiunea a epuizat corespunzător latura disciplinară a evenimentelor, neimpunându-se o agravare a pedepsei post-eveniment.

IV. HOTĂRÂREA COMISIEI

Având în vedere considerentele de mai sus, Comisia de Disciplină și Litigii hotărăște:

1. **Respinge ca neîntemeiată** contestația formulată de TOKA Racing împotriva rezoluției Colegiului Comisarilor Sportivi referitoare la concurentul nr. 301 (Ioniță Ciprian Tudor).

2. **Menține în totalitate** Decizia (Documentul) nr. 4 a Colegiului Comisarilor Sportivi, prin care concurentul nr. 301 a fost descalificat din antrenamentele calificative (CRONO).

3. **Dispune reținerea definitivă a taxei** de contestație în cuantum de 3.500 lei achitată de TOKA Racing, ca efect al respingerii cererii.

Prezenta hotărâre a fost adoptată azi, 20 noiembrie 2026, și va fi comunicată părților. Cu drept de apel la Comisia de Apel a FRK.

Împotriva deciziei Comisiei de Disciplină și Litigii se poate depune apel la Comisia de Apel în conformitate cu Regulamentul Disciplinar al FRK.

Daniel Voinea

Daniel Rolea

Constantin Gâdei